


STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

INWESTOR	 BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIELAWA UL. NOWOBIELAWSKA I UL. SOWIA
--------------------------------------	--

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI, XXVIII, VIII
--	------------------------------------

STADIUM DOKUMENTACJI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
020201_1.0004.598/2, 020201_1.0004.598/1, 020201_1.0004.573, 020201_1.0004.572, 020201_1.0004.438/2, 020201_1.0004.438/1, 020201_1.0004.390/2, 020201_1.0004.402/1, 020201_1.0004.400, 020201_1.0004.413/8, 020201_1.0004.444, 020201_1.0004.659, 020201_1.0004.698, 020201_1.0004.655, 020201_1.0004.652, 020201_1.0004.681, 020201_1.0004.633, 020201_1.0004.615/21, 020201_1.0004.615/20, 020201_1.0004.615/19, 020201_1.0004.615/18, 020201_1.0004.615/17, 020201_1.0004.615/16, 020201_1.0004.615/15, 020201_1.0004.615/11, 020201_1.0004.615/10, 020201_1.0004.695, 020201_1.0004.615/25, 020201_1.0004.696, 020201_1.0004.615/6, 020201_1.0004.615/5, 020201_1.0004.615/4, 020201_1.0004.615/3, 020201_1.0004.615/2, 020201_1.0004.615/1, 020201_1.0004.606, 020201_1.0004.394, 020201_1.0004.693, 020201_1.0004.391, 020201_1.0004.399/4, 020201_1.0004.399/3, 020201_1.0004.399/2, 020201_1.0004.459, 020201_1.0004.398, 020201_1.0004.389/3, 020201_1.0004.399/1, 020201_1.0004.2/6, 020201_1.0004. 653/1, 020201_1.0004.651, 020201_1.0004.632/1, 020201_1.0004.615/23, 020201_1.0004.443, 020201_1.0004.440, 020201_1.0004.392/1, 020201_1.0004.413/10 020201_1.0006.1187, 020201_1.0006.1070, 020201_1.0006.1061/2, 020201_1.0006.1061/1, 020201_1.0006.1179 020201_1.0005.56, 020201_1.0005.55

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data opracowania
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynierska (drogowa) 43/DOŚ/04		07.2022
Projektant:	inż. Liliana Wojciechowska - Zgraja	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.) 283/99/DUW		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wegner	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.) WKP/0139/PWOS/14		07.2022
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.) 348/DOŚ/10		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.) WKP/0296/POOE/14		07.2022
Projektant:	mgr inż. Szymon Migocki	Inżynierska (mostowa) 124/DOŚ/14		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Łytka	Inżynierska (mostowa) 313/DOŚ/15		07.2022

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

OŚWIADCZENIE.....	4
UPRAWNIENIA BUDOWLANE.....	5
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	28
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	28
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	28
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	28
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE	33
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 -PRAWO BUDOWLANE (DZ. U. Z 2020 POZ. 1333 Z PÓŻN. ZM.).....	1
DECYZJA ŚRODOWISKOWA	2
DECYZJA WODNOPRAWNA.....	13
OPINIA ZRID KONSERWATOR ZABYTKÓW	29
OPINIA ZRID WODY POLSKIE	30
OPINIA ZRID TEREN KOLEJOWY	31
OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO	32
OPINIA ZRID ZARZĄD POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO	33
OPINIA ZRID BURMISTRZ BIELAWY	34
UZGODNIENIE DSDIK WODOCIĄG DROGA WOJEWÓDZKA	35
UZGODNIENIE DSDIK OŚWIECENIE TEREN KOLEJOWY	42
UZGODNIENIE DSDIK DROGA I CHODNIKI TEREN KOLEJOWY	43
UZGODNIENIE DSDIK WODOCIĄG TEREN KOLEJOWY	44
UZGODNIENIE GMINA BIELAWA OŚWIECENIE	45
UZGODNIENIE GMINA BIELAWA PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI	46
UZGODNIENIE PROJEKTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZEZ ZARZĄDCĘ SIECI GMINĘ BIELAWA	47
OŚWIADCZENIE GMINY BIELAWA W ZAKRESIE KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	48
UZGODNIENIE ORANGE KANAŁ TECHNOLOGICZNY	49
UZGODNIENIE DIALOG	50
UZGODNIENIE TAURON	56
UZGODNIENIE PRZEBUDOWA TAURON	72
UZGODNIENIE TAURON WARUNKI PRZYŁĄCZENIA OŚWIECENIA	76
UZGODNIENIE WIK PRZEBUDOWA HYDRANTU	85
UZGODNIENIE WIK PRZEBUDOWA WODOCIĄGU	89
UZGODNIENIE NADZÓR WODNY	94
UZGODNIENIE RZECZOZNAWCY PPOŻ.	95
UZGODNIENIE NARADY KOORDYNACYJNEJ	97
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	104
- Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
- Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
- Rys. nr 3 Przekrój charakterystyczny	skala 1:50
- Rys. nr 4 Profil drogowy ul. Nowobielska	skala 1:100/1000
- Rys. nr 5 Profil drogowy ul. Sowia	skala 1:100/1000
- Rys. nr 6-13 Profil sieci i wpustów kanalizacji deszczowej	skala 1:100/250
- Rys. nr 14 Elementy studni betonowej	skala 1:20
- Rys. nr 15 Schemat studni wpustu deszczowego	skala 1:20
- Rys. nr 16 Profil sieci wodociągowej W1-W63	skala 100/250

- Rys. nr 17 Schemat węzłów wodociągowych	skala -----
- Rys. nr 18 Schemat wpięcia hydrantu	skala -----
- Rys. nr 19 Schemat elektryczny zasilania proj. oświetlenia - szafka nr1	skala -----
- Rys. nr 20 Schemat elektryczny zasilania proj. oświetlenia - szafka nr2	skala -----
- Rys. nr 21 Schemat elektryczny zasilania proj. oświetlenia - szafka nr3	skala -----
- Rys. nr 22 Schemat elektryczny usunięcia kolizji energ.	skala -----
- Rys. nr 23 Kładka dla pieszych rysunek zastawczy-stan proj.	skala 1:50/100
- Rys. nr 24 Kładka dla pieszych rysunek gabarytowy - konstrukcja ramy	skala 1:50
- Rys. nr 25 Kładka dla pieszych rysunek zbrojeniowy - fundament nr1	skala 1:20
- Rys. nr 26 Kładka dla pieszych rysunek zbrojeniowy - fundament nr2	skala 1:20
- Rys. nr 27 Kładka dla pieszych rysunek zbrojeniowy - konstrukcja ramy	skala 1:20
- Rys. nr 28 Chodnik podwieszany rysunek zestawczy - stan projektowany	skala 1:50/200
- Rys. nr 29 Chodnik podwieszany rysunek gabarytowy - wspornik mur	skala 1:10/50
- Rys. nr 30 Chodnik podwieszany rysunek konstrukcyjny - wzmocnienie muru	skala 1:20

Dzierżoniów lipiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

*Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (tekst jednolity:Dz.U.z2020r.) art. 34
ust. 3d pkt1-3*

OŚWIADCZAM

że projekt zagospodarowania terenu:

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SO- WIEJ W M. BIELAWA

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa) 220/DOS/08		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynierska (drogowa) 43/DOS/04		07.2022
Projektant:	inż. Liliana Wojciechowska - Zgraja	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.) 283/99/DUW		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wegner	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.) WKP/0139/PWOS/14		07.2022
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.) 348/DOS/10		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.) WKP/0296/POOE/14		07.2022
Projektant:	mgr inż. Szymon Migocki	Inżynierska (mostowa) 124/DOS/14		07.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Łytka	Inżynierska (mostowa) 313/DOS/15		07.2022



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabala

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabala posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabala
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Za zgodność z oryginałem

Pan Tomasz Dariusz Cabala jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

Mgr inż. Bronisław Wośiak
Przewodniczący
Główny Komisarz Nadzoru

1. mgr inż. Bronisław Wośiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XQ2-VLV-UZT *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu
Robert Rafał Grodecki
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 43/DOŚ/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A
55-330 Miekinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

- Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek
 2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
 3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L5E-YQZ-JZ6 *

Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-21 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani Lilianie Wojciechowskiej
inżynier inżynierii środowiska
urodzonej dnia 27 lipca 1972 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Numer ewidencyjny 283/99/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. stwierdziła, że Pani Liliana Wojciechowska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pani Liliana Wojciechowska
ul. Kazimierza Wielkiego 13/13
58-105 Świdnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. sp. Włodzisław Szostak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Liliana Wojciechowska-ZGraża

VERTE

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-D3I-WZ5-KAC *

Pani Liliana Wojciechowska-Zgraja o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1770/01
adres zamieszkania ul. Mieszka I 28, 58-100 Świdnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-105/13/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Kamila Magdalena Wegner

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzona dnia 11 lutego 1983 r. w Grodźcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0139/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Za zgodność z oryginałem


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Kamila Magdalena Wegner jest upoważniona w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pani Kamila Magdalena Wegner
58-200 Dzierżoniów ul. Lawendowa 1/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-YYX-C29-9KH *

Pani Kamila Magdalena Wegner o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0356/14
adres zamieszkania ul. Lawendowa 1/11, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-223/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 7 lipca 1984r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Państwu

Tomasz Gęsikiewicz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 23 czerwca 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 348/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Gęsikiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

Pan Tomasz Gęsikiewicz jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gęsikiewicz
Ul. Opolska 23A/21
52-010 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-XQE-QA4-QZ5 *

Pan Tomasz Gęsikiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0175/11
adres zamieszkania ul. Opolska 23A/21, 52-010 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-235/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dariusz Gęsikiewicz

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 07 lipca 1984 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0296/POOE/14**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Za zgodność z oryginałem


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Gęsikiewicz jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Gęsikiewicz
62-570 Rychwał, ul. Grabowska 17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-WKQ-B3D-U8H *

Pan Dariusz Gęsikiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0069/15
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-24 13:49:52 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-WKQ-B3D-U8H *

Pan Dariusz Gęsikiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0069/15
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-24 13:49:52 roku przez:

Jerzy Stroniski, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



OKK.7131-244/2013/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Grzegorz Migocki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 22 stycznia 1983 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 124/DOŚ/14

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Szymon Grzegorz Migocki jest uprawniony:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
 - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Za zgodność z oryginałem

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Grzegorz Migocki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Grzegorz Migocki
Ul. B. Chrobrego 23/8
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzczońska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NPM-SBT-X7I *

Pan Szymon Grzegorz Migocki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0270/14
adres zamieszkania ul. Bolesława Chrobrego 23/8, 55-200 Oława
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-07 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-299/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Franciszek Łytka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 sierpnia 1983 r. w Namysłowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 313/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Franciszek Łytka
Ul. Sportowa 15
55-311 Kostomłoty
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



strona 1 z 2

Za zgodność z oryginałem

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Łukasz Franciszek Łytka

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
 - obliczania światła mostów i przepustów,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierzchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 2 z 2

Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LJE-UGH-ZZ8 *

Pan Łukasz Franciszek Tytko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0020/16
adres zamieszkania ul. Sportowa 15, 55-311 Kostomłoty
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy i przebudowy drogi gminnej ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej w Bielawie wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudowa istniejącej sieci wodociągowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z INFORMACJĄ O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

ul. Nowobielańska

Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną i z kostki kamiennej o szerokości ok. 3,0-5,0 m, przekrój drogi jednojezdniowy. Nawierzchnia na omawianym odcinku posiada liczne wyboje i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Wygląd nawierzchni jest bardzo niejednorodny. Odwodnienie drogi w obecnej chwili odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy do drogi oraz poprzez istniejące wpusty uliczne do przyległego potoku. W obrębie pasa drogowego ul. Nowobielańskiej zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: energetyczną, wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

ul. Sowia

Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną i z kostki kamiennej o szerokości ok. 3,0-5,0 m, przekrój drogi jednojezdniowy. Nawierzchnia na omawianym odcinku posiada liczne wyboje i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Wygląd nawierzchni jest bardzo niejednorodny. Odwodnienie drogi w obecnej chwili odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy do drogi oraz poprzez istniejące wpusty uliczne do przyległego potoku. W obrębie pasa drogowego ul. Sowiej zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: energetyczną, wodociągową, gazową, telekomunikacyjną, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Układ komunikacyjny:

Ul. Nowobielańska swym zakresem obejmować będzie:

- przebudowę i rozbudowę drogi,

- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę pętli autobusowej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę kładki dla pieszych.

Ul. Sowią swym zakresem obejmować będzie:

- przebudowę i rozbudowę drogi,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Sposób dostępu do drogi publicznej:

Wzdłuż projektowanej drogi objętej opracowaniem zlokalizowano zjazdy indywidualne i publiczne, wszystkie nieruchomości w obrębie opracowania mają możliwość dostępu do drogi publicznej.

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – kanalizacja deszczowa

Zakres niniejszego projektu obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej z rur PP SN16 $\varnothing 200\text{mm}$, L=477,22m
- budowę przykanalików wpustów deszczowych z rur PP SN16 $\varnothing 160$, L=331,23m
- budowę wpustów ulicznych – szt. 89
- wykonanie studzienek rewizyjnych $\varnothing 1000$ bet. – szt. 28
- wykonanie studzienek rewizyjnych $\varnothing 800$ bet. – szt. 7
- wykonanie studzienek rewizyjnych $\varnothing 600$ bet. – szt. 19

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – sieć wodociągowa

Zakres niniejszego projektu obejmuje:

- przebudowę (zmianę lokalizacji) hydrantów nadziemnych ppoż. DN80 – szt. 1

- przebudowę odcinków sieci wodociągowej zasilających hydranty nadziemne ppoż. – L=1,50 m
- przebudowę sieci wodociągowej PE-HD PN 10 DN 160 wraz z przyłączami – L=822,78 m

Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – sieć energetyczna

SZAFKA NR 1

1.	- zestaw opraw "A" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	3 szt.
2.	- zestaw opraw "B" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	2 szt..
3.	- zestaw opraw "C" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt.
4.	- zestaw opraw "D" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	27 szt.
5.	- zestaw opraw "E" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	2 szt.
6.	- zestaw opraw "F" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 72 3500K ME 80W – kpl.	3 szt.
7.	- zestaw opraw "G" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 2-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	1 szt.
8.	- zestaw opraw "H" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
9.	- zestaw opraw "I" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
10.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	4 szt.
11.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	32 szt.
12.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	3 szt.
13.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	0 szt.
14.	Tabliczka bezpiecznikowa pojedyncza 6A	38 szt.

15.	Tabliczka bezpiecznikowa podwójna 6A	1 szt.
16.	Fundament prefabrykowany (pod słup 9m)	38 szt.
17.	Fundament prefabrykowany (pod słup 6m)	0 szt.
18.	Kabel zasilający oświetlenie YAKXS 4x35mm ²	1357m
19.	Przewód YDYżo 3x2,5mm ² – 750V	10*39m
20.	Rura ochronna HDPE75	1357m
21.	Rura ochronna RHDPE110 (pod ulicą)	213m
22.	Bednarka Fe/Zn 25x4mm	1357m
23.	Szafka oświetleniowa	1 Kpl.

SZAFKA NR 2

1.	- zestaw opraw "A" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	2 szt.
2.	- zestaw opraw "B" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt..
3.	- zestaw opraw "C" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	11 szt.
4.	- zestaw opraw "D" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	22 szt.
5.	- zestaw opraw "E" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	2 szt.
6.	- zestaw opraw "F" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 72 3500K ME 80W – kpl.	0 szt.
7.	- zestaw opraw "G" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 2-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	1 szt.
8.	- zestaw opraw "H" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	2 szt.
9.	- zestaw opraw "I" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
10.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	0 szt.
11.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	39 szt.
12.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	0 szt.

13.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	2 szt.
14.	Tabliczka bezpiecznikowa pojedyncza 6A	39 szt.
15.	Tabliczka bezpiecznikowa podwójna 6A	1 szt.
16.	Fundament prefabrykowany (pod słup 9m)	38 szt.
17.	Fundament prefabrykowany (pod słup 6m)	2 szt.
18.	Kabel zasilający oświetlenie YAKXS 4x35mm ²	1444m
19.	Przewód YDYżo 3x2,5mm ² – 750V	39*10+2*7m
20.	Rura ochronna HDPE75	1444m
21.	Rura ochronna RHDPE110 (pod ulicą)	168+423m
22.	Bednarka Fe/Zn 25x4mm	1444m
23.	Szafka oświetleniowa	1 Kpl.

SZAFKA NR 3

1.	- zestaw opraw "A" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	0 szt.
2.	- zestaw opraw "B" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt..
3.	- zestaw opraw "C" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	1 szt.
4.	- zestaw opraw "D" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	18 szt.
5.	- zestaw opraw "E" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt.
6.	- zestaw opraw "F" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 72 3500K ME 80W – kpl.	0 szt.
7.	- zestaw opraw "G" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 2-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	0 szt.
8.	- zestaw opraw "H" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
9.	- zestaw opraw "I" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	2 szt.
10.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	0 szt.

11.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	19 szt.
12.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	0 szt.
13.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	2 szt.
14.	Tabliczka bezpiecznikowa pojedyncza 6A	21 szt.
15.	Tabliczka bezpiecznikowa podwójna 6A	0 szt.
16.	Fundament prefabrykowany (pod słup 9m)	19 szt.
17.	Fundament prefabrykowany (pod słup 6m)	2 szt.
18.	Kabel zasilający oświetlenie YAKXS 4x35mm ²	766m
19.	Przewód YDYżo 3x2,5mm ² – 750V	165m
20.	Rura ochronna HDPE75	766m
21.	Rura ochronna RHDPE110 (pod ulicą)	165m
22.	Bednarka Fe/Zn 25x4mm	766m
23.	Szafka oświetleniowa	1 Kpl.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Budowa będzie wymagała zdjęcia ziemi (humusu). Wykopy prowadzić w odległości bezpiecznej dla istniejącej zieleni. Podczas prowadzonych prac budowlanych istniejące drzewa należy zabezpieczyć.

Zabezpieczenie roślin na terenie budowy należy wykonać następująco:

- konary obłożyć matami ochronnymi,
- odkryte części korzeni podlewać oraz okrywać matami,
- nie dopuścić do obsypywania pni ziemią z wykopów,
- materiałów budowlanych oraz sprzętu, nie należy ustawiać pod koronami drzew a ziemię i urobek z wykopów nie odkładać na pnie drzew.

Zniszczone trawniki w obrębie robót budowlanych należy odtworzyć na całej powierzchni. W tym celu teren oczyścić z pozostałości budowlanych, następnie nawieźć min. 20cm warstwę świeżego humusu, wysiać nasiona traw w ilości 2,5kg/ar, przykryć 1cm warstwą humusu i uwałować.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE

Rodzaj obiektu budowlanego:

Ul. Nowobielawska swym zakresem obejmować będzie:

- przebudowę i rozbudowę drogi,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- budowę miejsc postojowych.

Kategoria obiektu budowlanego:

- kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI

4.1. CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA (DROGOWA)**ul. Nowobielawska**

Ul. Nowobielawska swym zakresem obejmować będzie:

- przebudowę i rozbudowę drogi,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę pętli autobusowej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę kładki dla pieszych.

Ul. Sowia swym zakresem obejmować będzie:

- przebudowę i rozbudowę drogi,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Kategoria obiektu budowlanego:

- kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI, XXVIII, VIII

Profil podłużny

Profil podłużny projektowanych ulic nawiązano do stanu istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących krawędzi skrzyżowań.

Przekroje konstrukcyjne

DROGA UL. NOWOBIELAWSKA I SOWIA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC11S	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC16W	Wiążąca	8
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	25
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	25
Pospółka	Odcinająca-wymiana gruntu	15

CHODNIKI

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

ZJAZDY

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	25
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	25
Pospółka	Odcinająca	15

MIEJSCA POSTOJOWE

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
W-wa podbudowy zasadniczej-mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo naturalne C90/3)	Podbudowa zasadnicza	25
Ulepszone podłoże-mieszanka związana cementem (pospółka, C1.5/2.5MPa)	Ulepszone podłoże	25
Pospółka	Odcinająca	15

Uwagi końcowe

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry to wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa na stropie ulepszanego podłoża.

Krawężniki – betonowe 15 x 30(22) cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie” 12 cm, 2 cm krawężnik obniżony. Zmianę światła z 2 cm do 12 cm należy wykonać na odcinku min 2,0 m w celu zachowania pochylenia podłużnego poniżej 6,0 %.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych i dalej do kanalizacji deszczowej.

4.2. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ KAN. DESZCZOWEJ)

Kanalizacja deszczowa

Obecnie wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane są w teren przyległy oraz do istniejących wpustów deszczowych, a następnie do Potoku Bielawica. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany parking oraz odcinków kanalizacji deszczowej DN 200 w ul. Nowobielańskiej, które będą odprowadzać wody opadowe i roztopowe do Potoku Bielawica oraz wymianę istniejących wpustów i wylotów kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Nowobielańskiej i Sowiej. **Wyloty kanalizacji deszczowej należy wykonać w odległości 20 cm od krawędzi muru oporowego potoku Bielawica.**

Montaż rurociągów wykonywać w wykopie zabezpieczonym szalunkiem pełnym i układać na podsypce z piasku o grubości warstwy 10 cm. Należy również wykonać obsypkę i nadsypkę do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Zasypanie wykopu przeprowadzić po wykonaniu próby ciśnienia i pomiarze geodezyjnym.

Rury kanałowe

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować rury trójwarstwowe wykonane w technologii współwytłaczania gładkie lite kielichowe z polipropylenu z wzmocnieniem mineralnym (krzemian magnezu), o sztywności obwodowej 16 kN/m² o średnicach i nominalnych grubościach ścianek: 160 x 6,4 mm, 200 x 8 mm.

Rury muszą być produkowane zgodnie z ÖNORM B 5113, GRIS 146 oraz ISO 9001, ISO 14001, BS OHSAS 18001.

Rury muszą posiadać zewnętrzną ściankę odporną na promieniowanie UV, środkową wzmacniającą konstrukcję rury oraz wewnętrzną w kolorze białym. Taka konstrukcja zapewnia wysoką wytrzymałość na ścieranie (średnio 0,029 mm po 100 tys. cykli), rozciąganie oraz sztywność wzdłużną rur. Moduł elastyczności rur musi wynosić E_{1min.} min. 2900 MPa, natomiast po pięćdziesięciu latach E_{50 min.} 725 MPa.

Rury przewidziane do budowy kanalizacji deszczowej muszą posiadać badania elastyczności obwodowej przy 30% ugięciu rury w temperaturze pokojowej potwierdzające długoczasową ponad 100 letnią trwałość, dodatkowo wydłużalność termiczna rur musi wynosić 0,065 mm/(m·K) co gwarantuje odporność i wytrzymałość połączeń przy wahaniami temperatury. Współczynnik pełzania nie może przekroczyć wartości 0,25.

Kielich każdej rury musi być wyposażony w uszczelkę wargową olejoodporną z elastomeru termoplastycznego TPE-V z pierścieniem stabilizacyjnym w kolorze czerwonym co zapobiega przypadkowemu jej wysunięciu w trakcie montażu oraz zwiększa strefę uszczelniającą.

Przy budowie kanalizacji należy zastosować kształtki z PP o sztywności obwodowej (rzeczywistej) 16 kN/m² z pierścieniem zatrzaskowym zabezpieczającym uszczelkę przed wywinięciem, kształtki PP z uszczelką olejoodporną z elastomeru termoplastycznego TPE-V z pierścieniem z polipropylenu (PP).

Ponadto rury muszą być cechowane znakiem kryształu lodu ❄ co oznacza, że mogą być stosowane w obszarach temperatury - 10°C, a także muszą być cechowane znakiem „UD”. Rury muszą być wewnętrznie cechowane określając jej podstawowe parametry techniczne i umożliwiające identyfikację materiału podczas inspekcji CCTV.

Rury powinny być odporne na badanie szczelności przy ciśnieniu 2,5 bar zgodnie z PN-EN ISO 13254:2017, wykonane przez niezależne laboratorium.

Wykorzystane w Dokumentacji Projektowej tego typu rury umożliwiają ich zastosowanie w terenie drogowym SLW 60, z przykryciem ≤0,5 m do górnej krawędzi rury bez ryzyka ich uszkodzenia podczas eksploatacji.

Nie dopuszcza się stosowania rur warstwowych z rdzeniem spienionym. Na kanałach deszczowych przewidziano wykonanie studni rewizyjnych i przelotowych z kręgów betonowych, o średnicy Ø 1000mm oraz Ø 600mm. Rurociągi układać ze spadkiem jak na rysunkach profili podłużnych.

Wpusty uliczne

Odbiór wód opadowych z terenu pasa drogowego ul. Nowobielawskiej i Sowiej odbywać się będzie za pośrednictwem wpustów deszczowych żeliwnych, typowych z osadnikiem o głębokości 0,5 m. Studnie wpustów wykonać jako studnie betonowe Ø500 mm. Przykrycie wpustów z pierścieniem odciążającym i płytą pokrywową – elementy prefabrykowane, betonowe (beton min. C35/45). Krata wpustu ulicznego żeliwna z kołnierzem, w klasie D-400 kN.

Wpusty oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako wp8, wp26, wp39, wp41, wp43, wp47, wp49, wp53, wp55, wp57, wp58, wp59, wp74, wp80, wp86, wp88 należy wykonać jako bezosadnikowe.

Wpusty mostowe

Wpust oznaczony planie zagospodarowania terenu jako wp70 należy wykonać jako wpust mostowy ze względu na zbliżenie do sieci gazowej. Wpust mostowy z żeliwa w kl. D-400 z zamocowanymi w ramie wkładkami amortyzującymi, ruszt mocowany na zawiasie, z bezsru-

bowym zatrzaskiem z zabezpieczeniem, korpus wpustu z przykręcanym pierścieniem do regulacji wysokości i dociskania izolacji wodochronnej, z króćcem odpływowym DN 150, bocznym, pierścień zaciskowy ze szczelinami przesiąkowymi, górna część z rusztem i zamkniętą ramą, wyposażony w kosz osadczy.

Studzienki rewizyjne \varnothing 1000 bet., \varnothing 800 oraz \varnothing 600mm bet

Na ciągach kanalizacyjnych w ul. Nowobielańskiej i Sowiej przewidziano wykonanie studzienek rewizyjnych, betonowych, prefabrykowanych typu BS. Przewidziano wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy \varnothing 1000 mm, \varnothing 800 mm oraz \varnothing 600 mm. Elementy betonowe powinny być wykonane zgodnie z normą PN-EN 206-1 o odpowiedniej klasie ekspozycji min. XA1 i wytrzymałości min. C35/45, wodoszczelnego (min. W10), z prefabrykowaną płytą denną i z fabrycznie osadzonymi pierścieniami szczelnymi a także z fabrycznie wykonaną kinetą. Przykrycie studni wykonać w klasie D-400kN. Przewidziano zastosowanie włazów żeliwnych \varnothing 600mm. Włazy muszą zostać osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się.

Przejścia rurociągu do istniejących studni betonowych należy wykonać za pomocą przejść szczelnych tulejowych ukośnych i przelotowych.

Na studzienkach, w których różnica wysokości pomiędzy rzędną przyłącza wpustu a rzędną kinety w studziencie przekracza 0,5m należy wykonać kaskadę kanałową. Kaskadę kanałową należy wykonać również na kolektorze głównym, gdy różnica wysokości pomiędzy rzędną włączenia przewodu kanalizacyjnego kolektora głównego a rzędną kinety w studziencie przekracza 0,5 m. Kaskady kanałowe na przyłączach wpustów należy wykonać jako zewnętrzne, z rur o tej samej średnicy co przyłącze wpustu. Kaskady kanałowe na kolektorze głównym należy wykonać jako zewnętrzne, z rur o tej samej średnicy co kanał główny.

Próba szczelności kanalizacji deszczowej

Dla kanalizacji deszczowej należy wykonać próbę szczelności zgodnie z PN-EN 1610:2002/Ap1:2007.

Po zakończeniu układki rur należy przeprowadzić próbę szczelności wykonanych instalacji. Próbę wykonać przy odsłoniętych złączach i wlotach do studzienek.

W gruntach nawodnionych przeprowadza się badanie kanału na infiltrację wód gruntowych (po ustabilizowaniu się zwierciadła wody gruntowej).

Badanie polega na pomiarze ilości wody gruntowej przesączającej się do wnętrza kanału (przez jego ściany i złącza, oraz przez studzienki).

W gruntach suchych przeprowadza się badanie kanału na exfiltrację. Badanie polega na pomiarze ilości wody wyciekającej z napełnionego wodą kanału przez nieszczelności

W celu określenia szczelności wykonać należy próbę wodną.

Polska Norma PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 wymaga:

- zamknąć specjalnymi korkami końcówki badanego rurociągu, napełnić kanał wodą do poziomu przekraczającego o 0,5 wysokości w najwyższym jego punkcie przy kanałach ogólnospławnych i deszczowych a o 0,3m - przy kanałach ściekowych.
- napełniony kanał pozostawić przez min. 2 godziny.

Pomiar ilości wody potrzebnej do uzupełnienia braków może być wykonany wycechowanymi naczyniami, wodomierzem lub innymi przyrządami gwarantującymi dokładność nie mniejszą niż 2%.

Wynik testu jest idealny, jeśli w kanałach nie zostanie stwierdzona ucieczka wody.

Próba jest pozytywna, gdy na złączach nie pojawią się kropelki wody i dopełniana ilość wody nie przekroczy w czasie próby 0,3 dm³/m² powierzchni wewnętrznej rury i studzienek w ciągu 1 godziny próby. Czas próby wynosi min 8 godzin. Po próbach i odbiorze rurociągi zasypać zgodnie z punktem Roboty ziemne.

Uwagi ogólne

1. Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywkę w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości.
2. Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.
3. Włazy studni w terenie nieutwardzonym stabilizować betonem C20/25 o wymiarach 2,0x2,0x0,3m,
4. Istniejącą kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe z terenów przyległych wpiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej,
5. Projektowane kraty wpustów deszczowych dostosować szerokością do szerokości projektowanego ścieku drogowego,
6. Podsypkę i obsypkę po wykonaniu zgłosić do odbioru Inspektorowi nadzoru.

Wykonanie i odbiór poszczególnych etapów zamierzenia musi być zgodne z:

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano montażowych, cz. II
Instalacje. Sanitarne.

Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy,

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

Normy, przepisy

- Norma PN-EN-124 2000 Studzienki kanalizacyjne
- Norma PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Norma PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- Norma PN-B-10736:1999 Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – Warunki techniczne wykonania
- PN-EN 1610:2002 Kanalizacja – Przewody kanalizacyjne- Wymagania i badania przy odbiorze
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T.II Instalacje sanitarne i przemysłowe

Urządzenia obce

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące projektowane urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji deszczowej,

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.

Skrzyżowania z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi

Na etapie realizacji sieci, wykonawca w miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi (w porozumieniu z właścicielami kabli) zamontuje na kablach osłony rurowe dzielone PEHD. Wykonawca zapozna się również z zapisami umieszczonymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.

Kabel należy zabezpieczyć rurą dwudzielną z tworzywa sztucznego PEHD na długości min. 1,5 m mierząc prostopadle od zewnętrznej ściany rury w lewo i prawo (łącznie długość min. 3 m).

Zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej

W miejscu skrzyżowania w obrębie 2 m na długości gazociągu, roboty prowadzić ręcznie do głębokości posadowienia gazociągu pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zbliżenia i skrzyżowania gazociągu wykonać zgodnie z normą PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi przewodami gazowymi należy zachować minimalną odległość pionową równą 20 cm. Należy zabezpieczyć rury gazowe w okresie budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz promieniowaniem słonecznym rurami osłonowymi dwudzielnymi bez materiałów bitumicznych. Należy zachować bezpieczne odległości poziome od sieci gazowej zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe. Wykonawca zapozna się również z zapisami umieszczonymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.

Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie wykopów pionowych pod kanalizację deszczową, przykanaliki i wpusty uliczne. Wykopy należy wykonywać mechanicznie. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie. Napotkane na trasie kable lub przewody, które są przewidziane do dalszej eksploatacji powinny być zabezpieczane przed uszkodzeniem.

Przy głębokościach wykopu powyżej 1,0 m zastosować szalowanie wykopów.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą Pr PN-B-10736.

Uwagi końcowe

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Wykop do wysokości 0,50 m. nad wierzch przewodów należy zasypywać ręcznie warstwami 0,15 m. z ręcznym zagęszczaniem przez ubijanie zasypki po obu stronach. Pozostałą warstwę zasypu zagęszczać mechanicznie.

Grubość warstwy zagęszczonej nie powinna być większa niż 0,3 m.

Przy zagęszczaniu dwóch pierwszych warstw używać sprzętu mechanicznego lżejszego jak wibratory i ubijaki mechaniczne do 200 kG.

Powyżej mogą być użyte walce zwykłe lub wibracyjne.

Współczynniki zagęszczania winny wynosić:

- dla warstwy o grubości 1,0 od korony zasypu - 0,96
- poniżej w/w warstwy - 0,90

Podane wskaźniki zagęszczenia należy traktować jako minimalne.

Określenie współczynnika zagęszczenia wg PN-74/B-02380.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie gruntu przy studzienkach kanalizacyjnych w promieniu 2,0 m.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą Pr PN-B-10736, a roboty ziemne związane odbudową dróg wg PN-S-02205:1998 / ICS 93.080.10 /.

W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym, przejścia przez wykopy zabezpieczyć kładkami lub pomostami.

4.3. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ WODOCIĄGOWA)

Sieć wodociągowa – stan istniejący

Obecnie w pasie drogowym ul. Sowiej zlokalizowany jest wodociąg DN 80 będący w złym stanie technicznym. W ramach inwestycji przebudowy i rozbudowy ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej przewidziano wymianę w/w sieci wodociągowej wraz z przyłączami (odcinki znajdujące się w granicach pasa drogowego). W ramach inwestycji przewiduje się również przebudowę istniejącego hydrantu ppoż. zlokalizowanego na granicy działek nr 659 oraz 598/2, który koliduje z parkingiem projektowanym przy ul. Nowobielańskiej.

Przebudowa hydrantu – stan projektowany

Istniejący hydrant ppoż. oraz odcinek wodociągu zasilający hydrant należy zdemontować. Nowa lokalizacja hydrantu została przedstawiona na Planie Zagospodarowania Terenu. Odcinki wodociągu zasilającego hydrant (od włączenia do istniejącej sieci wodociągowej do hydrantu) należy wykonać za pomocą króćca dwukołnierzowego o długości 1,00 m. Głębokość posadowienia projektowanej trasy wodociągu należy dowiązać do rzędnej istniejącego wodociągu DN250. Włączenia do istniejącej sieci wodociągowej żeliwnej DN250 należy dokonać poprzez trójnik redukcyjny z żeliwa sferoidalnego DN 250/80/250. Hydrant należy wyposażić w zasuwę odcinającą wraz z obudową i skrzynką. Hydranty będą spełniać wymagania normy PN-EN 14384. Hydranty nadziemne przeciwpożarowe i posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wydane przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej tj. Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie.

Miejsce usytuowania hydrantu należy oznakować znakiem zgodnym z Polskimi Normami tj. PN-N-01256/04:1997P Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciwpożarowe. Hydranty zewnętrzne powinny być co najmniej raz w roku poddawane przeglądom i konserwacji przez właściciela sieci wodociągowej przeciwpożarowej.

Hydrant nadziemny DN 80 montować na kolanie kołnierzowym ze stopką na odgałęzieniu wraz z zasuwą. Hydrant nadziemny należy wyposażić w zaślepki na nasadzie w celu zabezpieczenia przed niepożądanym poborem wody.

Trzpień zasuwy prowadzić w obudowie. Zasuwę wyposażać w skrzynkę uliczną, którą należy posadowić na fundamencie betonowym (pod fundamentem zabudować grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa o grubości 15 cm). Skrzynkę zasuwy obrukować dwoma pierścieniami kostki granitowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z

gruntu stabilizowanego cementem R_m 2,5 MPa gr. 15 cm. Zasuwa powinna być w pozycji otwartej podczas normalnej eksploatacji sieci wodociągowej.

Sieć wodociągowa – stan projektowany

Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030) zaprojektowano sieć wodociągową obwodową z przewodów o średnicach wewnętrznych równoważnych dla DN 150 wykonanych z rur stalowych tj. PE-HD PN10 DN160. Projektowana sieć zostanie włączona do sieci wodociągowej $\varnothing 100$ z rur żeliwnych przebiegającej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 384 ul. Waryńskiego. **Odcinek wodociągu W1-W2 pod drogą wojewódzką nr 384 należy wykonać metodą przewiertu sterowanego** w stalowych rurach ochronnych $\varnothing 315$ z izolacją fabryczną 3LPE N-v, z posadowieniem rury przewodowej na płozach centrujących (w rozstawie max 1,5 m i 0,15 m od końców rury ochronnej) oraz zamknięciem końców rury ochronnej manszetami. Drugim miejscem wpięcia będzie sieć wodociągowa $\varnothing 80$ żeliwna, przechodząca pod potokiem Bielawica. **Odcinek istniejącej sieci wodociągowej $\varnothing 80$, która przechodzi pod potokiem Bielawica należy przebudować wg odrębnego opracowania w celu spełnienia wymagań ochrony ppoż.**

Wszelkie połączenia w węzłach należy zaopatrzyć w komplety zasuw odcinających.

W węzłach H1-H6 przewidziano odejście na sieci dla nadziemnych hydrantów przeciwpożarowych zlokalizowanych w odległości do 15 metrów od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi z jednoczesnym zachowaniem odległości do 150 metrów między hydrantami.

Woda z sieci wodociągowej będzie służyła do celów jednostki osadniczej do 10 dm^3/s . W związku z powyższym wydajność nominalna hydrantu zewnętrznego DN 80, przy ciśnieniu nominalnym 0,2 MPa mierzonym na zaworze hydrantowym podczas poboru wody nie może być mniejsza niż 10 dm^3/s . Maksymalne ciśnienie hydrostatyczne w sieci wodociągowej przeciwpożarowej nie może przekraczać 1,6 MPa.

Hydranty DN80 wyposażone w zasuwę odcinającą wraz z obudową i skrzynką. Hydranty spełniały będą wymagania normy PN-EN 14384. Hydranty nadziemne przeciwpożarowe i posiadały będą świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej wydane przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej tj. Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie.

Miejsce usytuowania hydrantu zewnętrznego należy oznakować znakiem zgodnym z Polskimi Normami tj. PN-N-01256/04:1997P Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciw-

pożarowe. Hydranty zewnętrzne powinny być co najmniej raz w roku poddawane przeglądowi i konserwacji przez właściciela sieci wodociągowej przeciwpożarowej.

Przyłącza sieci wodociągowej

Istniejące przyłącza sieci wodociągowej należy przepiąć do nowoprojektowanego wodociągu DN160. Włączenia należy dokonać za pomocą nawiertek NWZ dostosowanych do średnicy istniejących przyłączy, jednak średnica przyłącza nie może być mniejsza niż 32 mm zgodnie z warunkami wydanymi przez WiK Dzierżoniów Sp. z o.o. W miejscach, w których nie jest znana średnica istniejącego przyłącza założono przyłącza o średnicy 32 mm. Do budowy przyłączy należy zastosować rury ciśnieniowe PE-HD SDR 17 PN 10.

Montaż rurociągu

Do budowy sieci wodociągowej należy zastosować rury ciśnieniowe PE-HD RC dwuwarstwowe SDR 17 PE 100 PN 10 DN 160. Sieć wodociągową należy układać i montować zgodnie z wytycznymi producenta rury. Nad siecią wodociągową ułożyć taśmę sygnalizacyjną.

Na zaprojektowanej sieci wodociągowej zamontować armaturę zgodnie ze schematami węzłów sieci wodociągowej oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez WiK Dzierżoniów Sp. z o.o.

Hydranty nadziemne DN 80 montować na kolanie kołnierзовym ze stopką na odgałęzieniu wraz z zasuwą. W celu zabezpieczenia przed niepożądanym poborem wody z hydrantów nadziemnych należy je wyposażać w zaślepki na nasadach.

Trzpienie zasuw prowadzić w obudowie. Zasuw wyposażać w skrzynki uliczne, które należy posadzić na fundamencie betonowym (pod fundamentem zabudować grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa o grubości 15 cm). Skrzynki zasuw obrukować dwoma pierścieniami kostki granitowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa gr. 15 cm. Zasuw powinny być w pozycji otwartej podczas normalnej eksploatacji sieci wodociągowej.

Bloki oporowe

Bloki oporowe stosować w węzłach, gdzie łączone są rury PE z armaturą żeliwną. W wyniku różnicy ciężaru materiałów w węzłach dochodzi do różnicy parcia na podłoże. Bloki wykonywać w odwodnionym wykopie z betonu C16/C20 w formie fundamentu pod węzłami. Blok powinien być oparty o grunt zagęszczony.

Próba szczelności sieci wodociągowej

Dla sprawdzenia wytrzymałości rur i szczelności złączy w rurociągu ciśnieniowym z PE należy przeprowadzić próbę ciśnieniową hydrauliczną zgodnie z normą PN-EN 805 /Zaopatrzenie w wodę - Wymagania dotyczące zewnętrznych systemów i ich części składowych/. Próbę hydrauliczną należy przeprowadzić po ułożeniu przewodu i po wykonaniu warstwy ochronnej z podbiciem rur z obu stron piaszczystym gruntem dla zabezpieczenia przed poruszaniem przewodu. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków.

Próby szczelności należy wykonywać dla kolejnych odbieranych odcinków przewodu, jednakże na żądanie Inwestora lub Użytkownika, próbę szczelności należy przeprowadzać również dla całego przewodu.

Próbę szczelności przed zasypaniem wykopu dla poszczególnego odcinka wykonać na ciśnieniu $P=1,0$ MPa.

Uwaga:

Ciśnienie próbne przy badaniach przewodu na szczelność wynosi 1,5 razy w stosunku do ciśnienia roboczego, nie mniej jednak niż 1,0 MPa i nie więcej niż 1,6 MPa.

Urządzenia obce

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące projektowane urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów. Skrzyżowanie z siecią gazową oraz jej przyłączami przewiduje się przekroczyć przez odkopanie rurociągu w miejscu skrzyżowań sposobem ręcznym.

Każdorazowe odkrycie sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do odpowiedniego Oddziału Terenowego z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym. Dla istniejącej sieci gazowej zachować właściwe strefy kontrolowane, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r. (D.U. nr 97/2001 poz.1055).

Przy skrzyżowaniu projektowanej sieci z kablem energetycznym oraz telekomunikacyjnym, na kablu założyć rury osłonowe dzielone PEHD.

W miejscu kolizji z siecią NN oraz telekom roboty wykonywać ręcznie.

Uwagi ogólne

- Przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywki w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości.
- Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.
- Podsypkę i obsypkę po wykonaniu zgłosić do odbioru Inspektorowi nadzoru.
Wykonanie i odbiór poszczególnych etapów zamierzenia musi być zgodne z: Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano montażowych, cz. II Instalacje. Sanitarne.
- Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy.
- Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

4.4. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ ELEKTRYCZNA)

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę oświetlenia drogowego
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych

DOBÓR KLASY OŚWIETLENIOWEJ

Realizowany poziom oświetlenia:

Oświetlenie drogi powinno spełniać wymogi klasy oświetleniowej M4:

- Średnia luminancja oświetlenia jezdni $L_{sr} \geq 0,75 \text{ cd}$
- Całkowita równomierność luminancji $U_0 \geq 0,4$
- Wzdłużna równomierność luminancji $U_1 \geq 0,4$
- Przyrost wartości progowej $TI \leq 15\%$
- Współczynnik oświetlenia poboczy $SR \geq 0,5$

Oświetlenie ciągu pieszego (chodnik 1,5–2,0m) powinno spełniać wymogi klasy oświetleniowej min. P4:

- Średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} \geq 5 \text{ lx}$

DOBÓR SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH I POSADOWIENIE, OPRAWY LED

Do oświetlenia projektowanej ulicy projektuje się słupy aluminiowe anodowane o wysokości 9m z wysięgnikami łukowymi o długości 0,5m - 1,5m montowane na fundamentach prefabrykowanych spełniające wymagania III strefy wiatrowej wg PN-75/E-05100. Do doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się słupy aluminiowe anodowane o wysokości 6m z wysięgnikami 0 i 1m zgodnie ze schematem elektrycznym zasilania. Kolorystyka słupów i wysięgników po uzgodnieniu z Inwestorem. Części przyziemne słupów oświetleniowych zabezpieczyć elastomerem. Słupy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygrafitti do wysokości 2,5m od powierzchni terenu.

- Dla szafek stosować numeracje UM-001; UM-002 itd. (żółte tło, czarne znaki).
- Na przewodach (co 100m) należących do inwestora umieścić opaskę w kolorze czerwonym lub pomarańczowym odporną na UV o szerokości min. 10cm.

- Na każdej oprawie umieścić sygnaturę UM w kolorze kontrastowym w stosunku do koloru oprawy. Sygnatura musi być widoczna przez obserwatora z poziomu gruntu. Znacznik należy umieścić na spodzie oprawy lub jej bocznej ścianie od strony najazdu samochodu.
- Nowo budowaną infrastrukturę należy oznaczyć kodem QR z zapisami , parametrami technicznymi oprawy. Na liniach kablowych przedmiotowy kod należy umieścić od wewnętrznej strony tabliczki rewizyjnej słupa.

Dla słupów stosować numerację zgodnie z poniższymi wytycznymi:

Opisy numeracji latarni należy umieszczać na słupach od strony ulicy na wysokości 180 – 200cm , opisy wykonywać w kolorze czarnym na żółtym tle , żółte tło o szerokości podstawy 65 do 70mm i wysokości 95 – 100mm, cyfry o wysokości minimum 37mm i grubości 5 do 6mm cyfry jednakowej wysokości nad i pod kreską, nad kreską podajemy numer szafki oświetleniowej i (po pauzie) – numer obwodu, pod kreską podajemy numer kolejnej latarni w danym obwodzie i ewentualnie (po ukośniku) / numer kolejnej latarni w odgałęzieniu, pod spodem sygnatura zamawiającego oraz rok budowy. Znaki ostrzegawcze należy umieszczać na pokrywach wnęk złącz kablowych wszystkich latarni. Naniesienie przedmiotowych oznaczeń farbą zamawiający uznaje jak trwały sposób , dopuszcza się również zastosowanie tabliczek tłoczonych , montaż za pomocą opaski stalowej.

Ostateczny sposób numeracji przed jej ostatecznym naniesieniem na słupy uzgodnić z właścicielem/ inwestorem projektowanego oświetlenia. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

Słup 9m do zawieszenia oświetlenia drogowego projektuje się jako słup aluminiowy stożkowy bezszwowy anodowany, okrągły o średnicy przy podstawie min 176fi, o średnicy górnej 60mm. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy to 9m. Słup wyposażony w stopę o wymiarach 400x400 (rozstaw śrub 300x300 zapewniająca stabilność całej konstrukcji), służącą do zamontowania ich na fundamencie prefabrykowanym odpowiednio dobranym do zastosowanego słupa oświetleniowego. Słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Przewiduje się stosowanie fundamentów prefabrykowanych o głębokości zakopania min. 1200mm.

Słup 6m do zawieszenia oświetlenia przejść dla pieszych projektuje się jako słup aluminiowy pojedynczy prosty anodowany, okrągły, o średnicy przy podstawie min

146fi, o średnicy górnej 60mm. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy to 6m na słupie. Słup wyposażony w stopę o wymiarach 320x320 (rozstaw śrub 250x250 zapewniająca stabilność całej konstrukcji), służącą do zamontowania ich na fundamencie prefabrykowanym odpowiednio dobranym do zastosowanego słupa oświetleniowego. Słup winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Ze względu na słabe warunki gruntowe przewiduje się stosowanie fundamentów prefabrykowanych o głębokości zakopania min. 1000mm.

SZAFKA OŚWIETLENIOWA I STEROWANIE OŚWIETELNIEM

Szafka oświetleniowa zaprojektowana jako wolnostojąca wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na promieniowanie UV, z oddzielnymi komorami dla układu pomiarowo – rozliczeniowego oraz układu sterowania oświetleniem (docelowo wg wydanych warunków przez operatora sieci zasilającej Tauron). Oznakowanie szafy wg uzgodnień z Inwestorem. Szafka musi współpracować z systemem sterowania oświetleniem i należy przed ostatecznym zamówieniem do realizacji sprawdzić stan wyposażenia aparatury zgodnej z wymogami systemu sterowania dostępnymi w Referacie Infrastruktury Technicznej UM Bielawa.

TABLICZKI BEZPIECZNIKOWE

Projektowane słupy należy wyposażyć w tabliczki bezpiecznikowe np. typu TBO-35/1x25 typu Winel lub inne w uzgodnieniu z Inwestorem zadania. Dla każdej oprawy należy zainstalować oddzielne gniazdo bezpiecznikowe typu Bi-Gts-25A E-27 z wkładką topikową Bi-Wts-6 A (np. wg wzoru „Winel”).

BUDOWA KABLOWYCH LINII OŚWIETLENIOWYCH

Zasilanie projektowanych słupów oświetleniowych w ulicy Nowobielawskiej oraz ulicy Sowiej wykonać linią kablową YAKXS 4x35 mm² wyprowadzoną z projektowanych trzech szafek oświetlenia drogowego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zasilania oraz załączonym schematem zasilania poszczególnych odcinków ulic. Sposób układania kabli w ziemi zgodnie z N-SEP-E-004. Kabel układać w rowie kablowym na głębokości 0,5m licząc od górnej krawędzi kabla do gotowej powierzchni chodnika (poza chodnikiem 0,7m). Przejścia kablem zasilającym przez ulice ze względu na zagęszczenie obcych sieci w terenie projektuje się wykonać wykopem otwartym na głębokości min. 1,0m od nawierzchni istniejącej drogi. Kable

na całej swej długości układać w rurze ochronnej HDPE75 (pod drogą / w drodze dodatkowo w rurze sztywnej RHDPE110). Dodatkowo w przeszłach projektowanych kabli oświetleniowych ułożonych w drodze , ze względu na brak miejsca ich ułożenia w poboczu, kable układać w dodatkowej rurze grubociennej RHDPE110.

Pod i na kabel nasypać warstwę piasku o grubości po 10cm, a na wysokości 25cm od dolnej krawędzi kabla ułożyć na całej długości trasy folię ochronną koloru niebieskiego. Grubość folii powinna być nie mniejsza niż 0,3mm. Krawędź zastosowanej folii powinna być wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonego kabla. W miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami m.in. siecią gazową, telekomunikacyjną i kanalizacją wykonać wykopy kontrolne w sposób ręczny w celu zbadania dokładnej lokalizacji tych sieci. W przypadku występowania sieci obcych (kablów energetycznych, sieci gazowej, wodnej, sanitarnej) zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanej sieci obcej. Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć przed dostaniem się do środka wilgoci i zanieczyszczeń. Sam kabel opisywać stosując oznaczniki kablowe (opaski kablowe) informujące o rodzaju, typie i parametrach układanego kabla rozmieszczone na kablu w odstępach w wytycznych Zamawiającego (załącznik nr 1) oraz w miejscach charakterystycznych mających wpływ na bezpieczeństwo. Przy wprowadzeniu kabli do słupów oświetleniowych zostawić zapas około 1m. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nieuwzględnione na otrzymanej mapie do celów projektowych.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ OŚWIETLENIOWYCH

SZAFKA NR 1

1.	- zestaw opraw "A" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	3 szt.
2.	- zestaw opraw "B" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	2 szt..
3.	- zestaw opraw "C" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt.

4.	- zestaw opraw "D" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	27 szt.
5.	- zestaw opraw "E" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	2 szt.
6.	- zestaw opraw "F" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 72 3500K ME 80W – kpl.	3 szt.
7.	- zestaw opraw "G" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 2-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	1 szt.
8.	- zestaw opraw "H" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
9.	- zestaw opraw "I" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
10.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	4 szt.
11.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	32 szt.
12.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	3 szt.
13.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	0 szt.
14.	Tabliczka bezpiecznikowa pojedyncza 6A	38 szt.
15.	Tabliczka bezpiecznikowa podwójna 6A	1 szt.
16.	Fundament prefabrykowany (pod słup 9m)	38 szt.
17.	Fundament prefabrykowany (pod słup 6m)	0 szt.
18.	Kabel zasilający oświetlenie YAKXS 4x35mm2	1357m
19.	Przewód YDYżo 3x2,5mm2 – 750V	10*39m
20.	Rura ochronna HDPE75	1357m
21.	Rura ochronna RHDPE110 (pod ulicą)	213m
22.	Bednarka Fe/Zn 25x4mm	1357m
23.	Szafka oświetleniowa	1 Kpl.

SZAFKA NR 2

1.	- zestaw opraw "A" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	2 szt.
2.	- zestaw opraw "B" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt..

3.	- zestaw opraw "C" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	11 szt.
4.	- zestaw opraw "D" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	22 szt.
5.	- zestaw opraw "E" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	2 szt.
6.	- zestaw opraw "F" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika , ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 72 3500K ME 80W – kpl.	0 szt.
7.	- zestaw opraw "G" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 2-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	1 szt.
8.	- zestaw opraw "H" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	2 szt.
9.	- zestaw opraw "I" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
10.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	0 szt.
11.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	39 szt.
12.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	0 szt.
13.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	2 szt.
14.	Tabliczka bezpiecznikowa pojedyncza 6A	39 szt.
15.	Tabliczka bezpiecznikowa podwójna 6A	1 szt.
16.	Fundament prefabrykowany (pod słup 9m)	38 szt.
17.	Fundament prefabrykowany (pod słup 6m)	2 szt.
18.	Kabel zasilający oświetlenie YAKXS 4x35mm ²	1444m
19.	Przewód YDYżo 3x2,5mm ² – 750V	39*10+2*7m
20.	Rura ochronna HDPE75	1444m
21.	Rura ochronna RHDPE110 (pod ulicą)	168+423m
22.	Bednarka Fe/Zn 25x4mm	1444m
23.	Szafka oświetleniowa	1 Kpl.

SZAFKA NR 3

1.	- zestaw opraw "A" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	0 szt.
----	--	--------

2.	- zestaw opraw "B" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt..
3.	- zestaw opraw "C" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.0,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	1 szt.
4.	- zestaw opraw "D" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	18 szt.
5.	- zestaw opraw "E" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 1-ramieniy; o dł.1,5m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K ME 67W – kpl.	0 szt.
6.	- zestaw opraw "F" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, brak wysięgnika, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 72 3500K ME 80W – kpl.	0 szt.
7.	- zestaw opraw "G" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=9m, 2-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 60 4000K T4 67W (*) – kpl.	0 szt.
8.	- zestaw opraw "H" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, 1-ramieniy; o dł.1,0m, ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	0 szt.
9.	- zestaw opraw "I" - proj. słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika ∠ wysięgnika 5°, oprawa LED 48 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych – kpl.	2 szt.
10.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	0 szt.
11.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	19 szt.
12.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	0 szt.
13.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	2 szt.
14.	Tabliczka bezpiecznikowa pojedyncza 6A	21 szt.
15.	Tabliczka bezpiecznikowa podwójna 6A	0 szt.
16.	Fundament prefabrykowany (pod słup 9m)	19 szt.
17.	Fundament prefabrykowany (pod słup 6m)	2 szt.
18.	Kabel zasilający oświetlenie YAKXS 4x35mm ²	766m
19.	Przewód YDYżo 3x2,5mm ² – 750V	165m
20.	Rura ochronna HDPE75	766m
21.	Rura ochronna RHDPE110 (pod ulicą)	165m
22.	Bednarka Fe/Zn 25x4mm	766m
23.	Szafka oświetleniowa	1 Kpl.

POCHORONA PRZECIPORAŻENIOWA

Jako system dodatkowej ochrony od porażeń projektowanych słupów oświetleniowych przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania w przypadku zwarcia z metalową konstrukcją. Metalowe elementy słupów należy połączyć do bednarki Fe/Zn 25x4mm układanej wzdłuż trasy kabla zasilającego latarnię. Połączenie należy wykonać przewodem o minimalnym przekroju 6mm². Dodatkowo stosować uziemianie ostatnich słupów oświetleniowych o wartości nie przekraczającej 10Ω.

Projektowane oprawy wykonane są w II klasie ochronności i nie wymagają przyłączenia dodatkowego przewodu ochronnego.

BILANS MOCY PROJEKTOWANEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO

SZAFKA nr 1

l.p.	Typ oprawy	ilość	Moc [W]
1.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	4 szt.	268
2.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	32 szt.	2144
3.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	3 szt.	240
4.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	0 szt.	0
5.	Suma mocy elektrycznej Σ		2652

SZAFKA nr 2

l.p.	Typ oprawy	ilość	Moc [W]
1.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	0 szt.	0
2.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	39 szt.	2613
3.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	0 szt.	0
4.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	2 szt.	110
5.	Suma mocy elektrycznej Σ		2723

SZAFKA nr 3

l.p.	Typ oprawy	ilość	Moc [W]
1.	oprawa LED 60 4000K T4 67W	0 szt.	
2.	oprawa LED 60 4000K ME 67W	19 szt.	1273
3.	Oprawa LED 72 3500K ME 80W	0 szt.	0
4.	Oprawa LED 48 5000K PP 55W	2 szt.	110
5.	Suma mocy elektrycznej Σ		1383

SPADEK NAPIĘCIA – OBLICZENIA

SZAFKA nr 1

Obliczenie trójfazowego spadku napięcia:			
Oświetlenie - ulica Nowobielawska i Sowia w Bielawie			
* Spadek napięcia trójfazowy Ze wzoru:			
$\Delta U\% \text{ 3f} = \frac{100 * [(P1+P2+...) * l1 + (P2+...) * l2]}{(\gamma * s * U_n^2)}$			
gdzie:			
γ	-	konduktywność przewodu [m/Ωmm ²]	
s	-	przekrój żyły przewodu [mm ²]	
U_n	-	napięcie międzyprzewodowe [V]	
P	-	moc czynna [W]	
l	-	długość obwodu [m]	
$\Delta U\% \text{ 3f} =$		0,80	%
Warunek:			
$\Delta U\% \text{ 3f} <$		4	%
0,80 <		4	%
SPEŁNIONY			

SZAFKA nr 2

Obliczenie trójfazowego spadku napięcia:	
Oświetlenie - ulica Nowobielawska i Sowia w Bielawie	
* Spadek napięcia trójfazowy	
Ze wzoru:	
$\Delta U\% \text{ 3f} = \frac{[100 * ((P1 + P2 + \dots) * l1 + (P2 + \dots) * l2)]}{(\gamma * s * U_n^2)}$	
gdzie:	

- γ - konduktywność przewodu [m/ Ω mm²]
 s - przekrój żyły przewodu [mm²]
 U_n - napięcie międzyprzewodowe [V]
 P - moc czynna [W]
 l - długość obwodu [m]

$$\Delta U\%_{3f} = 0,99 \%$$

Warunek:

$$\Delta U\%_{3f} < 4 \%$$

$$0,99 < 4 \%$$

SPEŁNIONY

SZAFKA nr 3

Obliczenie trójfazowego spadku napięcia:

Oświetlenie - ulica Nowobielawska i Sowa w Bielawie

* Spadek napięcia trójfazowy

Ze wzoru:

$$\Delta U\%_{3f} = \frac{100 * [(P_1 + P_2 + \dots) * l_1 + (P_2 + \dots) * l_2]}{(\gamma * s * U_n^2)}$$

gdzie:

- γ - konduktywność przewodu [m/ Ω mm²]
 s - przekrój żyły przewodu [mm²]
 U_n - napięcie międzyprzewodowe [V]
 P - moc czynna [W]
 l - długość obwodu [m]

$$\Delta U\%_{3f} = 0,12 \%$$

Warunek:

$$\Delta U\%_{3f} < 4 \%$$

$$0,12 < 4 \%$$

SPEŁNIONY

OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA - OBLICZENIA

SZAFKA nr 1

OBLICZENIE OCHRONY PRZECIWPORAŻENIOWEJ DLA:

Oświetlenie drogowe - Nowobielawska i Sowa w Bielawie

* Moc zapotrzebowana w obwodzie:

$$P = 2652 \text{ W}$$

* Prąd szczytowy obliczeniowy

$$I_b = P / (1,73 \cdot \cos(\phi_i) \cdot U) = 4,23 \text{ A}$$

gdzie:

- P - moc zapotrzebowana w obwodzie
 $\cos(\phi_i)$ - współczynnik mocy
 U_n - napięcie znamionowe międzyfazowe [V]

* Dobór przewodu ze względu na obciążalność prądową

Warunek:

$$I_z \cdot k > I_b$$

gdzie:

- I_b - prąd szczytowy obliczeniowy [A]
 I_z - obciążalność długotrwała [A]
 k - współczynnik

Dobrano :	YAKXS	4 x 35	mm²
$I_z = 118$		$k = 1$	

$$\begin{array}{ccc} I_z \cdot k & > & I_b \\ 118 & > & 4,23 \end{array}$$

SPEŁNIONY

* Dobór zabezpieczenia przeciążeniowego

Warunki:

$$\begin{array}{ccccc} I_b < & I_n & < & I_z \\ I_2 & < & 1,45 \cdot I_z \end{array}$$

$$I_2 = k_2 \cdot I_n$$

gdzie:

- I_b - prąd obliczeniowy w obwodzie [A]
 I_z - dopuszczalna obciążalność prądowa długotrwała [A]
 I_n - prąd znamionowy urządzenia zabezpieczającego [A]
 I_2 - prąd zadziałania urządzeń zabezpieczających [A]
 k_2 - współczynnik krotność prądu powodującego zadziałanie zab równy
 * 1,6 - 2,1 dla wkładek bezpiecznikowych
 * 1,45 dla wyłączników nadprądowych B, C i D

Wybrano :	WT00gG - 10	A
-----------	--------------------	----------

$$\begin{array}{ccccc} I_b < & I_n & < & I_z \\ 4,23 < & 10 & < & 118 \end{array}$$

SPEŁNIONY

$$\begin{array}{ccccc} I_2 = k_2 \cdot I_n & < & I_z \\ 16 & < & 171,1 \end{array}$$

SPEŁNIONY

* Dobór zabezpieczenia zwarciovego

Warunek:

$$I_{nw} > I_{ws}$$

gdzie:

- I_{nw} - prąd znamionowy wyłączalny urządzenia zabezpieczającego [A]
 I_{ws} - spodziewana wartość prądu zwarcia I_{kf} [A]

Elementy obwodu zwarciovego:				
	Nazwa	R [Ohm]	X [Ohm]	l[km]
1	trafo 250kVA	0,02	0,0403	-

2	YAKKXS 4x35	0,53	0,08	1,4
3				
4				

Rezystancja pętli zwarcia $R_z = 1,504 \text{ Ohm}$

Reaktancja pętli zwarcia $X_z = 0,264 \text{ Ohm}$

Impedancja pętli zwarcia $Z_z = 1,53 \text{ Ohm}$

Prąd zwarcia jednowazowego :

$I_{kf} = (0,95 \cdot U_f) / Z_z = 143,09 \text{ A}$

I_{nw}	>	I_{ws}
50 000	>	143,09

SPEŁNIONY

*** Dopuszczalny czas przepływu prądu zwarcowego**

$$t = [k \cdot (s / I_{kf})]^2 = 791,29 \text{ s}$$

gdzie:

- k - współczynnik liczbowy przyjmujący następujące wartości
 - * 135 dla przewodów Cu z izolacją z gumy, butylenu lub polietylenu usiec.
 - * 87 dla przewodów AL z izolacją z gumy, butylenu lub polietylenu usiec.
 - * 115 dla przewodów Cu z izolacją z PCV
 - * 74 dla przewodów AL z izolacją PCV
- s - przekrój przewodów [mm²]
- I_{kf} - prąd zwarcia jednofazowego [A]

Wymagany czas wyłączenia - 5 s

t wyliczone	>	t wymaga- ny
791,29	>	5

SPEŁNIONY

*** Sprawdzenie ochrony przeciwporażeniowej**

Warunek:

$$Z_s \cdot I_a < U_o$$

gdzie:

- U_o - wartość skuteczna napięcia znamionowego względem ziemi [V]
- Z_s - impedancja pętli zwarcia [Ohm]
- I_a - prąd powodujący zadziałanie urządzenia zabezpieczającego [A]

$$I_a = k \cdot I_n$$

gdzie:

- I_n - wartość znamionowa prądu urządzenia zabezpieczającego
- k - krotność prądu znamionowego przy którym zadziała urządzenie

Krotność prądu znam "k" dla którego w czasie nastąpi zadziałanie urządzenia:	5 s
	<u>4,2</u>

Krotność prądu znam. "k" dla wyliczonego prądu zwarcia 14,3087

k wyliczone	>	k urządzenia
14,31	>	4,2

Wyłączenie nastąpi w wyznaczonym czasie 5 s		
Zs*Ia	<	Uo
64,14	<	230
OCHRONA SPEŁNIONA		

SZAFKA nr 2

OBLICZENIE OCHRONY PRZECIWPORAŻENIOWEJ DLA:		
<u>Oświetlenie drogowe - Nowobielawska i Sowa w Bielawie</u>		
* Moc zapotrzebowana w obwodzie:		
P =	2730 W	
* Prąd szczytowy obliczeniowy		
$I_b = P / (1,73 \cdot \cos(\phi) \cdot U) =$		4,24 A
gdzie:		
P - moc zapotrzebowana w obwodzie		
$\cos(\phi)$ - współczynnik mocy		
Un - napięcie znamionowe międzyfazowe [V]		
* Dobór przewodu ze względu na obciążalność prądową		
Warunek:		
$I_z \cdot k$	>	I_b
gdzie:		
I_b - prąd szczytowy obliczeniowy [A]		
I_z - obciążalność długotrwała [A]		
k - współczynnik		
Dobrano :	YAKXS 4 x 35 mm ²	
$I_z = 118$		k= 1
$I_z \cdot k$	>	I_b
118	>	4,24
SPEŁNIONY		
* Dobór zabezpieczenia przeciążeniowego		
Warunki:		
$I_b < I_n < I_z$		
$I_2 < 1,45 \cdot I_z$		
$I_2 = k^2 \cdot I_n$		
gdzie:		
I_b - prąd obliczeniowy w obwodzie [A]		
I_z - dopuszczalna obciążalność prądowa długotrwała [A]		
I_n - prąd znamionowy urządzenia zabezpieczającego [A]		
I_2 - prąd zadziałania urządzeń zabezpieczających [A]		
k^2 - współczynnik krotność prądu powodującego zadziałanie zab równy		
* 1,6 - 2,1 dla wkładek bezpiecznikowych		
* 1,45 dla wyłączników nadprądowych B, C i D		
Wybrano :	WT00gG - 10 A	
$I_b < I_n < I_z$		

4,24	<	10	<	118
SPEŁNIONY				

$I_2 = k_2 \cdot I_n$	<	I_z
16	<	171,1
SPEŁNIONY		

* **Dobór zabezpieczenia zwarciovęgo**

Warunek:

I_{nw}	>	I_{ws}
----------	---	----------

gdzie:

- I_{nw} - prąd znamionowy wyłączalny urządzenia zabezpieczającego [A]
 I_{ws} - spodziewana wartość prądu zwarcia I_{kf} [A]

Elementy obwodu zwarciovęgo:				
	Nazwa	R [Ohm]	X [Ohm]	l[km]
1	trafo 250kVA	0,02	0,0403	-
2	YAKKXS 4x35	0,53	0,08	1,5
3				
4				

Rezystancja pętl zwarcia R_z = 1,610 Ohm

Reaktancja pętl zwarcia X_z = 0,280 Ohm

Impedancja pętl zwarcia Z_z = 1,63 Ohm

Prąd zwarcia jednowazowego :

$I_{kf} = (0,95 \cdot U_f) / Z_z = 133,70 \text{ A}$

I_{nw}	>	I_{ws}
50 000	>	133,70
SPEŁNIONY		

* **Dopuszczalny czas przepływu prądu zwarciovęgo**

$t = [k \cdot (s / I_{kf})]^2$	=	906,25 s
--------------------------------	---	----------

gdzie:

- k - współczynnik liczbowy przyjmujący następujące wartości
 * 135 dla przewodów Cu z izolacją z gumy, butylenu lub polietylenu usiec.
 * 87 dla przewodów AL z izolacją z gumy, butylenu lub polietylenu usiec.
 * 115 dla przewodów Cu z izolacją z PCV
 * 74 dla przewodów AL z izolacją PCV
 s - przekrój przewodów [mm²]
 I_{kf} - prąd zwarcia jednofazowego [A]

Wymagany czas wyłączenia	-	5 s
--------------------------	---	-----

t wyliczone	>	t wymaga-ny
906,25	>	5
SPEŁNIONY		

* **Sprawdzenie ochrony przeciwporażeniowej**

Warunek:

Zs*la	<	Uo
gdzie:		
Uo - wartość skuteczna napięcia znamionowego względem ziemi [V]		
Zs - impedancja pętli zwarcia [Ohm]		
la - prąd powodujący zadziałanie urządzenia zabezpieczającego [A]		
la = k*In		
gdzie:		
In - wartość znamionowa prądu urządzenia zabezpieczającego		
k - krotność prądu znamionowego przy którym zadziała urządzenie		
Krotność prądu znam "k" dla którego w czasie nastąpi zadziałanie urządzenia:	5	s
	4,2	
Krotność prądu znam. "k" dla wyliczonego prądu zwarcia 13,3703		
k wyliczone	>	k urządzenia
13,37	>	4,2
Wyłączenie nastąpi w wyznaczonym czasie 5 s		
Zs*la	<	Uo
68,64	<	230
OCHRONA SPEŁNIONA		

SZAFKA nr 3

OBLICZENIE OCHRONY PRZECIWPORAŻENIOWEJ DLA:	
<u>Oświetlenie drogowe - Nowobielawska i Sowia w Bielawie</u>	
* Moc zapotrzebowana w obwodzie:	
P =	850 W
* Prąd szczytowy obliczeniowy	
Ib = P/(1,73*cos(fi)*U) =	1,32 A
gdzie:	
P - moc zapotrzebowana w obwodzie	
cos(fi) - współczynnik mocy	
Un - napięcie znamionowe międzyfazowe [V]	
* Dobór przewodu ze względu na obciążalność prądową	
Warunek:	
Iz*k	>
Ib	
gdzie:	
Ib - prąd szczytowy obliczeniowy [A]	
Iz - obciążalność długotrwała [A]	
k - współczynnik	
Dobrano :	YAKXS 4 x 35 mm2
Iz = 118	k= 1
Iz*k	>
118	>
1,32	

SPEŁNIONY*** Dobór zabezpieczenia przeciążeniowego**

Warunki:

$I_b < I_n < I_z$
$I_2 < 1,45 \cdot I_z$

$$I_2 = k_2 \cdot I_n$$

gdzie:

- I_b - prąd obliczeniowy w obwodzie [A]
 I_z - dopuszczalna obciążalność prądowa długotrwała [A]
 I_n - prąd znamionowy urządzenia zabezpieczającego [A]
 I_2 - prąd zadziałania urządzeń zabezpieczających [A]
 k_2 - współczynnik krotność prądu powodującego zadziałanie zab równy
 * 1,6 - 2,1 dla wkładek bezpiecznikowych
 * 1,45 dla wyłączników nadprądowych B, C i D

Wybrano :	WT00gG - 10 A
------------------	----------------------

$I_b < I_n < I_z$
$1,32 < 10 < 118$

SPEŁNIONY

$I_2 = k_2 \cdot I_n < I_z$
$16 < 171,1$

SPEŁNIONY*** Dobór zabezpieczenia zwarcowego**

Warunek:

$I_{nw} > I_{ws}$

gdzie:

- I_{nw} - prąd znamionowy wyłączalny urządzenia zabezpieczającego [A]
 I_{ws} - spodziewana wartość prądu zwarcia I_{kf} [A]

Elementy obwodu zwarcowego:				
	Nazwa	R [Ohm]	X [Ohm]	l[km]
1	trafo 250kVA	0,02	0,0403	-
2	YAKKXS 4x35	0,53	0,08	0,5
3				
4				

Rezystancja pętli zwarcia $R_z = 0,550$ Ohm

Reaktancja pętli zwarcia $X_z = 0,120$ Ohm

Impedancja pętli zwarcia $Z_z = 0,56$ Ohm

Prąd zwarcia jednowazowego :

$$I_{kf} = (0,95 \cdot U_f) / Z_z = 388,10 \text{ A}$$

$I_{nw} > I_{ws}$
$50\ 000 > 388,10$

SPEŁNIONY*** Dopuszczalny czas przepływu prądu zwarcowego**

$$t = [k \cdot (s / I_{kf})]^2 = 107,56 \text{ s}$$

gdzie:

- k - współczynnik liczbowy przyjmujący następujące wartości
 - * 135 dla przewodów Cu z izolacją z gumy, butylenu lub polietylenu usiec.
 - * 87 dla przewodów AL z izolacją z gumy, butylenu lub polietylenu usiec.
 - * 115 dla przewodów Cu z izolacją z PCV
 - * 74 dla przewodów AL z izolacją PCV
- s - przekrój przewodów [mm²]
- Ikf - prąd zwarcia jednofazowego [A]

Wymagany czas wyłączenia	-	5	s
--------------------------	---	---	---

t wyliczone	>	t wymaga- ny
107,56	>	5

SPEŁNIONY

*** Sprawdzenie ochrony przeciwporażeniowej**

Warunek:

$Z_s \cdot I_a$	<	U_o
-----------------	---	-------

gdzie:

- U_o - wartość skuteczna napięcia znamionowego względem ziemi [V]
- Z_s - impedancja pętli zwarcia [Ohm]
- I_a - prąd powodujący zadziałanie urządzenia zabezpieczającego [A]

$I_a = k \cdot I_n$

gdzie:

- I_n - wartość znamionowa prądu urządzenia zabezpieczającego
- k - krotność prądu znamionowego przy którym zadziała urządzenie

Krotność prądu znam "k" dla którego w czasie nastąpi zadziałanie urządzenia:	5	s
	4,2	

Krotność prądu znam. "k" dla wyliczonego prądu zwarcia	38,8098
--	----------------

k wyliczone	>	k urządzenia
38,81	>	4,2

Wyłączenie nastąpi w wyznaczonym czasie 5 s

$Z_s \cdot I_a$	<	U_o
23,65	<	230

OCHRONA SPEŁNIONA

UWAGI KOŃCOWE

1. Roboty montażowe wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP określonych w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 06.02.2003, obowiązującymi od dnia 19.09.2003 (Dz. U.Nr 47 poz. 401 z dni. 19.03.2003). Kable energetyczne należy układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie

kablowe. Projektowanie i budowa.”

2. Przestrzegać warunków podanych w uzgodnieniach
3. Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonać ręcznie
4. Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z projektantem
5. Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.
6. Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych
7. Do protokołu odbioru dołączyć protokół pomiarów elektrycznych
8. Zaproponowane w dokumentacji typy zastosowanych opraw, słupów oraz pozostałych elementów montażowych użytych w projekcie mogą zostać zastąpione innymi typami o parametrach nie gorszych co zaproponowane w porozumieniu z inwestorem budowy.

ZABEZPIECZENIE I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH KABLOWYCH SIECI ENERGETYCZNYCH TAURON DYSTRYBUCJA

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W miejscu wskazanym w części rysunkowej projektu istniejące kable energetyczne Tauron Dystrybucja chronić rurą ochronną 2-dzielną typu RHDPE A110PS / A160PS. Końce układanej rury ochronnej zabezpieczyć przed dostaniem się wilgoci do jej środka. Pod i na kabel/rurę ochronną nasypać warstwę piasku o grubości po 10cm, a na wysokości 25cm od dolnej krawędzi kabla ułożyć na całej długości trasy folię ochronną koloru czerwonego (dla sieci SN) oraz koloru niebieskiego (dla sieci nN).

Grunt należy zagęszczać warstwami co najmniej 20 cm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien osiągnąć co najmniej 0,95 wg BN-72/8932-01 [14].

- A- Wszelkie prace ma istniejących i przebudowywanych urządzeniach elektroenergetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Tauron Dystrybucja S.A.

- B- Kabel przed zasypaniem należy zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych w TAURON DYSTRYBUCJA a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego. Wykonać inwentaryzację geodezyjną trasy kablowej winien uprawniony geodeta.
- C- Rury ochronne układać zgodnie z wymogami zawartymi w normie SEP-E-004 – „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz zgodnie ze standardami „Standardy Techniczne Tauron Dystrybucja”. Wszystkie materiały w przypadku wątpliwym przed ostatecznym zamówieniem powinny być sprawdzone pod względem aktualnej standaryzacji przyjętej przez Tauron Dystrybucja przez wykonawcę na dzień zabudowy urządzeń energetycznych.
- D- Prace przy urządzeniach powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- E- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym . Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły- zabrania się odkrywania czynnych kabli elektroenergetycznych
- F- W przypadku wystąpienia niezinventaryzowanych sieci energetycznych wszelkie prace w ich pobliżu wstrzymać. Zgłosić do pogotowia energetycznego w celu ich dokładnej inwentaryzacji i określenie relacji zasilania.

Zestawienie projektowanych rur ochronnych

L.P.	Materiał (rury zabezpieczające istn. sieci energetyczne)	
1.	Rura ochronna dzielona HDPE A-110 PS	41m
2.	Rura ochronna dzielona HDPE A-160 PS	17m
3.	Rura ochronna RHDPE110	24m
4.	Rura ochronna RHDPE160	17m

Dodatkowo na ulic Sowiej istniejącą linie kablową nN 0,4kV oznaczoną K-2 YAKY 4x120mm² przebudować zgodnie z planem sytuacyjnym. Kolidujący odcinek wyciąć z

istniejącej linii kablowej. W miejscu unieczynnionego kabla wstawić nowy kabel ułożony po nowej trasie. Nowy odcinek linii kablowej nN powiązać z istniejącym odcinkiem linii kablowej za pomocą przelotowej mufy kablowej np. typu ZRMZ. Drugi koniec projektowanego odcinka wprowadzić ponownie na istn. słup nr X-2/10. Przywrócić dotychczasowe zasilanie w linii energetycznej. Długość projektowanego odcinka linii kablowej NA2XY-J 4x120mm² nN 80m. Dodatkowo w miejscu wskazanym w części rysunkowej projektu (pod ulicą) kabel chronić rurą ochronną typu RHD-PEp110. Końce układanej rury ochronnej zabezpieczyć przed dostaniem się wilgoci do jej środka. Kabel układać w rowie kablowym na głębokości m.in. 1,0m licząc od górnej krawędzi kabla do powierzchni ulicy. Prace wykonywać wykopem otwartym. Pod i na kabel nasypać warstwę piasku o grubości po 10cm, a na wysokości 25cm od dolnej krawędzi kabla ułożyć na całej długości trasy folię ochronną koloru czerwonego. Sam kabel opisywać stosując oznaczniki kablowe (opaski kablowe) informujące o rodzaju, typie i parametrach układanego kabla rozmieszczone na kablu w odstępach nie większych niż 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych mających wpływ na bezpieczeństwo.

Zestawienie projektowanych kabli

L.P.	Materiał do przebudowy linii kablowych	
1.	Kabel K-2 NA2XY-J 4x120mm ²	80m
2.	Mufa kablowa np. typu ZRMZ	1 szt.
3.	Rura ochronna RHDPEp-110	2X7m

Zestawienie demontowanych odcinków kabli Tauron

L.P.	Materiał do przebudowy linii kablowych	
1.	Kabel K-2 YAKY 4x120mm ²	około 75m

UWAGI KOŃCOWE

1. Roboty montażowe wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym uwzględnieniem zasad BHP określonych w

rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 06.02.2003, obowiązującymi od dnia 19.09.2003 (Dz. U.Nr 47 poz. 401 z dni. 19.03.2003\). Kable energetyczne należy układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”

2. Przestrzegać warunków podanych w uzgodnieniach
3. Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonać ręcznie
4. Wszelkie zmiany w projekcie uzgodnić z projektantem
5. Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.
6. Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych
7. Do protokołu odbioru dołączyć protokół pomiarów elektrycznych
8. Zaproponowane w dokumentacji typy zastosowanych opraw, słupów oraz pozostałych elementów montażowych użytych w projekcie mogą zostać zastąpione innymi typami o parametrach nie gorszych co zaproponowane w porozumieniu z inwestorem budowy.

4.5. CZĘŚĆ MOSTOWA (KŁADKA DLA PIESZYCH)

1. WARUNKI OGÓLNE

1.1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora,

Mapa do celów projektowych,

Wizja lokalna,

Obowiązujące przepisy i normy.

1.2. PODSTAWA TECHNICZNA OPRACOWANIA

1.2.1. Materiały do projektowania

1.1.2.1. Zaktualizowana mapa zasadnicza przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionym istniejącym uzbrojeniem nad- i podziemnym.

1.1.2.2. Mapy geograficzne w skali 1:10000 / 1:25000.

1.1.2.3. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000, wykaz właścicieli i władających gruntami w strefie projektowanej inwestycji.

1.1.2.4. Projekt Budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 3016 D polegająca na budowie chodnika i kładki dla pieszych w m. Kamionki”.

1.2.2. Ustawy i przepisy

2.1.2.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2.1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.2.3. Normy podstawowe

PN-EN 1990:2004/Ap1:2004/AC:2008/Ap2:2010/NA:2010. Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji

PN-EN 1990:2004/A1:2008. Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji.

PN-EN 1991-1-1:2004/AC:2009/Ap1:2010/NA:2010. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-1: Oddziaływania ogólne - Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.

PN-EN 1991-2:2007/AC:2010/Ap1:2010. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

PN-EN 1992-1-1:2008/Ap1:2010/NA:2010/AC:2011. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

PN-EN 1992-2:2010/Ap1:2010. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 2: Mosty z betonu - Obliczanie i reguły konstrukcyjne.

PN-EN 1993-1-1:2006/AC:2009/Ap1:2010/NA:2010. Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

PN-EN 1993-2:2010/Ap1:2010. Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 2: Mosty stalowe.

PN-EN 1994-1-1:2008/AC:2009/Ap1:2010/NA:2010. Eurokod 4: Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

PN-EN 1997-1:2008/AC:2009/Ap1:2010/Ap2:2010. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne.

1.2.4. Normy uzupełniające, wytyczne i literatura

PN-S-10030:1985. Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie

PN-S-10052:1982. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.

PN-S-10042:1991. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

PN-S-10050:1989. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.

PN-S-10040:1999. Żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe. Wymagania i badania.

UIC 719. Earthworks and track-bed layers for railway lines.

Katalog Detali Mostowych. BP-BDiM Transprojekt Warszawa 2002.

Karty techniczne i Aprobaty Techniczne Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Warszawa dla materiałów chemii budowlanej i elementów wyposażenia mostowego.

1.3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa kładki dla pieszych na Potoku Bielawica w m. Bielawa. Kładka jest obiektem nowoprojektowanym. Jej lokalizację pokazano na rys. 1.1.



Rys.1.1 Widok ogólny i lokalizacja obiektu

Efektem realizacji będzie wykonanie kładki dla pieszych w wyniku, czego zostanie usprawniona komunikacja i poprawione bezpieczeństwo użytkowników zarówno kołowych jak i pieszych w tym rejonie.

Celem opracowania jest przedstawienie założeń projektowych dla nowoprojektowanej kładki nad potokiem Bielawskim.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- częściową rozbiórkę istniejącego muru kamiennego
- budowę jednoprzęsłowej stalowej kładki o konstrukcji żelbetowej, ramowej,
- wykonanie fundamentów.

1.4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO / WYKONAWCZEGO

1.4.1. Nośność

1.1.4.1. Dla obiektu - kładki 5,0 kN wg PN-EN 1991-2. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

1.1.4.2. Obciążenia obliczeniowe, obliczenia konstrukcji metodą stanów granicznych.

1.4.2. Geodezja obiektu inżynierskiego

Projekt sporządzony został na bazie zaktualizowanej mapy zasadniczej, przeznaczonej do celów projektowych, w skali 1:500 z naniesionym istniejącym uzbrojeniem nad- i podziemnym, wprowadzonej do zasobów miejskiego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Projektowany obiekt inżynierski zlokalizowany został w układzie współrzędnych państwowych – tabela współrzędnych charakterystycznych punktów konstrukcyjnych zamieszczona została na rysunku zestawczym i rysunkach gabarytowych. Sporządzenie przez zespół geodetów, operatu geodezyjnego tyczenia obiektu warunkuje rozpoczęcie prac budowlanych.

Obiekt winien zostać wyposażony w znaki wysokościowe (repery), które należy umieścić na każdym dźwigarze głównym poszczególnych przęseł, w środku rozpiętości (w osi podłużnej dźwigara) i nad podporami,

Znaki wysokościowe powinny być powiązane ze stałym znakiem wysokościowym, usytuowanym poza obiektem i dowiązanym do niwelacji państwowej.

2. Kładka DLA PIESZYCH

2.1. *OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO*

2.1.1. Lokalizacja

- kładka zlokalizowana na potoku Bielawskim w miejscowości Bielawa
- kładka jest obiektem nowoprojektowanym, zlokalizowana będzie przy istniejącym moście drogowym w ciągu drogi gminnej przy ul. Nowobielańskiej

2.1.2. Przeszkoda

Przeszkodę stanowi koryto potoku Bielawica z murami oporowymi.

2.1.3. Sieci uzbrojenia terenu występujące w rejonie projektowanego obiektu

Na obszarze projektowanych robót związanych z budową kładki dla pieszych występują sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego tj.

- przewody teletechniczne,
- kable energetyczne
- sieć gazowa.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z budową kładki, sieci należy zabezpieczyć lub przełożyć w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1.1. Dane ogólne

- z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego mostu drogowego, obsługującego jedynie ruch pojazdów w ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano kładkę dla pieszych
- kładka zlokalizowana będzie przy istniejącym moście drogowym na potoku Bielawica
- kładki dla pieszych o konstrukcji żelbetowej, ramowej
- niweleta chodnika na kładce w planie i profilu jest odcinkiem prostym w spadku
- układ chodników dochodzących do kładki wg odrębnego opracowania drogowego

3.1.2. Parametry geometryczne konstrukcji

- szerokość koryta ciek w świetle w osi kładki – $l_{01}=13,65\text{m}$
- szerokość koryta ciek prostopadła – $l_{02}=4,70\text{m}$
- długość całkowita – $l_c=18,39\text{m}$
- wysokość w świetle pod przęsłem (minimalna) – $h_0=1,55\text{m}$
- rozpiętość teoretyczna przęsła – $l_t=14,25\text{m}$
- wysokość konstrukcyjna przęsła – $h_k=0,400\text{m}$
- szerokość całkowita przęsła – $b=2,46\text{--}3,39\text{m}$
- szerokość w świetle między balustradami (min.) – $b=2,08\text{m}$
- skos obiektu – $\alpha=20,0^\circ$

3.2. BRANŻE I PROJEKTY ZWIĄZANE

3.2.1. Geodezja

- wszystkie rzędne wysokościowe w dokumentacji podano w poziomie odniesienia Kronsztadt 60.

3.3. SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.3.1. Konstrukcja kładki

Ustrój nośny kładki zaprojektowano jako układ żelbetowy utwierdzony w ścianach podpór. Przekrój poprzeczny zaprojektowano o stałej wysokości konstrukcyjnej płyty nad podporą i w przęśle - 0,40m. Ukształtowanie płyty dostosowano do przebiegu niwelety. Spadek poprzeczny płyty dwustronny do środka płyty.

Do wykonania ustroju nośnego kładki należy zastosować następujące materiały konstrukcyjne:

- beton C30/37 (B37) W8 F150
- stal B500SP A-IIIN

3.3.2. Posadowienie

Przyjęto posadowienie bezpośrednie kładki. Poziom dna wykopu pod fundament kładki nie może być niższy od poziomu posadowienia istniejącego mostu w/c

drogi gminnej. Kładka posadowiona zostanie na gruntach spoistych, twardoplastycznych, nie dopuszcza się zalania wykopów i uplastycznienia gruntów spoistych. Zaleca się wykonanie fundamentów w osłonie ścianek szczelnych technologicznych

Opracowanie technologii wykonania ścianek szczelnych należy do Wykonawcy robót.

3.3.3. Podpory

Zastosowano podpory żelbetowe, monolityczne lekkie utwardzone od dołu w masywnych ławach gr. 0,40 m, a od góry w płycie kładki. Całość tj. podpory i płyta nośna kładki tworzą ramę. Ławy fundamentowe należy wykonać na podkładzie z betonu klasy C8/10 (B10) o grubości 15 cm. Przyjęto beton korpusów i ław fundamentowych klasy C30/37 (B37) W8 F150 zbrojony stalą klasy A-IIIN.

3.3.4. Zabezpieczenie powierzchniowe

- zabezpieczenie powierzchni odkrytych betonu (przęsło) – elastyczne powłoki antykarbonatyzacyjne i hydrofobizacyjne (RAL 7035) w postaci jednoskładnikowych dyspersji wodnych kopolimerów etylowych gr. 300µm, o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań (pokrywających rysy o rozwarości do 0,3mm).

Warunki aplikacji:

- przygotowanie podłoża
- wilgotność podłoża bezpośrednio przed wykonywaniem robót powinna spełniać wymagania podane w instrukcji producenta materiału powłoki tzn. nie może być większa niż 4% dla materiałów stosowanych na suche podłoże,
- dla materiałów stosowanych na mokre podłoże dopuszczalne jest podłoże matowo-wilgotne,
- temperatura podłoża betonowego i powietrza powinna wynosić:
 - dla materiałów na bazie żywic syntetycznych nie mniej niż +8°C (temperatura podłoża musi być wyższa o 30K od punktu rosy) i nie więcej niż +30°C,
 - dla materiałów na bazie cementów i cementów modyfikowanych żywicami syntetycznymi nie mniej niż +5°C lecz nie więcej niż +25°C,
- materiał można nanosić przy wilgotności wzgl. powietrza max. 80%, po upływie 1h powłoka jest odporna na oddziaływanie deszczu.

Wykonanie powłok:

- powłoki elastyczne wymagają zastosowania materiału gruntującego,
- przewiduje się dwie warstwy powłok наносzonych w odstępie 6-8 godz.,
- przed wykonaniem powłok należy przewidzieć min. 6 godz. na związanie warstwy szpachłówki,
- nanoszenie przy użyciu pędzla,
- bezpośrednio po ukończeniu prac związanych z zabezpieczeniem materiału należy chronić powierzchnię przed intensywnym nasłonecznieniem, silnym wiatrem, a także deszczem oraz spadkiem temperatury powietrza poniżej 5°C i przegrzaniem powyżej 25°C (o ile instrukcja producenta materiału nie stanowi inaczej).

3.3.5. Izolacja części odziemnych betonowych

Przygotowanie (oczyszczenie) powierzchni

Przygotowanie powierzchni obejmuje:

- skucie zerodowanych, uszkodzonych, odparzonych i zarysowanych powierzchni betonu,
- oczyszczenie powierzchni materiału polegające na usunięciu: luźnych frakcji materiału, fragmentów materiału powierzchniowo zerodowanego, pozostałości mleczka cementowego, pozostałości substancji szkodliwych, smarów, tłuszczów, powłok ochronnych i pyłów,
- czyszczenie metodą strumieniowo-cierną: piaskowanie, śrutowanie lub hydrodynamicznie,
- zmycie pod ciśnieniem.

Na przygotowane powierzchnie należy zastosować materiał dwuskładnikowy na bazie bitumów i wody.

Przewidywana grubość powłok – 500µm w 2-3 warstwach. Pierwszą warstwę rozcieńczyć rozcieńczalnikiem w ilości 5%. Zalecana metoda nakładania: natrysk hydrodynamiczny, dopuszczalna: pędzel (wtarcie materiału). Drugą warstwę nakładać bez rozcieńczenia (w warunkach letnich przy temperaturze $t > 20^{\circ}\text{C}$ max. odstęp czasowy – 8 godzin).

3.3.6. Nawierzchnio – izolacja na kładce

Nawierzchnio – izolacja typu SPECTRASALT SAFEGRIP jest dwufazową powłoką, wykonywaną przez podwójne powierzchniowe utwalenie przy użyciu emulsji asfaltowej i zatopionego w niej kruszywa łamanego. Całkowita grubość nawierzchni wynosi ok. 6 mm.

3.3.7. Balustrady

Jako zabezpieczenie pieszych i rowerzystów przed upadkiem zaprojektowano obustronną balustradę z pochwytem na wysokości 1,2m od nawierzchni chodnika, zgodnie z katalogiem detali mostowych, mocowanymi do konstrukcji kotwami wklejanymi lub kotwami w postaci nagwintowanych, zabetonowanych tulei stalowych. Powyższą balustradę przewidziano również na skrzydłach przyczółka. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe pionowe ustawienie słupków. Przestrzeń między betonem i blachą podstawy należy wypełnić podlewką rektyfikującą niskoskurczową. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez metalizację zanurzeniową 80µm i powłokę malarską 200 µm.

3.3.8. Znaki pomiarowe

Przewiduje się umieszczenie znaków wysokościowych w następujących miejscach:

- po 4 sztuki na każdym przyczółku w tym po dwa znaki na korpusach od strony przęsła i po dwa na każde skrzydło (2x4=8szt.)
- po obu stronach przęsła w środku rozpiętości przęsła (2szt.)

Powyższe znaki wysokościowe powinny być powiązane ze stałym znakiem wysokościowym, wykonanym z trwałego materiału posadowionym na gruncie rodzimym w niewielkiej odległości od obiektu. Stały znak wysokościowy dowiązać do niwelacji państwowej.

3.3.9. Kolorystyka obiektu

Kolorystykę obiektu Wykonawca uzgodni z Inwestorem.

3.3.10. Roboty ziemne – zasypki

- zasypanie przestrzeni wewnątrz przyczółka należy wykonać z gruntu mineralnego, przepuszczalnego, mrozoodpornego, wolnego od zanieczyszczeń, zbryleń i części organicznych (wskaźnik różnoziarnistości $C_u > 5$, wskaźnik krzywizny $1 < C_c < 3$, pH 6,0 - 8,0, wilgotności $< 17\%$),
- wskaźnik zagęszczenia wymagany dla nasypu drogowego wynosi $I_s = 1,00$ wg standardowej próby Proctora zgodnie z BN-88/8932-02. Badanie należy przeprowadzić bezpośrednio przy obiekcie pod chodnikiem i drogą.
- możliwość ponownego wbudowania gruntu z wykopu wymaga oceny jego jakości i zgody Inspektora nadzoru.

3.3.11. Roboty wykończeniowe

- po ukończeniu prac budowlanych teren podlega uporządkowaniu.

4. UWAGI KOŃCOWE

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego.

Wykonanie konstrukcji należy powierzyć specjalistycznej firmie budowlanej mającej doświadczenie w wykonawstwie konstrukcji mostowych.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi powinna być ustawiona w miejscu widocznym.

Do obowiązków Wykonawcy Robót należy spełnienie wymagań określonych w uzgodnieniach przez gestorów sieci, zarządcę cieków czy zarządcę dróg po których odbywać się będzie ruch pojazdów w ramach objazdu (dotyczy to w szczególności powiadamiania odpowiednich organów o wszczęciu i zakończeniu robót). W celu uniknięcia ograniczeń realizacyjnych związanych z poziomem wód gruntowych obiekty należy realizować w porze suchej, przy ich obniżonym poziomie. W przeciwnym wypadku należy przewidzieć ochronę wykopu np. ścianką szczelną z dyli drewnianych. Tam gdzie projektowane prace wymagają odcięcia dopływu wody do rejonu prac, projektuje się wykonanie tymczasowego ujęcia wody napływającej do obiektu.

5. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

Założenia do obliczeń

Analizy elementów konstrukcji kładki wykonano na podstawie normy PN-EN 1992-2:2010/Ap1:2010. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 2: Mosty z betonu - Obliczanie i reguły konstrukcyjne.. Konstrukcję sprawdzano na obciążenie stałe (ciężar własny oraz wyposażenie) oraz obciążenie zmienne tłumem pieszych wg PN-EN 1991-2:2007/AC:2010/Ap1:2010. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 2: Obciążenia ruchome mostów. Tworząc kombinację obciążeń wartości obciążeń charakterystycznych przemnażane są one przez odpowiednie współczynniki obliczeniowe. Miejsca przyłożenia obciążeń zmiennych wynikają z powierzchni wpływu szukanych wielkości statycznych dla danych elementów.

Zestawienie obciążeń działających na obiekt

Na konstrukcję działają następujące obciążenia:

- obciążenie ciężarem własnym konstrukcji i wyposażenia,
- obciążenie użytkowe LM4 – tłum pieszych,

Obciążenia pogrupowano w układy: podstawowy „P”, dodatkowy „PD”. Obciążenia użytkowe przyjęto jako obciążenie LM4 o wartości $5,0 \text{ kN/m}^2$.

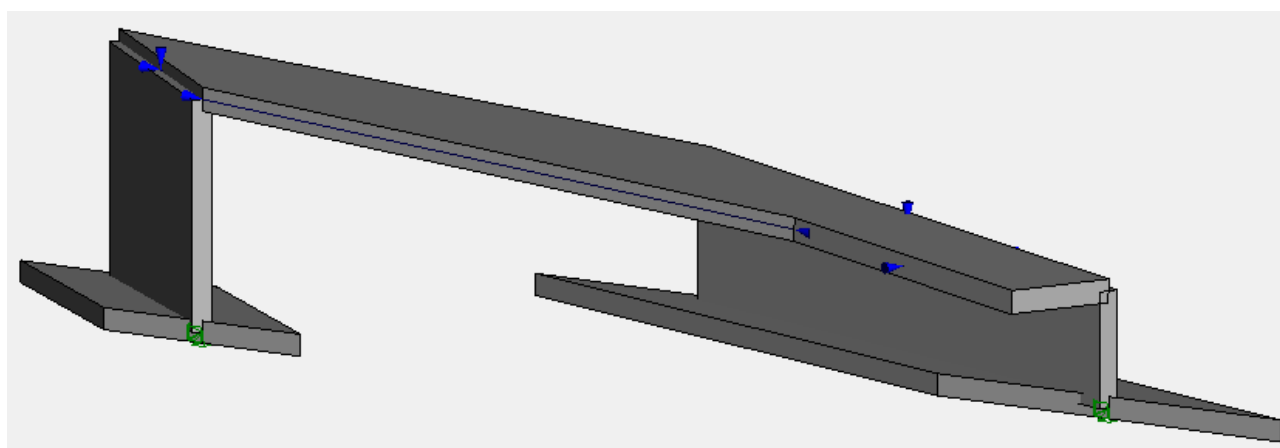
Schemat konstrukcyjny i model obliczeniowy

Schemat statyczny konstrukcji kładki to rama jednonawowa osadzona sprężysto w gruncie na fundamentach (posadowienie bezpośrednie). Obliczenia wielkości statycznych konstrukcji wykonano przy użyciu opisu numerycznego obiektu wykonanego na potrzeby przedmiotowego opracowania.

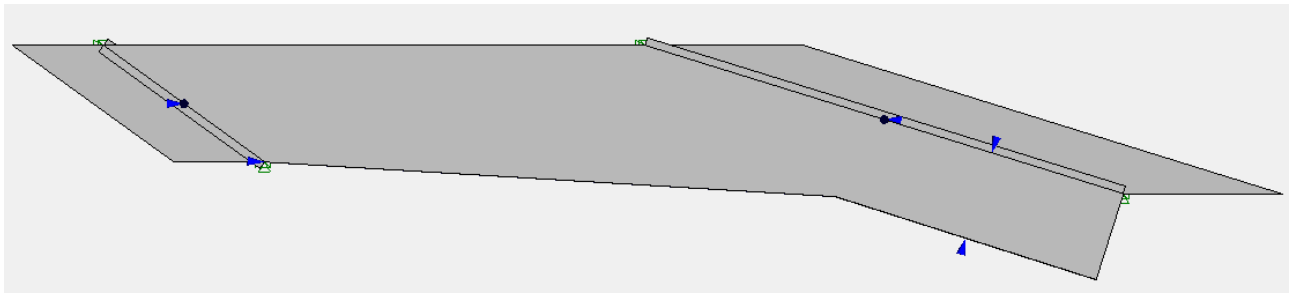
Konstrukcję obiektu opisano numerycznie jako układ przestrzenny klasy e2,p3, odzwierciedlający jej kształt zarówno w planie jak i przekroju poprzecznym łącznie ze sposobem posadowienia obiektu. Elementom powierzchniowym przypisano charakterystyki materiałowe i geometryczne przekroju.

Analiza numeryczna obejmowała wyznaczenie wartości charakterystycznych i obliczeniowych sił wewnętrznych i naprężeń wywołanych obciążeniami stałymi oraz zmiennymi ML4 zgodnie z PN-EN 1991-2:2007/AC:2010/Ap1:2010.

Pełny wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych znajduje się w archiwum jednostki projektującej.



Rysunek 8.1 Model obliczeniowy obiektu klasy e²p³ – widok ogólny



Rysunek 8.2 Model obliczeniowy obiektu klasy e2p3 – widok z góry

Konstrukcja ustroju nośnego została zaprojektowana z betonu płyta zespalająca z betonu C30/37 (B37 W żadnym elemencie konstrukcji nie przekroczono wytrzymałości obliczeniowych betonu na rozciąganie / ściskanie i stali na rozciąganie.

4.6. CZĘŚĆ MOSTOWA (CHODNIK PODWIESZANY)

6. WARUNKI OGÓLNE

6.1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora,

Mapa do celów projektowych,

Wizja lokalna,

Obowiązujące przepisy i normy.

6.2. PODSTAWA TECHNICZNA OPRACOWANIA

6.2.1. Materiały do projektowania

Zaktualizowana mapa zasadnicza przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionym istniejącym uzbrojeniem nad- i podziemnym.

Mapy geograficzne w skali 1:10000 / 1:25000.

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000, wykaz właścicieli i władających gruntami w strefie projektowanej inwestycji.

Projekt Budowlany „Przebudowa drogi powiatowej nr 3016 D polegająca na budowie chodnika i kładki dla pieszych w m. Kamionki”.

6.2.2. Ustawy i przepisy

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

6.2.3. Normy podstawowe

PN-EN 1990:2004/Ap1:2004/AC:2008/Ap2:2010/NA:2010. Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji

PN-EN 1990:2004/A1:2008. Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji.

PN-EN 1991-1-1:2004/AC:2009/Ap1:2010/NA:2010. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-1: Oddziaływania ogólne - Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.

PN-EN 1991-2:2007/AC:2010/Ap1:2010. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

PN-EN 1992-1-1:2008/Ap1:2010/NA:2010/AC:2011. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

PN-EN 1992-2:2010/Ap1:2010. Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 2: Mosty z betonu - Obliczanie i reguły konstrukcyjne.

PN-EN 1993-1-1:2006/AC:2009/Ap1:2010/NA:2010. Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

PN-EN 1993-2:2010/Ap1:2010. Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych – Część 2: Mosty stalowe.

PN-EN 1994-1-1:2008/AC:2009/Ap1:2010/NA:2010. Eurokod 4: Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.

PN-EN 1997-1:2008/AC:2009/Ap1:2010/Ap2:2010. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne.

6.2.4. Normy uzupełniające, wytyczne i literatura

4.6.2.1. PN-S-10030:1985. Obiekty mostowe. Obciążenia.

4.6.2.2. PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie

4.6.2.3. PN-S-10052:1982. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.

4.6.2.4. PN-S-10042:1991. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

4.6.2.5. PN-S-10050:1989. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.

4.6.2.6. PN-S-10040:1999. Żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe. Wymagania i badania.

4.6.2.7. UIC 719. Earthworks and track-bed layers for railway lines.

4.6.2.8. Katalog Detali Mostowych. BP-BDiM Transprojekt Warszawa 2002.

4.6.2.9. Karty techniczne i Aprobaty Techniczne Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Warszawa dla materiałów chemii budowlanej i elementów wyposażenia mostowego.

6.3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest wykonanie nadbudowy wspornikowej istniejących murów oporowych w celu poszerzenie drogi i wykonania chodnika dla pieszych nad korytem Potoku Bielawica w m. Bielawa. Lokalizację ścian pokazano na rys. 1.1.



Rys.1.1 Widok ogólny i lokalizacja obiektu

Efektem realizacji będzie wykonanie wspornika podchodnikowego, zespolonego z istniejącym murem kamiennym potoku, dla pieszych w wyniku, czego zostanie usprawniona komunikacja i poprawione bezpieczeństwo użytkowników zarówno kołowych jak i pieszych w tym rejonie.

Celem opracowania jest przedstawienie założeń projektowych dla nowoprojektowanej konstrukcji nad potokiem Bielawskim.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- częściową rozbiórkę istniejącego muru kamiennego
- wykonanie nadbudowy kotwionej, wspornikowej
- wykonanie elementów BRD (balustrady, krawężnik).

6.4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO / WYKONAWCZEGO

6.4.1. Nośność

Dla obiektu - wspornika 5,0 kN wg PN-EN 1991-2. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

Obciążenia obliczeniowe, obliczenia konstrukcji metodą stanów granicznych.

6.4.2. Geodezja obiektu inżynierskiego

Projekt sporządzony został na bazie zaktualizowanej mapy zasadniczej, przeznaczonej do celów projektowych, w skali 1:500 z naniesionym istniejącym uzbrojeniem nad- i podziemnym, wprowadzonej do zasobów miejskiego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Projektowany obiekt inżynierski zlokalizowany został w układzie współrzędnych państwowych – tabela współrzędnych charakterystycznych punktów konstrukcyjnych zamieszczona została na rysunku zestawczym i rysunkach gabarytowych. Sporządzenie przez zespół geodetów, operatu geodezyjnego tyczenia obiektu warunkuje rozpoczęcie prac budowlanych.

Obiekt winien zostać wyposażony w znaki wysokościowe (repery), które należy umieścić na konstrukcji co około 10,0m,

Znaki wysokościowe powinny być powiązane ze stałym znakiem wysokościowym, usytuowanym poza obiektem i dowiązanym do niwelacji państwowej.

7. Wspornik podchodnikowy

7.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

7.1.1. Lokalizacja

- ściany oporowe zlokalizowane są wzdłuż potoku w miejscowości Bielawa
- obiekt zlokalizowany będzie w ciągu drogi gminnej przy ul. Nowobielawskiej

7.1.2. Przeszkoda

Przeszkodę stanowi koryto potoku Bielawica z murami oporowymi.

7.1.3. Opis istniejącej konstrukcji muru

Dla potrzeb niniejszego opracowania została wykonana inwentaryzacja geometryczna i geodezyjna istniejącego muru. Mur o konstrukcji kamiennej, posadowiony bezpośrednio. Lico muru jest odchylone od pionu o ok. 5% w kierunku nasypu drogowego. Ściana oporowa zwieńczona parapetem betonowym, bez gzymsu, na którym wykonano balustradę z rur.

7.1.4. Sieci uzbrojenia terenu występujące w rejonie projektowanego obiektu

Na obszarze projektowanych robót związanych z budową kładki dla pieszych występują sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego tj.

- przewody teletechniczne,
- kable energetyczne
- sieć gazowa.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z budową wspornika, sieci należy zabezpieczyć lub przełożyć w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

8. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

8.1.1. Dane ogólne

- z uwagi na brak miejsca w obrębie ul. Nowobielawskiej i konieczność wykonania chodnika dla pieszych projektuje się wspornikową nadbudowę, kotwioną do istniejącego muru kamiennego
- konstrukcja wspornika zlokalizowana wzdłuż przebudowywanej ul. Nowobielawskiej od km 0+594,50 do km 0+995,31
- nadbudowa o konstrukcji żelbetowej z betonu C25/30 W8 F150
- niweleta nadbudowy wspornikowej muru oporowego w planie i profilu należy dostosować do niwelety projektowanej drogi
- układ chodników dochodzących do murów wg odrębnego opracowania drogowego

8.1.2. Opis robót

W ramach zadania projektuje się:

- Rozbiórkę górnej części kamiennego muru oporowego
- Wykonanie wykopu za murem oporowym około 1,0m w celu wykonania przeciwwagi dla projektowanego wspornika
- Rozbiórkę skorodowanych – zwiędniętych elementów muru oporowego
- Oczyszczenie i zabezpieczenie powierzchniowe konstrukcji murowej
- Wykonanie wspornika podchodnikowego kotwionego z istniejącym murem
- Montaż balustrad
- Wykonanie dylatacji pełnych projektowanych wsporników co 12,0m i pozornych na powierzchni chodnika co 4,0m
- Oczyszczenie koryta rzeki bezpośrednio przy murze oporowym

8.1.3. Parametry geometryczne konstrukcji

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| – szerokość użytkowa konstrukcji | – $l_{01}=1,65\text{m}$ |
| – szerokość całkowita konstrukcji | – $l_{02}=1,85\text{m}$ |
| – długość całkowita nadbudowy | – $l_c=396,81\text{m}$ |

8.2. *BRANŻE I PROJEKTY ZWIĄZANE*

8.2.1. Geodezja

- wszystkie rzędne wysokościowe w dokumentacji podano w poziomie odniesienia Kronsztadt 60.

8.3. *SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH*

8.3.1. Konstrukcja wspornika

Konstrukcję wspornika chodnikowego zostanie wykonana na mokro, zespolona z istniejącą konstrukcją muru za pomocą prętów wklejanych na klej żywiczny. Ze względu na zmienne położenie muru w stosunku do osi drogi długość wspornika jest zmienna. Szczegóły rozwiązań projektowych podano na rysunkach.

Do wykonania konstrukcji wspornika należy zastosować następujące materiały konstrukcyjne:

- beton C30/37 (B37) W8 F150
- stal B500SP A-IIIN

8.3.2. Dylatacje

Przedmiotowy obiekt został wyposażony w następujące dylatacje:

- dylatacje pozorne, należy wykonać na całej długości wspornika w odstępach nie większych niż 4,0m, wykonane przez nacięcie powierzchni betonu bruzdą 15×30mm (bez przecięcia zbrojenia), z wypełnieniem szczeliny kitem trwale plastycznym,
- dylatacje pełne wsporników wykonać w rozstawie nie większym niż 12m o szerokości 20mm, wykonane podczas betonowania przez zastosowanie przekładek ze styropianu, wypełnione masą zalewową.

8.3.3. Zabezpieczenie powierzchniowe elementów betonowych

- zabezpieczenie powierzchni odkrytych betonu (wspornik) – elastyczne powłoki antykarbonatyzacyjne i hydrofobizacyjne (RAL 7035) w postaci jednoskładnikowych dyspersji wodnych kopolimerów etylowych gr. 300µm, o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań (pokrywających rysy o rozwarości do 0,3mm).

Warunki aplikacji:

- przygotowanie podłoża
- wilgotność podłoża bezpośrednio przed wykonywaniem robót powinna spełniać wymagania podane w instrukcji producenta materiału powłoki tzn. nie może być większa niż 4% dla materiałów stosowanych na suche podłoże,
- dla materiałów stosowanych na mokre podłoże dopuszczalne jest podłoże matowo-wilgotne,
- temperatura podłoża betonowego i powietrza powinna wynosić:
 - dla materiałów na bazie żywic syntetycznych nie mniej niż +8°C (temperatura podłoża musi być wyższa o 30K od punktu rosy) i nie więcej niż +30°C,
 - dla materiałów na bazie cementów i cementów modyfikowanych żywicami syntetycznymi nie mniej niż +5°C lecz nie więcej niż +25°C,
- materiał można nanosić przy wilgotności wzgl. powietrza max. 80%, po upływie 1h powłoka jest odporna na oddziaływanie deszczu.

Wykonanie powłok:

- powłoki elastyczne wymagają zastosowania materiału gruntującego,
- przewiduje się dwie warstwy powłok наносzonych w odstępie 6-8 godz.,
- przed wykonaniem powłok należy przewidzieć min. 6 godz. na związanie warstwy szpachłówki,
- nanoszenie przy użyciu pędzla,
- bezpośrednio po ukończeniu prac związanych z zabezpieczeniem materiału należy chronić powierzchnię przed intensywnym nasłonecznieniem, silnym wiatrem, a także deszczem oraz spadkiem temperatury powietrza poniżej 5°C i przegrzaniem powyżej 25°C (o ile instrukcja producenta materiału nie stanowi inaczej).

8.3.4. Izolacja części odziemnych betonowych

Przygotowanie (oczyszczenie) powierzchni

Przygotowanie powierzchni obejmuje:

- skucie zerodowanych, uszkodzonych, odparzonych i zarysowanych powierzchni betonu,
- oczyszczenie powierzchni materiału polegające na usunięciu: luźnych frakcji materiału, fragmentów materiału powierzchniowo zerodowanego, pozostałości mleczka cementowego, pozostałości substancji szkodliwych, smarów, tłuszczu, powłok ochronnych i pyłów,
- czyszczenie metodą strumieniowo-cierną: piaskowanie, śrutowanie lub hydrodynamicznie,
- zmycie pod ciśnieniem.

Na przygotowane powierzchnie należy zastosować materiał dwuskładnikowy na bazie bitumów i wody.

Przewidywana grubość powłok – 500µm w 2-3 warstwach. Pierwszą warstwę rozcieńczyć rozcieńczalnikiem w ilości 5%. Zalecana metoda nakładania: natrysk hydrodynamiczny, dopuszczalna: pędzel (wtarcie materiału). Drugą warstwę nakładać bez rozcieńczenia (w warunkach letnich przy temperaturze $t > 20^{\circ}\text{C}$ max. odstęp czasowy – 8 godzin).

8.3.5. Nawierzchnio – izolacja na wsporniku

Nawierzchnio – izolacja z żywicy epoksydowo – poliuretanowej o gr. 4 mm, odpornej na ścieranie i stanowiącej jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu kap.

8.3.6. Naprawa istniejącego muru

Przygotowanie (oczyszczenie) powierzchni

- oczyszczenie powierzchni materiału polegające na usunięciu: luźnych frakcji materiału, fragmentów materiału powierzchniowo zerodowanego, pozostałości mleczka cementowego, pozostałości substancji szkodliwych, smarów, tłuszczu, powłok ochronnych i pyłów,
- czyszczenie metodą strumieniowo-cierną: piaskowanie, śrutowanie lub hydrodynamicznie,
- zmycie pod ciśnieniem.

Spoinowanie ścian koryta cieku można dokonać przy użyciu zestawu materiałów w postaci jednoskładnikowych, droбноziarnistych zapraw naprawczych na bazie cementu modyfikowanego polimerami z dodatkiem mikrokrzemionki i zbrojonych włóknami syntetycznymi z wodną dyspersją akrylową jako płynem zarobowym.

Na wszystkie powierzchnie odsłonięte muru należy zastosować elastyczne powłoki hydrofobizacyjne do kamienia, odporne na działa UV.

Materiał do hydrofobizacji powierzchni kamiennych

Jako materiały hydrofobowe można stosować:

- materiały bezrozpuszczalnikowe na bazie mikroemulsji silikonowych,
- materiały rozpuszczalnikowe na bazie siloksanów.

Preparaty hydrofobowe powinny:

- charakteryzować się niską lepkością i niewielkim napięciem powierzchniowym, dzięki czemu mogą głęboko przenikać w pory kamienia;
- nie tworzyć na zabezpieczanej powierzchni betonu powłoki;
- nie zmieniać wyglądu elementów kamiennych;
- nie pokrywać zarysowań;
- tworzyć skuteczne zabezpieczenie powierzchni kamiennych w warunkach działania wilgoci i środowisk gazowych o średnim stopniu agresywności.

8.3.7. Roboty wykończeniowe

- po ukończeniu prac budowlanych teren podlega uporządkowaniu.

9. UWAGI KOŃCOWE

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego.

Wykonanie konstrukcji należy powierzyć specjalistycznej firmie budowlanej mającej doświadczenie w wykonawstwie konstrukcji żelbetowych.

Teren budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi powinna być ustawiona w miejscu widocznym.

Do obowiązków Wykonawcy Robót należy spełnienie wymagań określonych w uzgodnieniach przez gestorów sieci, zarządcę cieku czy zarządcę dróg po których odbywać się będzie ruch pojazdów w ramach objazdu (dotyczy to w szczególności powiadamiania odpowiednich organów o wszczęciu i zakończeniu robót). W celu uniknięcia ograniczeń realizacyjnych związanych z poziomem wód gruntowych obiekty należy realizować w porze suchej, przy ich obniżonym poziomie. W przeciwnym wypadku należy przewidzieć ochronę wykopu np. ścianką szczelną z dyli drewnianych. Tam gdzie projektowane prace wymagają odcięcia dopływu wody do rejonu prac, projektuje się wykonanie tymczasowego ujęcia wody napływającej do obiektu.

2. OPINIA GEOTECHNICZNA

Budowa geologiczna

W ciągu ulicy Nowobielawskiej w podłożu dominują żwiry z kamieniami i otoczkami, kamienie, miejscami z przewarstwieniami glin piaszczystych i żwirów gliniastych. Na początkowym oraz końcowym odcinku drogi, w rejonie otworów D-01, D-08 i D-09 wrasta udział żwirów gliniastych z kamieniami oraz przewarstwieniami żwirów i glin piaszczystych ze żwirem. Osady te rozpoznano również w formie soczew w rejonie otworów D-04 i D-06 w przedziale głębokości od 0,65 – 0,70 m p.p.t. do 0,95 – 1,60 m p.p.t. Na warstwach podłoża rodzimego w rejonie otworów: D-01, D-02, D-04, D-06, D-07 i D-09 rozpoznano nasypy o grubości od 0,12 do 1,07 m. Nasypy w górnej części do głębokości ok. 0,25 – 0,50 m p.p.t. zbudowane są z piasku średniego, pospółki, kamienia, żwiru, kruszywa łamanego, natomiast poniżej tej głębokości stanowią mieszaninę gliny żwiry, żwiru gliniastego, żużlu, cegły z fragmentami folii. W konstrukcji drogi rozpoznano 0,04 – 0,23 m warstwę asfaltu i w rejonie otworu D-06 kostkę (0,10 m) oraz w rejonie otworów D-01, D-02, D-04, D-05, D-08 i D-09, 0,07 – 0,24 m warstwę kruszywa łamanego. W rejonie otworu D-07 pod warstwą asfaltu stwierdzono bruk kamienny (0,15 m).

Ocena jakości podłoża gruntowego

Ocenę jakości podłoża gruntowego dla przebudowywanego chodnika przeprowadzono punktowo, w rejonie zrealizowanego otworu geotechnicznego, biorąc pod uwagę rodzaj gruntu, wysadzinowość oraz warunki wodne. W przypadku, gdy w podłożu występowały grunty zróżnicowane pod względem wysadzinowości, przyjęto grupę nośności G_i mniej korzystną, natomiast w przypadku zalegania w podłożu gruntów nasypowych niejednorodnych, gruntów spoistych w stanie plastycznym przyjęto grupę nośności G_4 . Z uwagi na powyższe w rejonie otworów D-01, D-02, D-04, D-06, D-08, D-09, D-10, D-11, D-12 przyjmuje się grupę nośności podłoża G_4 , w rejonie otworów: D-05 i D-07 G_2 oraz w rejonie otworu D-03 grupę nośności podłoża G_1 . Generalnie proponuje się przyjęcia dla całego odcinka dróg gminnych grupę nośności podłoża G_4 .

Złożoność warunków gruntowych i kat. geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych, obserwacji terenowych oraz na podstawie analizy materiałów archiwalnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania ocenia się jako proste.

W oparciu o powyższe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

GEOTERRA

GEOLOGIA, GEOTECHNIKA, HYDROGEOLOGIA

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas, ul. Ignacego Krasickiego 29/10, 58-200 Dzierżonów,
tel.: 606 745 146, e-mail: biuro@geoterra.co, www.geoterra.co
NIP: 882-176-30-45, REGON: 021429468

ZLECENIODAWCA:

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. Henryka Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

INWESTOR:

GMINA BIELAWA
Plac Wolności 1
58-260 Bielawa

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne podłoża

dla potrzeb przebudowy i rozbudowy dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie

Lokalizacja:

Ulica:	Nowobielawska, Sowia
Miejscowość:	Bielawa
Gmina:	Bielawa
Powiat:	dzierżonowski
Województwo:	dołnośląskie

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Wyrwas
geolog inżynierski
upr. MŚ nr VII-1522

Dzierżonów, grudzień 2020 r.

Spis treści

1. WSTĘP	3
2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ	3
2.1. Lokalizacja terenu badań	3
2.2. Ukształtowanie powierzchni terenu i hydrografia	3
3. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU	3
4. ZAKRES WYKONANYCH BADAŃ I OPIS METOD BADAWCZYCH.....	4
4.1. Prace terenowe	4
4.1.1. Pomiar geodezyjne	4
4.1.2. Wiercenia badawcze	4
4.1.3. Badania penetrometrem tloczkowym.....	5
4.1.4. Pobór próbek gruntu z otworów badawczych	5
4.1.5. Obserwację przejawów wód gruntowych w otworach badawczych.....	5
4.1.6. Likwidacja otworów badawczych	6
4.2. Badania laboratoryjne	6
4.3. Prace dokumentacyjno-zestawcze	6
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE PODŁOŻA	6
5.1. Budowa geologiczna	6
5.2. Warunki hydrogeologiczne	7
5.3. Charakterystyka wydzielonych serii litologiczno-genetycznych i warstw geotechnicznych	7
5.4. Charakterystyka warunków geotechnicznych	8
5.5. Ocena jakości podłoża gruntowego dla potrzeb budowy obiektu budowlanego	9
5.6. Wskazania dotyczące sposobu posadowienia, określenie metod wzmocnienia podłoża i zalecenia dotyczące realizacji robót ziemnych	9
5.7. Złożoność warunków gruntowych i kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	9
6. PODSUMOWANIE I WNIOSKI	10
7. LITERATURA, NORMY, AKTY PRAWNE.....	10

Spis załączników tabelarycznych i graficznych

Załącznik nr 1	Mapa przeglądowa z lokalizacją terenu badań w skali 1 : 50 000
Załącznik nr 2	Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski, arkusz Nowa Ruda w skali 1 : 50 000
Załącznik nr 3	Mapa dokumentacyjna z lokalizacją punktów badawczych w skali 1 : 1 000
Załącznik nr 4	Tabela właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów
Załącznik nr 5	Karty otworów geotechnicznych
Załącznik nr 6	Przekroje geotechniczne: I – I', II – II'
Załącznik nr 7	Objaśnienia do przekrojów geotechnicznych

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest *OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne podłoża dla potrzeb przebudowy i rozbudowy dróg gminnych ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej w Bielawie*, sporządzona przez firmę GEOTERRA z siedzibą w Dzierżoniowie, przy ulicy Ignacego Krasickiego 29/10, na zlecenie firmy MTI Projekt Tomasz Cabała z siedzibą w Dzierżoniowie, przy ulicy Henryka Sienkiewicza 10A/4. Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Gmina Bielawa z siedzibą w Bielawie, Plac Wolności 1.

Prawny wymóg sporządzenia *OPINII GEOTECHNICZNEJ* wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- analizy materiałów archiwalnych,
- wizji terenu badań,
- badań geotechnicznych zrealizowanych w grudniu 2020 r.

Celem opracowania jest określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i wskazanie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego, określenie przydatności gruntów dla potrzeb budownictwa oraz zbadanie warunków gruntowo-wodnych panujących w podłożu inwestycji. W szczególności określenie rodzaju i stanu gruntów zalegających w podłożu wraz z układem warstw w profilu pionowym, głębokości występowania zwierciadła wód gruntowych oraz przewidywanych jego wahań, jak również określenie właściwości fizyczno-mechanicznych warstw gruntów zalegających w podłożu.

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU BADAŃ

2.1. Lokalizacja terenu badań

Administracyjnie teren badań zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim, powiecie dzierżoniowskim, w gminie Bielawa, w południowo-zachodniej części miasta Bielawa, w ciągu dróg gminnych ulic Nowobielańskiej i Sowiej. Lokalizację terenu badań przedstawiono na **Załączniku nr 1**.

2.2. Ukształtowanie powierzchni terenu i hydrografia

Zgodnie z przyjętym systemem regionalizacji fizycznogeograficznej (J. Kondracki) teren badań położony jest w prowincji Masyw Czeski (33), podprowincji Sudety z przedgórzem Sudeckim (332) na granicy makroregionów Sudety Środkowe (332.4) i Przedgórze Sudeckie (332.1).

Analizowany obszar położony jest w dorzeczu Odry, w zlewni rzeki Piławy i odwadniany jest przez jej lewobrzeżny dopływ Bielawicę, która przepływa wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej.

Zgodnie z *Mapą Geośrodowiskową Polski PLANSZA A* – arkusz Nowa Ruda, teren badań położony jest w granicach obszaru zalanego w powodzi w 1997 r.

3. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI I KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę dróg gminnych ul. Nowobielańskiej i Sowiej o całkowitej długości 2 700,77 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

4. ZAKRES WYKONANYCH BADAŃ I OPIS METOD BADAWCZYCH

W celu rozwiązania zadania geotechnicznego, na podstawie przeprowadzonej analizy materiałów archiwalnych, wizji lokalnej i charakterystyki projektowanej inwestycji, zgodnie z wytycznymi Zleceniodawcy opracowano program badań, który obejmował wykonanie:

- prac terenowych,
- badań laboratoryjnych,
- prac kameralnych.

Badania terenowe przeprowadzono w grudniu 2020 r.

4.1. Prace terenowe

W ramach prac terenowych wykonano:

- pomiary geodezyjne,
- wiercenia badawcze,
- profilowanie otworów badawczych,
- badania penetrometrem tłoczkowym,
- pobór próbek gruntu z otworów badawczych,
- obserwację przejawów wód gruntowych w otworach badawczych,
- likwidacja otworów badawczych.

4.1.1. Pomiary geodezyjne

Punkty badawcze zostały wytyczone w terenie taśmą mierniczą o max długości 100 m metodą domiarów prostokątnych i zgodnie z ich lokalizacją oznaczone na mapie dokumentacyjnej [Załącznik nr 3]. Rzędne punktów badawczych zostały wskazane przez Zleceniodawcę.

4.1.2. Wiercenia badawcze

W celu rozpoznania podłoża gruntowego pod projektowaną inwestycję wykonano 12 otworów badawczych do głębokości od 1,45 do 2,00 m p.p.t. Lokalizację i rozstaw otworów badawczych dostosowano do istniejącego uzbrojenia oraz możliwości technicznych sprzętu wierzącego. Ze względu na brak postępu wiercenia, spowodowanego prawdopodobnie występowaniem trudno urabialnego gruntu (kamienie o znacznej wielkości) otwory badawcze: D-07, D-08, D-09, D-10, D-11 i D-12 zakończono przed osiągnięciem projektowanej głębokości 2,00 m p.p.t. Szczegółowe zestawienie zrealizowanych otworów badawczych przedstawiono z Tabeli nr 1.

Tabela nr 1			
Oznaczenie otworu badawczego	Kilometraż drogi		Rzędna terenu [m n.p.m.]
			Głębokość otworu badawczego [m p.p.t.]
D-01	2+085	ul. Nowobielawska	448,05
D-02	1+818		432,30
D-03	1+505		421,50
D-04	1+315		414,45
D-05	1+095		406,45

D-06	0+750	ul. Sowia	393,30	2,00
D-07	0+518		385,80	1,45
D-08	0+339		379,60	1,50
D-09	0+046		370,00	1,60
D-10	0+027 Odcinek 1	ul. Sowia	387,30	1,80
D-11	0+030 Odcinek 2		379,40	1,60
D-12	0+324 Odcinek 2		370,15	1,60

Całkowity metraż zrealizowanych wierceń badawczych wynosi **21,55 mb**.

Otwory geotechniczne wykonano systemem ręczno-mechanicznym, wiertnicą RKS.

W trakcie wykonywania wierceń badawczych prowadzona była stała obserwacja urobku. Przy każdej zmianie warstwy lub co ok. 1,00 m odwiertu przeprowadzono pełną analizę makroskopową gruntu zgodnie z PN-86/B-02480, która obejmowała oznaczenie następujących cech: rodzaj gruntu, stan, wilgotność, barwa, zawartości węgla wapnia i części organicznych.

Wyniki z przeprowadzonych badań zamieszczono na kartach otworów geotechnicznych [Załącznik nr 5].

4.1.3. Badania penetrometrem tłoczkowym

W trakcie badań terenowych na reprezentatywnych próbkach gruntów spoistych wykonano badanie penetrometrem tłoczkowym, w celu określenia ich stopnia plastyczności (I_L). Łącznie wykonano **9** badań penetrometrem tłoczkowym. Wyniki z przeprowadzonych badań określających stopień plastyczności I_L przedstawiono na karcie otworu geotechnicznego [Załącznik nr 5].

Badania penetrometrem tłoczkowy umożliwiają uzupełnienie badań makroskopowych w wyznaczenie liczbowe spójności gruntu. Parametr ten określa się w umownych warunkach pomiaru siły granicznej Q_u , przy założeniu że, kąt tarcia wewnętrznego wynosi 0. Spójność oznaczana symbolem C jest jednym ze składników wytrzymałości na ścinanie skał i gruntów. Kolejnym składnikiem jest tarcie wewnętrzne szkieletu gruntowego.

Badanie polega na przyłożeniu końcówki trzpienia do wyrównanej powierzchni gruntu, ustawiając penetrometr prostopadle do tej powierzchni. Następnie wolno i równomiernie wciska się końcówkę penetrometru w grunt, aż do momentu zagłębienia się jej do wyznaczonej na niej kreski na głębokość 6,35 mm, zwalnia się nacisk i wyciąga penetrometr z gruntu. Wynik badania odczytuje się na podziałce pomiarowej, wyznaczone krawędzią pierścienia od strony rękojeści penetrometru. Dla właściwego określenia parametru, należy wykonać co najmniej 5 pomiarów dla każdej próbki, a miejsca wciskania końcówki powinny być oddalone od siebie o nie mniej niż 1 cm. Za wartość graniczną siły wciskania Q_u uznaje się średnią arytmetyczną z uzyskanych odczytów. Wartość stopnia plastyczności I_L odczytuje się z nomogramu.

4.1.4. Pobór próbek gruntu z otworów badawczych

W trakcie prac wiertniczych pobrano reprezentatywne próbki gruntów kategorii B do badań laboratoryjnych, w celu weryfikacji badań polowych. Próbki zostały pobrane zgodnie z normą PN-74/B-04452 do worków z tworzywa, zabezpieczając je przed utratą wilgotności naturalnej. Łącznie pobrano **64** próbki gruntu i próbek warstw konstrukcyjnych drogi.

4.1.5. Obserwację przejawów wód gruntowych w otworach badawczych

W trakcie realizowanych wierceń badawczych prowadzono stałą obserwację przejawów wód gruntowych. Szczegółowe zestawienie przeprowadzonych pomiarów i obserwacji ujęto w **Tabeli nr 2**.

Tabela nr 2					
Lp.	Oznaczenie otworu badawczego	Obserwacje i pomiary zwierciadła wód podziemnych			
		Zwierciadło wód podziemnych nawiercone [m p.p.t.]	Zwierciadło wód podziemnych ustabilizowane [m p.p.t.]	Sączenie [m p.p.t.]	Rzędna ustabilizowanego zwierciadła wód podziemnych [m n.p.m.]
1	D-01	-	-	-	-
2	D-02	1,30	1,30	-	431,00
3	D-03	-	-	-	-
4	D-04	1,70	1,70	-	412,75
5	D-05	1,70	1,70	-	404,75
6	D-06	1,80	1,80	-	391,50
7	D-07	-	-	-	-
8	D-08	-	-	-	-
9	D-09	-	-	-	-
10	D-10	-	-	-	-
11	D-11	-	-	-	-
12	D-12	-	-	-	-

4.1.6. Likwidacja otworów badawczych

Po wykonaniu niezbędnych obserwacji, wiercenie badawcze zostało zlikwidowane wydobytym urobkiem z zachowaniem układu warstw w pionie: strefy gruntów spoistych – gruntem spoistym, natomiast strefy gruntów niespoistych – gruntem niespoistym, a powierzchnia terenu została doprowadzona do stanu pierwotnego.

4.2. Badania laboratoryjne

Na 64 próbkach gruntu pobranych z otworów badawczych przeprowadzono w warunkach laboratoryjnych powtórny analizę makroskopową. Przeprowadzone badania miały na celu weryfikację wyników badań polowych.

4.3. Prace dokumentacyjno-zestawcze

Na podstawie uzyskanych wyników z przeprowadzonych badań geotechnicznych oraz ich interpretacji, w ramach prac dokumentacyjno-zestawczych opracowano tekst niniejszej opinii określającej warunki gruntowo-wodne podłoża, dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE PODŁOŻA

Charakterystykę warunków gruntowo-wodnych występujących na analizowanym terenie dokonano na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, obserwacji terenowych oraz w oparciu o dostępne materiały archiwalne.

5.1. Budowa geologiczna

Pod względem geologiczno-strukturalnym teren badań położony jest na granicy Przedgórza Sudeckiego i Gór Sowich, gdzie podłoże krystaliczne zbudowane jest z metamorfiku sówiogórskiego, które stanowią proterozoiczno-staropaleozoiczne migmatyty i gnejsy warstwowe z lokalnymi soczewami amfibolitów. Na powierzchni utworów

krystalicznych występują osady kenozoiczne reprezentowane przez ilły trzeciorzędowe i zalegające na ich stropie utwory czwartorzędowe, zlodowacenia środkowopolskiego oraz współczesne utwory holocenu.

Zgodnie ze *Szczegółową Mapą Geologiczną Polski* arkusz Nowa Ruda [Załącznik nr 2], teren badań położony jest na wychodniach utworów czwartorzędowych reprezentowanych przez holocenijskie piaski i żwiry den dolinnych.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania otworami badawczymi podłoże rodzime budują utwory czwartorzędowe reprezentowane przez holocenijskie osady rzeczne, miejscami z rumoszem skalnym.

W ciągu ulicy Nowobielawskiej w podłożu dominują żwiry z kamieniami i otoczkami, kamienie, miejscami z przewarstwieniami glin piaszczystych i żwirów gliniastych. Na początkowym oraz końcowym odcinku drogi, w rejonie otworów D-01, D-08 i D-09 wraść udział żwirów gliniastych z kamieniami oraz przewarstwieniami żwirów i glin piaszczystych ze żwirem. Osady te rozpoznano również w formie soczew w rejonie otworów D-04 i D-06 w przedziale głębokości od 0,65 – 0,70 m p.p.t. do 0,95 – 1,60 m p.p.t. Na warstwach podłoża rodzimego w rejonie otworów: D-01, D-02, D-04, D-06, D-07 i D-09 rozpoznano nasypy o grubości od 0,12 do 1,07 m. Nasypy w górnej części do głębokości ok. 0,25 – 0,50 m p.p.t. zbudowane są z piasku średniego, pospółki, kamienia, żwiru, kruszywa łamanego, natomiast poniżej tej głębokości stanowią mieszaninę gliny żwiru, żwiru gliniastego, żużlu, cegły z fragmentami folii. W konstrukcji drogi rozpoznano 0,04 – 0,23 m warstwę asfaltu i w rejonie otworu D-06 kostkę (0,10 m) oraz w rejonie otworów D-01, D-02, D-04, D-05, D-08 i D-09, 0,07 – 0,24 m warstwę kruszywa łamanego. W rejonie otworu D-07 pod warstwą asfaltu stwierdzono bruk kamienny (0,15 m).

Obraz budowy geologicznej analizowanego rejonu przedstawiono na przekroju geotechnicznym I – I', II – II', III – III', IV – IV', V – V', VI – VI' [Załącznik nr 6.1 + Załącznik nr 6.6].

W ciągu ulicy Sowiej w podłożu rodzimym dominują kamienie i żwiry oraz stwierdzone w przedziale głębokości od 0,75 – 0,85 do 1,10 – 1,30 m p.p.t. żwiry gliniaste i gliny piaszczyste ze żwirem, miejscami z przewarstwieniami żwirów. Na powierzchni stropowej podłoża rodzimego rozpoznano nasypy o grubości od 0,39 do 0,75 m. Do głębokości 0,30 – 0,50 m p.p.t. nasypy budują: piasek średni, pospółka, kamień, kruszywo łamane, a poniżej tej głębokości w skład nasypów wchodzi: żwiry gliniaste, kamienie, gliny piaszczyste, żwiry, cegła, gruz, beton. W konstrukcji drogi w rejonie otworów D-10 i D-12 rozpoznano kostkę, a w rejonie otworu D-11, 0,11 m warstwę asfaltu.

Obraz budowy geologicznej analizowanego rejonu przedstawiono na przekroju geotechnicznym VII – VII' [Załącznik nr 6.7].

5.2. Warunki hydrogeologiczne

Zgodnie z regionalizacją hydrogeologiczną Polski wg Atlasu Hydrogeologicznego Polski (B. Paczyński, 1993, 1995) teren badań położony jest w makroregionie południowym, w granicach regionu wrocławskiego (XV) i subregionu przedsudeckiego (XV₁).

Wody podziemne o zwierciadle swobodnym nawiercono otworami: D-02, D-04, D-05 i D-06 na głębokości 1,30 – 1,80 m p.p.t., tj. na rzędnej 391,50 – 431,00 m n.p.m. Lokalnie w rejonie otworu D-04 (gl. 0,65 – 0,95 m p.p.t.) zaobserwowano znaczne zawilgocenie żwirów gliniastych.

Zwierciadło wód podziemnych podlega wahaniom sezonowym uzależnionym od intensywności opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów oraz poziomu wody w rzece Bielawica. Badania geotechniczne przeprowadzono w okresie średnich stanów wód gruntowych.

Warunki wodne uznaje się za dobre oraz w rejonie otworów: D-02, D-04, D-05 i D-06 za przeciętne.

5.3. Charakterystyka wydzielonych serii litologiczno-genetycznych i warstw geotechnicznych

Na podstawie analizy danych z przeprowadzonych badań terenowych oraz danych archiwalnych w podłożu inwestycji wydzielono 3 serie litologiczno-genetyczne osadów. Podziału tego dokonano biorąc pod uwagę stratygrafię, genezę oraz wykształcenie litologiczne gruntów zalegających w podłożu. Na przedmiotowym terenie wydzielono następujące serie litologiczno-genetyczne:

CZWRATORZĘD :

- 1) Utwory rzeczne – grunty niespoiste
- 2) Utwory rzeczne – grunty spoiste
- 3) Utwory antropogeniczne – nasypy

W obrębie serii litologiczno-genetycznych wydzielono łącznie **3** warstwy geotechniczne, w których grunty charakteryzują się zbliżonymi właściwościami fizyczno-mechanicznymi. Zgodnie z normą PN-81/B-03020, dla każdej warstwy geotechnicznej przyjęto parametr wiodący (wartość charakterystyczną), stanowiący średnią wartość z uzyskanych wartości parametru metodą A. W tym przypadku dla oceny parametrów, za cechę przewodnią dla gruntów spoistych przyjęto stopień plastyczności I_L , natomiast dla gruntów niespoistych stopień zagęszczenia I_D . Parametry te oznaczono na podstawie badań penetrometrem tłoczkowym oraz oceny oporów w trakcie prac wiertniczych.

Szczegółowa charakterystyka wydzielonej warstwy geotechnicznej przedstawia się następująco:

WARSTWA GEOTECHNICZNA I – grunty rodzime niespoiste, gruboziarniste w stanie zagęszczonym, reprezentowane przez żwiry i Kamienie, charakteryzujące się stopniem zagęszczenia w przedziale: $0,70 \leq I_D \leq 0,75$; parametr wiodący warstwy geotechnicznej: $I_D = 0,71$

WARSTWA GEOTECHNICZNA II – grunty rodzime spoiste (stopień geologicznej konsolidacji **C**) w stanie twardoplastycznym, reprezentowane przez żwiry gliniaste i gliny piaszczyste, charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: $0,18 \leq I_L \leq 0,24$; parametr wiodący warstwy geotechnicznej: $I_L = 0,22$

WARSTWA GEOTECHNICZNA III – grunty rodzime spoiste (stopień geologicznej konsolidacji **C**) w stanie plastycznym, reprezentowane przez żwiry gliniaste i gliny piaszczyste, charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: $0,30 \leq I_L \leq 0,34$; parametr wiodący warstwy geotechnicznej: $I_L = 0,32$

WARSTWA GEOTECHNICZNA IV – grunty antropogeniczne, nasypy niekontrolowane, niejednorodne, grunty słabonośne, nie objęte analizą geotechniczną

Rozkład warstw geotechnicznych przedstawiono na przekrojach geotechnicznych: I – I', II – II' [Załącznik nr 6].

Właściwości fizyczne i mechaniczne charakteryzujące poszczególne warstwy geotechnicznych wyznaczono metodą B w rozumieniu normy PN-81/B-03020 i przedstawiono na **Załączniku nr 4**. Metoda ta polega na wyznaczeniu wartości parametru na podstawie metod korelacyjnych w zależności od charakterystycznej wartości parametru (parametr wiodący).

5.4. Charakterystyka warunków geotechnicznych

Charakterystykę warunków geotechnicznych omówiono na podstawie badań i obserwacji terenowych oraz analizy materiałów archiwalnych i przedstawia się ona następująco:

- w podłożu występują grunty mało zmienne genetycznie i zróżnicowane litologicznie,
- w podłożu rozpoznano holocenijskie utwory rzeczne z rumoszem skalnym,
- grunty rodzime spoiste charakteryzują się stopniem geologicznej konsolidacji **C**,
- w podłożu występują w przewadze grunty nośne, do których zaliczono:
 - grunty niespoiste w stanie zagęszczonym (warstwa geotechniczna: **I**), charakteryzujące się stopniem zagęszczenia w przedziale: $0,70 \leq I_D \leq 0,75$,
 - grunty spoiste w stanie twardoplastycznym (warstwa geotechniczna: **II**), charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: $0,18 \leq I_L \leq 0,24$,
- do gruntów słabonośnych zaliczono:
 - grunty spoiste w stanie plastycznym (warstwa geotechniczna: **III**), charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: $0,30 \leq I_L \leq 0,34$,
 - grunty antropogeniczne, niejednorodne z licznymi domieszkami obcymi (warstwa geotechniczna: **IV**),

- które stwierdzono w rejonie otworów: D-01 (gl. 0,25 – 0,50 m p.p.t.), D-02 (gl. 0,50 – 1,30 m p.p.t.), D-04 (gl. 0,65 – 0,95 m p.p.t.), D-06 (0,27 – 0,70 m p.p.t.), D-09 (gl. 0,30 – 0,65 m p.p.t.), D-1- (gl. 0,30 – 1,20 m p.p.t.), D-11 (0,75- 1,10 m p.p.t.) i D-12 (gl. 0,30 – 0,85 m p.p.t.),
- wody podziemne o zwierciadle swobodnym nawiercono otworami: D-02, D-04, D-05 i D-06 na głębokości 1,30 – 1,80 m p.p.t., tj. na rzędnej 391,50 – 431,00 m n.p.m., lokalnie rejonie otworu D-04 zaobserwowano znaczne zawilgocenie żwirów gliniastych,
 - zgodnie z *Mapą Geośrodowiskową Polski PLANSZA A* – arkusz Nowa Ruda, teren badań leży w granicach obszaru zalanego w powodzi w 1997 r.

5.5. Ocena jakości podłoża gruntowego dla potrzeb budowy obiektu budowlanego

Ocenę jakości podłoża gruntowego dla przebudowywanego chodnika przeprowadzono punktowo, w rejonie zrealizowanego otworu geotechnicznego, biorąc pod uwagę rodzaj gruntu, wysadzinowość oraz warunki wodne. W przypadku, gdy w podłożu występowały grunty zróżnicowane pod względem wysadzinowości, przyjęto grupę nośności G₁ mniej korzystną, natomiast w przypadku zalegania w podłożu gruntów nasypowych niejednorodnych, gruntów spoistych w stanie plastycznym przyjęto grupę nośności G₄.

Z uwagi na powyższe w rejonie otworów D-01, D-02, D-04, D-06, D-08, D-09, D-10, D-11, D-12 przyjmuje się grupę nośności podłoża **G₄**, w rejonie otworów: D-05 i D-07 **G₂** oraz w rejonie otworu D-03 grupę nośności podłoża **G₁**.

Generalnie proponuje się przyjęcia dla całego odcinka dróg gminnych grupę nośności podłoża **G₄**.

5.6. Wskazania dotyczące sposobu posadowienia, określenie metod wzmocnienia podłoża i zalecenia dotyczące realizacji robót ziemnych

- 5.6.1** Na całym odcinku drogi podłoże gruntowe należy doprowadzić, poprzez zastosowanie optymalnych metod wzmocnienia podłoża (stabilizacja chemiczna, wymiana itp.) do grupy nośności podłoża G₁.
- 5.6.2** Roboty ziemne należy prowadzić w okresie suchym, bez opadów atmosferycznych, przy niskich stanach wód gruntowych, w suchym wykopie.
- 5.6.3** Dno wykopu należy bezwzględnie zabezpieczyć przed dopływem wód opadowych i gruntowych, a w przypadku ich dopływu, należy je natychmiast odprowadzić, poza obszar wykopu.
- 5.6.4** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie ze sztuką, nie powodując pogorszenia parametrów geotechnicznych gruntów. W przypadku uplastycznienia gruntów spoistych, zaleca się ich usunięcie.
- 5.6.5** Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym polegającym na bieżącej kontroli zgodności warunków gruntowo-wodnych z opinią geotechniczną oraz zapobieganiu ewentualnym działaniom mogącym pogorszyć warunki gruntowe.
- 5.6.6** Prace budowlane i ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i zaleceniami wykonania, ograniczając do minimum ich negatywny wpływ na poszczególne komponenty środowiska.

5.7. Złożoność warunków gruntowych i kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych, obserwacji terenowych oraz na podstawie analizy materiałów archiwalnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania ocenia się jako **proste**.

W oparciu o powyższe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotowe przedsięwzięcie proponuje się zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

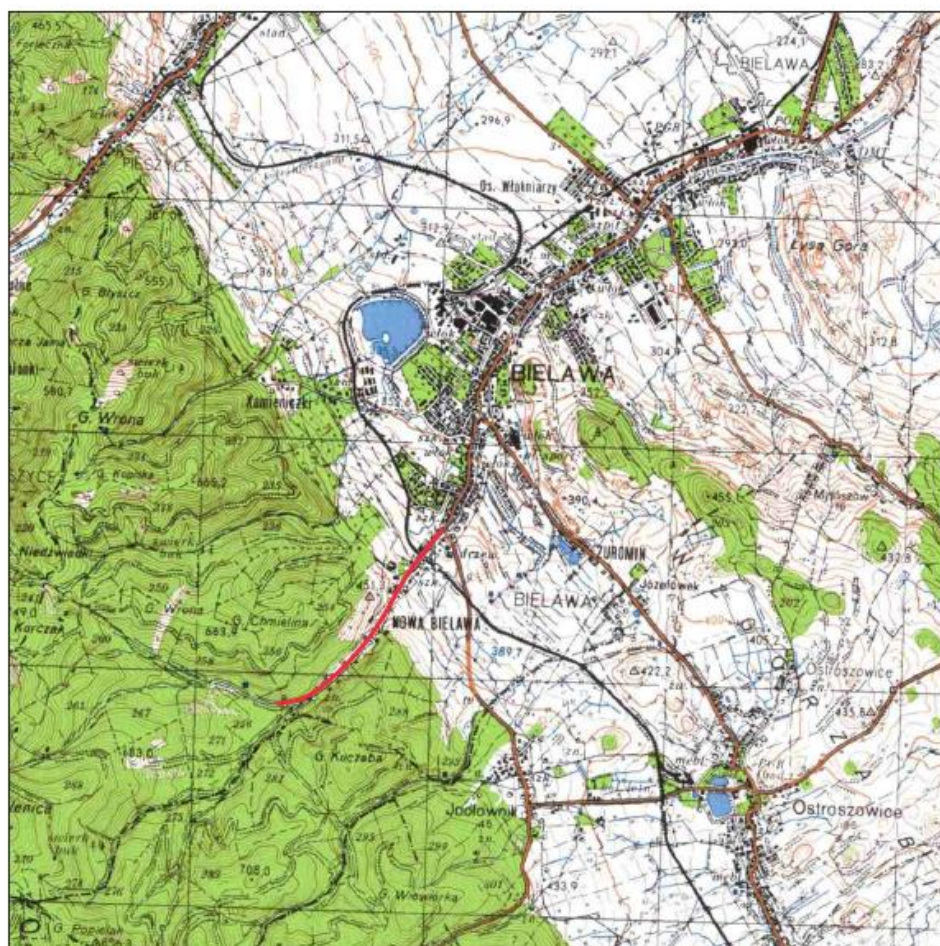
6. PODSUMOWANIE I WNIOSKI


- 6.1. Niniejsze opracowanie zostało sporządzone przez firmę GEOTERRA z siedzibą w Dzierżoniowie, przy ulicy Ignacego Krasickiego 29/10 na zlecenie firmy MTI Projekt Tomasz Cabała z siedzibą w Dzierżoniowie, przy ulicy Henryka Sienkiewicza 10A/4. Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Gmina Bielawa z siedzibą w Bielawie, Plac Wolności 1.
- 6.2. Przeprowadzone badania, zrealizowane w grudniu 2020 r. na obszarze województwa dolnośląskiego, powiatu dzierżoniowskiego i miejscowości Bielawa, w ciągu ulic Nowobielawskiej i Sowiej, miały na celu określenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego oraz dostarczenie informacji o warunkach gruntowych i wodnych występujących w podłożu, przebudowywanych i rozbudowywanych dróg gminnych.
- 6.3. Podłoże budowlane ocenia się jako przydatne dla potrzeb budownictwa. Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności podłoża: G4, G2 i G1. Natomiast dla całej projektowanej inwestycji zaproponowano przyjęcie **grupy nośności podłoża G4**.
- 6.4. Na podstawie uzyskanych wyników badań i obserwacji terenowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdza się, że na przedmiotowym terenie występują **proste warunki gruntowe**.
- 6.5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotowe przedsięwzięcie proponuje się zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.
- 6.6. Wykonane badania geotechniczne pozwoliły scharakteryzować właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów, związane z ich konsolidacją i stanem oraz warunki hydrogeologiczne w danym okresie badawczym. Warunki gruntowe i wodne uwarunkowane są sezonowymi zmianami atmosferycznymi.
- 6.7. Warunki geotechniczne występujące na analizowanym terenie scharakteryzowano na podstawie punktowego rozpoznania 12 otworami geotechnicznymi i przedstawiono na przekrojach geotechnicznych, a zawarty na nich przebieg granic litologiczno-genetycznych oraz warstw geotechnicznych jest prawdopodobnym odzwierciedleniem warunków geotechnicznych panujących w podłożu i wymaga weryfikacji, przez nadzór geotechniczny na etapie realizacji robót ziemnych

7. LITERATURA, NORMY, AKTY PRAWNE

- [1] PN-B-02479:1998 Geotechnika – Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne.
- [2] PN-B-06050:1999 Geotechnika – Roboty ziemne – Wymagania ogólne.
- [3] PN-B-02480:1986 Grunty budowlane - Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [4] PN-B-03020:1981 Grunty budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli.
- [5] PN-B-04452:1974 Grunty budowlane - Badania polowe.
- [6] PN-B-0448:19881 Grunty budowlane - Badania próbek gruntu.
- [7] PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- [8] PN-B-02481:1998 Geotechnika - Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [9] Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- [10] Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski arkusz Nowa Ruda w skali 1 : 50 000 wraz z objaśnieniami, Z. Cymerman, J. Badura, A. Ihnatowicz – PIG, Warszawa, 2009 r
- [11] Mapa Geośrodowiskowa Polski, PLANSZA A – arkusz Nowa Ruda w skali 1 : 50 000 wraz z objaśnieniami, W. Bobiński, E. Gawlikowska, M. Czerski, PIG, Warszawa, 2004 r.
- [12] Budowa Geologiczna Polski, Tom IV, TEKTONIKA, CZĘŚĆ I, NIŻ POLSKI, praca zbiorowa, Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa, 1974 r.

- [13] *Mapa obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) w Polsce wymagających szczególnej ochrony w skali 1:500 000*, Kleczkowski A. S., Kraków, 1990 r.
- [14] *Atlas Hydrogeologiczny Polski*, B. Paczyński, Państwowy Instytut Geologiczny, Warszawa, 1993 r.

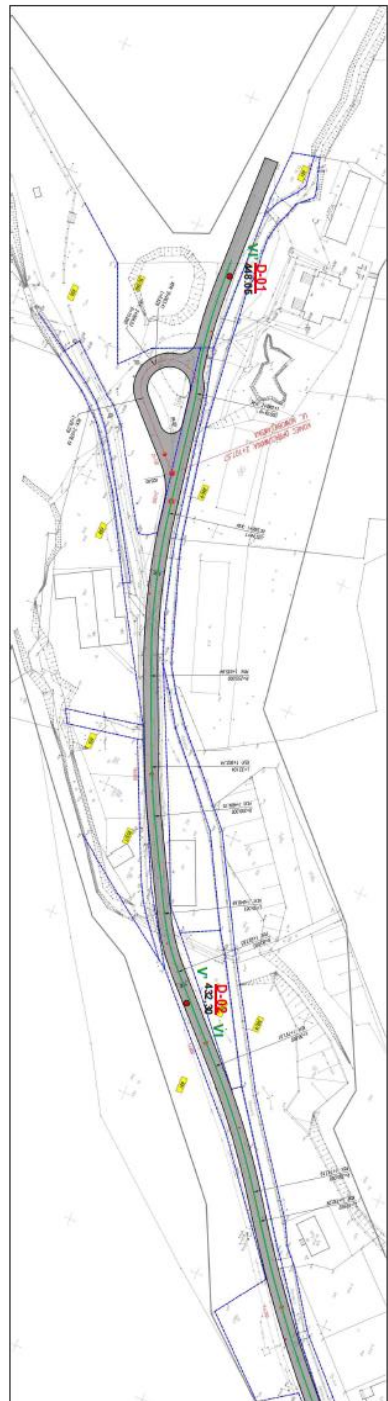


Objaśnienia	GEOTERRA geologia, geotechnika, hydrogeologia		Załącznik nr 1		
 - lokalizacja terenu badań	Mapa przeglądowa z lokalizacją terenu badań				
	OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne podłoża dla potrzeb przebudowy i rozbudowy dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie				
	Wykonał:	Uprawnienia nr:	Podpis:	Data:	Skala:
	mgr inż. G. Wrzas	UI 1522		12.2020 r.	1 : 50 000



WECOTT, JACOB OWEN -
GOREY
WECOTT, JOHN -
FRODOUGH



[illegible]

Załącznik nr 4

OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY FIZYCZNO-MECHANICZNE											
wg PN-81/B-03020, PN-83/B-02482, PN-86/B-02480													
L.p.	Wiek	Nazwa warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa gruntu	Spójność gruntu	Kąt tarcia wewnętrznego	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej
						Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności						
						I _D	I _L	W _n	ρ	c _u	Φ _u	E ₀	M ₀
								%	t·m ⁻³	kPa	°	MPa	MPa
1	Czwartorzęd Q	I	Żwir Pospółka Kamień	Ż Po K	-	0,71	-	10 ¹⁾ 14 ²⁾	2,00 ¹⁾ 2,10 ²⁾	-	40,0	176,0	196,0
2		II	Żwir gliniasty Gлина piaszczysta	Żg Gp	C	-	0,22	9 12	2,20 2,20	15,5	14,5	20,0	27,5
3		III	Żwir gliniasty Gлина piaszczysta	Żg Gp	C	-	0,32	15 17	2,10 2,10	12,5	12,8	16,0	22,0
4		IV	Nasyp	N	-								

¹⁾ grunt niespoisty wilgotny, ²⁾ grunt niespoisty mokry

W celu wyznaczenia wartości obliczeniowej parametru geotechnicznego należy zastosować wzór:

$$X^{(r)} = \gamma_m \cdot X^{(n)}$$

gdzie: $X^{(n)}$ – wartość charakterystyczna parametru geotechnicznego wyznaczona metodą B

γ_m – współczynnik materiałowy

Współczynnik γ_m dla parametru oznaczonego metodą B wynosi:

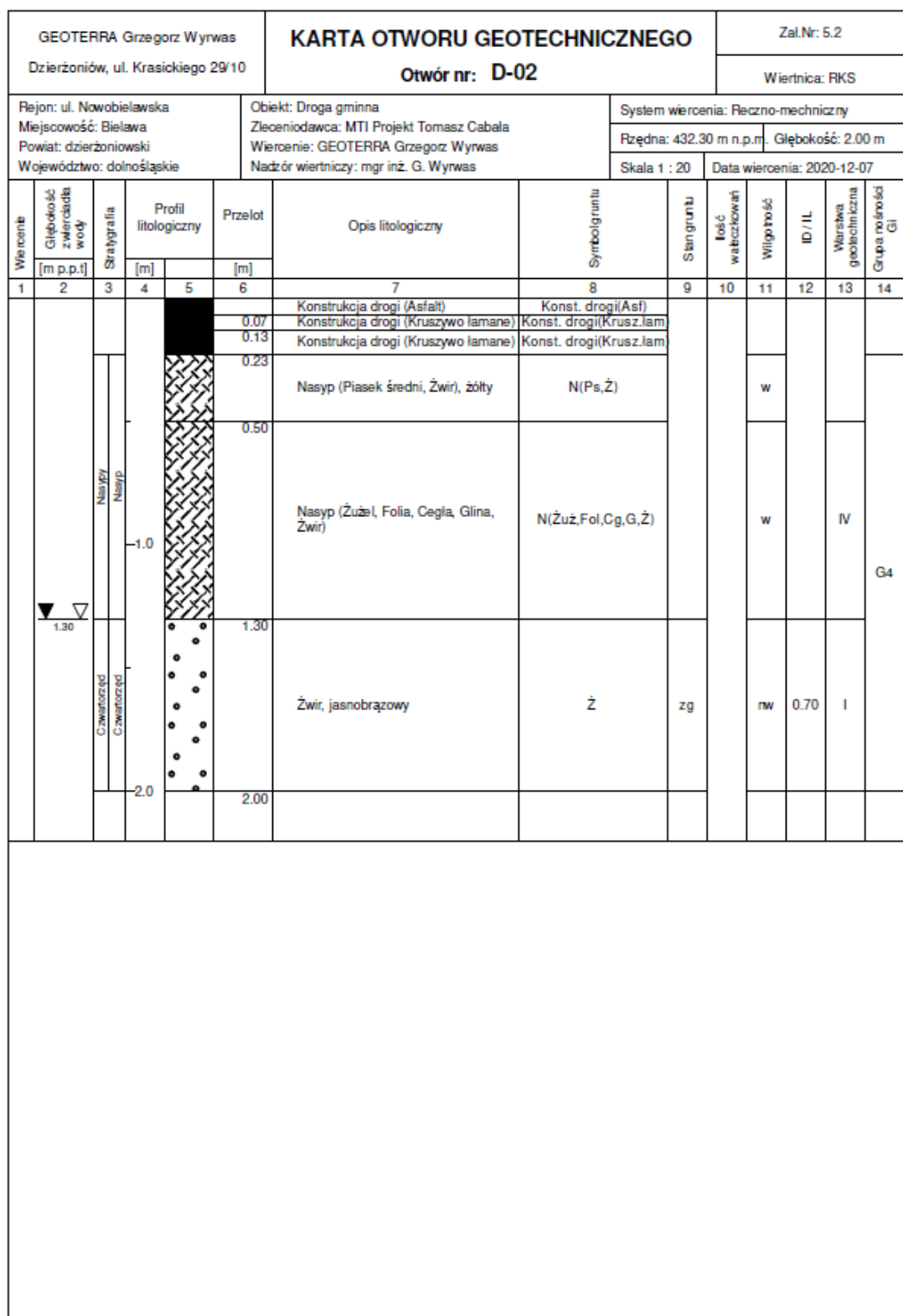
$\gamma_m = 0.90 - 1.10$ dla gruntów podłoża

mgr inż. Grzegorz Wyrwas
geolog inżynierski
upr. MŚ nr VII-1522

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-01						Zal.Nr: 5.1 Wiertnica: RKS															
Rejon: ul. Nowobielska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie						Obiekt: Droga gminna Zleceńodawca: MTI Projekt Tomasz Cabela Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas						System wiercenia: Ręczno-mechaniczny															
												Rzędna: 448.05 m n.p.m. Głębokość: 2.00 m															
						Skala 1 : 20						Data wiercenia: 2020-12-07															
Wiercenie														Grupa nośności													
Głębokość zwierciadła wody														Gł													
Stratygrafia																											
Profil litologiczny																											
Przelot																											
Opis litologiczny																											
Symbol gruntu																											
Stan gruntu																											
Ilość walczków																											
Wilgotność																											
ID / IL																											
Warstwa geotechniczna																											
Grupa nośności																											
1														2													
3														4													
5														6													
7														8													
9														10													
11														12													
13														14													
15														16													
17														18													
19														20													
21														22													
23														24													
25														26													
27														28													
29														30													
31														32													
33														34													
35														36													
37														38													
39														40													
41														42													
43														44													
45														46													
47														48													
49														50													
51														52													
53														54													
55														56													
57														58													
59														60													
61														62													
63														64													
65														66													
67														68													
69														70													
71														72													
73														74													
75														76													
77														78													
79														80													
81														82													
83														84													
85														86													
87														88													
89														90													
91														92													
93														94													
95														96													
97														98													
99														100													
101														102													
103														104													
105														106													
107														108													
109														110													
111														112													
113														114													
115														116													
117														118													
119														120													
121														122													
123														124													
125														126													
127														128													
129														130													
131														132													
133														134													
135														136													
137														138													
139														140													
141														142													
143														144													
145														146													
147														148													
149														150													
151														152													
153														154													
155														156													
157														158													
159														160													
161														162													
163														164													
165														166													
167														168													
169														170													
171														172													
173														174													
175														176													
177														178													
179														180													
181														182													
183														184													
185														186													
187														188													
189														190													
191														192													
193														194													
195														196													
197														198													
199														200													
201														202													
203														204													
205														206													
207														208													
209														210													
211														212													
213														214													
215														216													
217														218													
219														220													
221														222													
223														224													
225														226													
227														228													
229														230													
231														232													
233														234													
235														236													
237														238													
239														240													
241														242													
243														244													
245														246													
247														248													
249														250													
251														252													
253														254													
255														256													
257														258													
259														260													
261														262													
263														264													
265														266													
267														268													
269														270													
271														272													
273														274													
275														276													
277														278													
279														280													
281														282													
283														284													
285														286													
287														288													
289														290													
291														292													
293														294													
295														296													
297														298													
299														300													
301														302													
303														304													
305														306													
307														308													
309														310													
311														312													
313														314													
315														316													
317														318													
319														320													
321														322													
323														324													
325														326													
327														328													
329														330													
331														332													
333														334													
335														336													
337														338													
339														340													
341														342													
343														344													
345														346													
347														348													
349														350													
351														352													
353														354													
355														356													
357														358													
359														360													
361														362													
363														364													
365														366													
367														368													
369														370													
371														372													
373														374													
375														376													
377														378													
379														380													
381														382													
383														384													
385														386													
387														388													
389														390													
391														392													
393														394													
395														396													
397														398													
399														400													
401														402													
403														404													
405														406													
407														408													
409														410													
411														412													
413														414													
415														416													
417														418													
419														420													
421														422													
423														424													
425														426													
427														428													
429														430													
431														432													
433														434													
435														436													
437														438													
439														440													
441														442													
443														444													
445														446													
447														448													
449														450													
451														452													
453														454													
455														456													
457														458													
459														460													
461														462													
463														464													
465														466													
467														468													
469														470													
471														472													
473														474													
475														476													
477														478													
479														480													
481														482													
483														484													
485														486													
487														488													
489														490													
491														492													
493														494													
495														496													
497														498													
499														499													

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-03				Zal.Nr: 5.3			
										Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Nowobielska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierzoniowski Województwo: dolnośląskie						Obiekt: Droga gminna Zlecniodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas				System wiercenia: Ręczno-mechaniczny			
						Rzędna: 421.50 m n.p.m.				Głębokość: 2.00 m			
						Skala 1 : 20				Data wiercenia: 2020-12-07			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość wałczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności G ₁
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)						
					0.23								
						Kamienie ze Żwirtem, jasnobrązowe	K+Ż	zg		w	0.75	I	G1
					2.00								


Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-04					Zał.Nr: 5.4 Wiertnica: RKS				
Rejon: ul. Nowobielawska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie			Obiekt: Droga gminna Zleceńodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas			System wiercenia: Ręczno-mechaniczny Rzędna: 414.45 m n.p.m. Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 20 Data wiercenia: 2020-12-07						
Wiercenie	Głębokość zawierająca wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość wałeczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności G _i
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyp		0.08	Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)						
		Nasyp		0.15	Konstrukcja drogi (Kruszywo łamane)	Konst. drogi(Krusz.łam)						
				0.27	Nasyp (Kamienie, Kruszywo łamane)	N(K,Krusz.łam)						
				0.65	Kamienie ze Żwirem, brązowe	K+Ż	zg		w	0.70	I	
				0.95	Żwir gliniasty, brązowy	Żg	pl	-	m	0.30	III	
				1.70	Kamienie ze Żwirem, brązowe	K+Ż	zg		w	0.70	I	
				2.00	Kamienie ze Żwirem, brązowe	K+Ż	zg		rw	0.70		



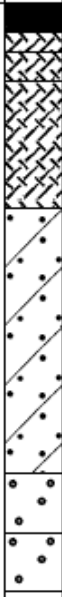

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-05						Zal.Nr: 5.5			
										Wiertnica: RKS			
Rejon: ul. Nowobielska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie				Obiekt: Droga gminna Zleceńodawca: MTI Projekt Tomasz Cabela Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas				System wiercenia: Ręczno-mechaniczny					
								Rzędna: 406.45 m n.p.m.		Głębokość: 2.00 m			
								Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-07			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol/gruntu	Stan gruntu	Ilość wałczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności GI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					0.06	Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)						
					0.15	Konstrukcja drogi (Kruszywo łamane)	Konst. drogi(Krusz.łam)						
						Żwir z Otoczkami przewarstwiony Gliną piaszczystą, brązową	Ż+KO//Gp	zg		w	0.70	I	G2
					1.70	Żwir z Otoczkami przewarstwiony Gliną piaszczystą, brązową	Ż+KO//Gp	zg		rw	0.70		
					2.00								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasińskiego 29/10						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-06						Zal.Nr: 5.6						
Rejon: ul. Nowobielawska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie						Objekt: Droga gminna Zlecniodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas						System wiercenia: Ręczno-mechaniczny						
												Rzędna: 393.30 m n.p.m.		Głębokość: 2.00 m				
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-14										
Wiercenie	Głębokość z wierca do wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość wałczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności GI					
1	2	3	4	5	6									7	8	9	10	11
					0.10	Konstrukcja drogi (Kostka)	Konst. drogi(Kost)											
					0.17	Nasyp (Piasek średni), ciemnożółty	N(Ps)	szg		w								
					0.27	Nasyp (Kamień), brązowy	N(K)	zg		w								
						Nasyp (Żwir gliniasty, Żwir, Żużel), brązowy	N(Żg,Ż,Żuż)	tpl	-	w		IV						
					0.70	Żwir gliniasty przewarstwiony Żwiern, brązowy	Żg//Ż	tpl	-	w	0.18	II	G4					
					1.60	Żwir, brązowy	Ż	zg		w	0.75	I						
					1.80	Żwir, brązowy	Ż	zg		nw	0.70							
					2.00													

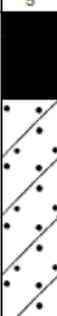
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-07				Zal.Nr: 5.7					
Rejon: ul. Nowobielska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie				Obiekt: Droga gminna Zleconiodawca: MTI Projekt Tomasz Cabela Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas				System wiercenia: Ręczno-mechaniczny Rzędna: 385.80 m n.p.m. Głębokość: 1.45 m					
								Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-15			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość walczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności Gi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)						
					0.15	Konstrukcja drogi (Bruk kamienny)	Konst. drogi(Bruk.kam)						
		Nasyp			0.30	Nasyp (Pospółka), ciemnożółta	N(Po)			w			
		Czwartorzęd Czwartorzęd			0.42	Kamienie przewarstwione Żwirem gliniastym, brązowe	K//Żg	zg		w	0.70	I	G2
					1.45	Brak postępu wiercenia							


Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-08				Zal.Nr: 5.8					
Rejon: ul. Nowobielska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie				Obiekt: Droga gminna Zleceńdodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas				System wiercenia: Ręczno-mechaniczny Rzędna: 379.60 m n.p.m. Głębokość: 1.50 m					
								Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-15			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość walczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		<div>Czworobój Czworobój</div>				Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)						
					0.15	Konstrukcja drogi (Kruszywo łamane > 0.63 mm)	Konst. drogi(Krusz.łam)						
					0.30	Żwir gliniasty przewarstwiony Żwirem i Gliną piaszczystą ze Żwirem, brązowy	Żg//Ż,Gp+Ż	tpl	-	w		II	G4
					1.50								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10					KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-09					Zal.Nr: 5.9					
Rejon: ul. Nowobielawska Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierzoniowski Województwo: dolnośląskie					Obiekt: Droga gminna Zleceńodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas					System wiercenia: Ręczno-mechaniczny					
										Rzędna: 370.00 m n.p.m.			Głębokość: 1.60 m		
										Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-15			
Wiercenie	Głębokość z wiercadła wody	Stratygrafia		Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość wałczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności G _g	
1	2	3	4	5	6	7									8
					0.06	Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)								
						Konstrukcja drogi (Kruszywo lamane >0.63 mm)	Konst. drogi(Krusz.lam)								
						0.30	Nasyp (Żwir gliniasty, Cegła, Żużel)	N(Żg,Cg,Żuż)			w		IV	G4	
						0.65	Gлина piaszczysta ze Żwirem, brązowa	Gp+Ż	tpl	2/3	w	0.24	II		
						1.20	Żwir gliniasty przewarstwiony Żwirem, brązowy	Żg//Ż	tpl	-	w	0.24			
	1.60	Brak postępu wiercenia													

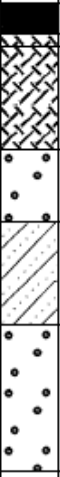
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-10						Zal.Nr: 5.10			
Rejon: ul. Sowa Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie						Obiekt: Droga gminna Zleceńodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas						System wiercenia: Ręczno-mechaniczny			
												Rzędna: 387.30 m n.p.m.		Głębokość: 1.80 m	
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-14							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość walczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności GI		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		Nasyp			0.10	Konstrukcja drogi (Kostka)	Konst. drogi(Kost)	szg		w					
					0.15	Nasyp (Piasek średni), ciemnożółty	N(Ps)								
						Nasyp (Kamienie), brązowy	N(K)								
		Czwartorzęd			0.30	Nasyp (Cegła, Gruz, Beton, Żwir)	N(Cg,Gr,Bet,Ż)	pl	-	w	0.33	IV	G4		
					0.85	Żwir gliniasty, brązowy	Żg								
					1.20	Żwir przewarstwiony Żwirem gliniastym, brązowy	Ż//Żg								
1.80					Brak postępu wiercenia										

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-11						Zal.Nr: 5.11			
Rejon: ul. Sowa Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierzoniowski Województwo: dolnośląskie						Obiekt: Droga gminna Zleceńodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas						System wiercenia: Ręczno-mechaniczny			
												Rzędna: 379.40 m n.p.m.		Głębokość: 1.60 m	
						Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2020-12-14							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Stan gruntu	Ilość walczków	Wilgotność	ID / IL	Wartość geotechniczna	Grupa nośności		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
		Nasyp Nasyp			Konstrukcja drogi (Asfalt)	Konst. drogi(Asf)	zg	3/3	w	0.70	I	G4			
				0.11	Nasyp (Piasek średni zagliniony), ciemnożółty	N(Ps.zagl.)									
				0.15	Nasyp (Kruszywo łamane)	N(Krusz.łam)									
				0.50	Kamienie, brązowe	K									
				0.75	Głina piaszczysta ze Żwirem, brązowa	Gp+Ż	pl								
				1.10	Kamień, brązowy	K	zg								
	1.60														

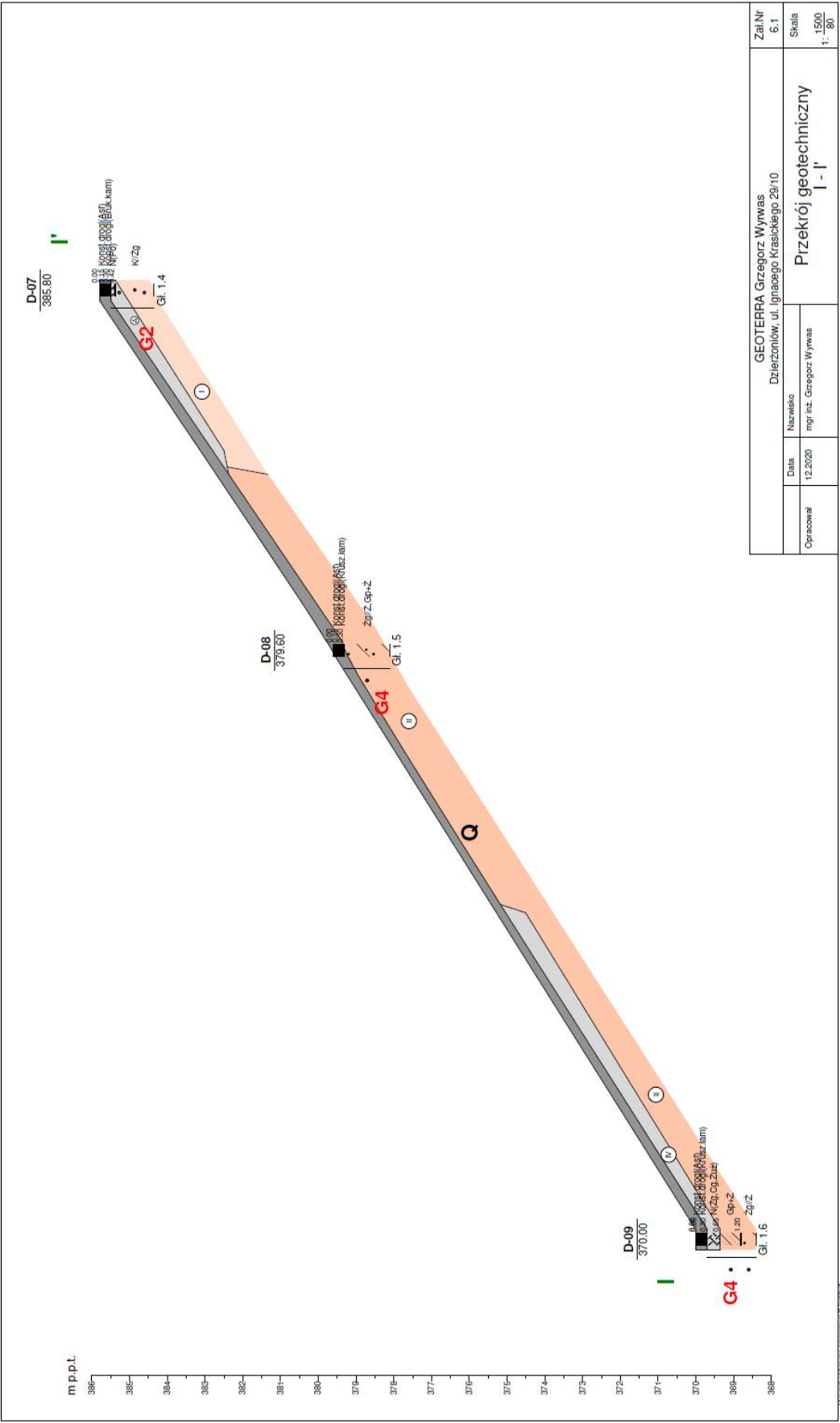
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

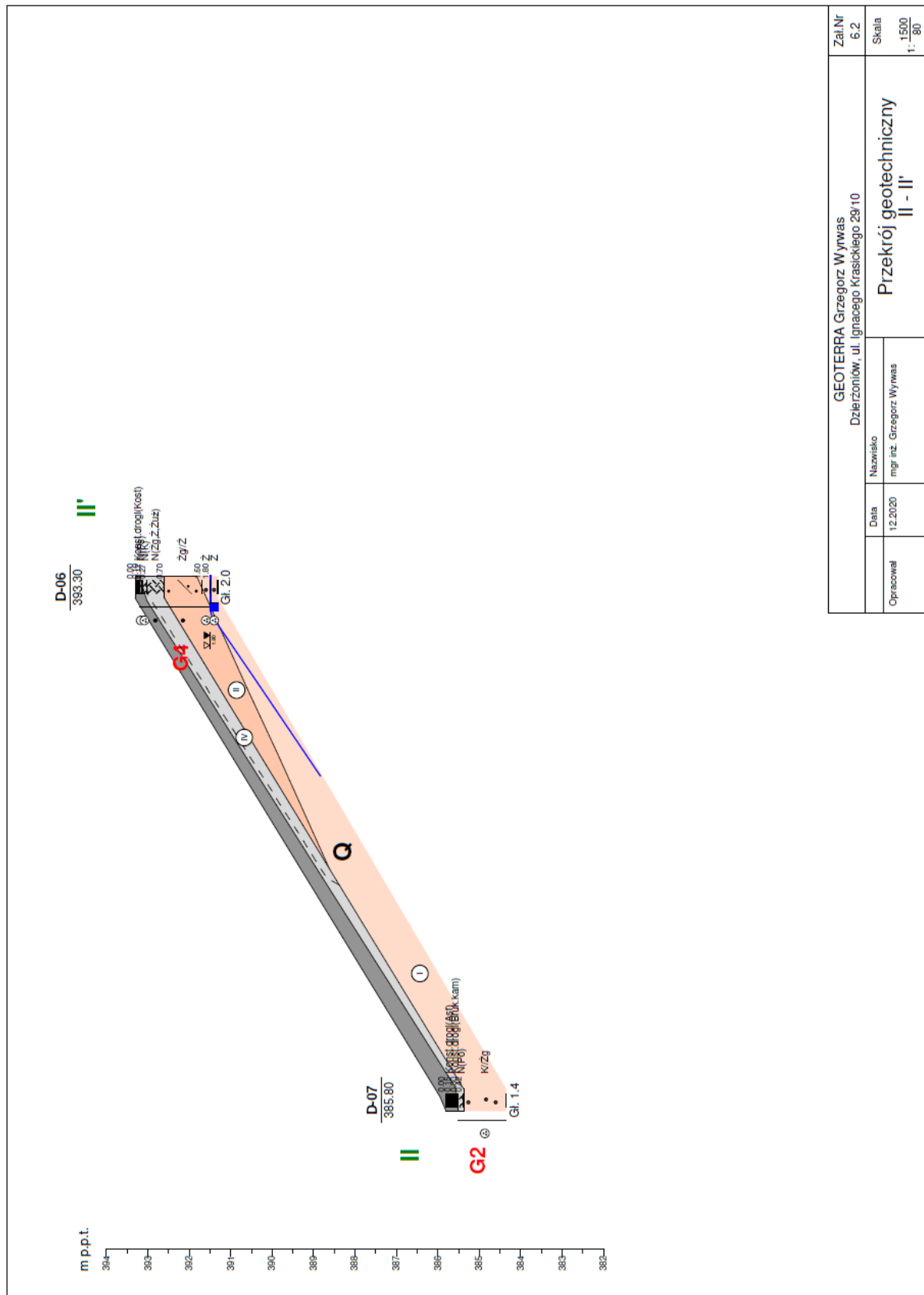
Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas

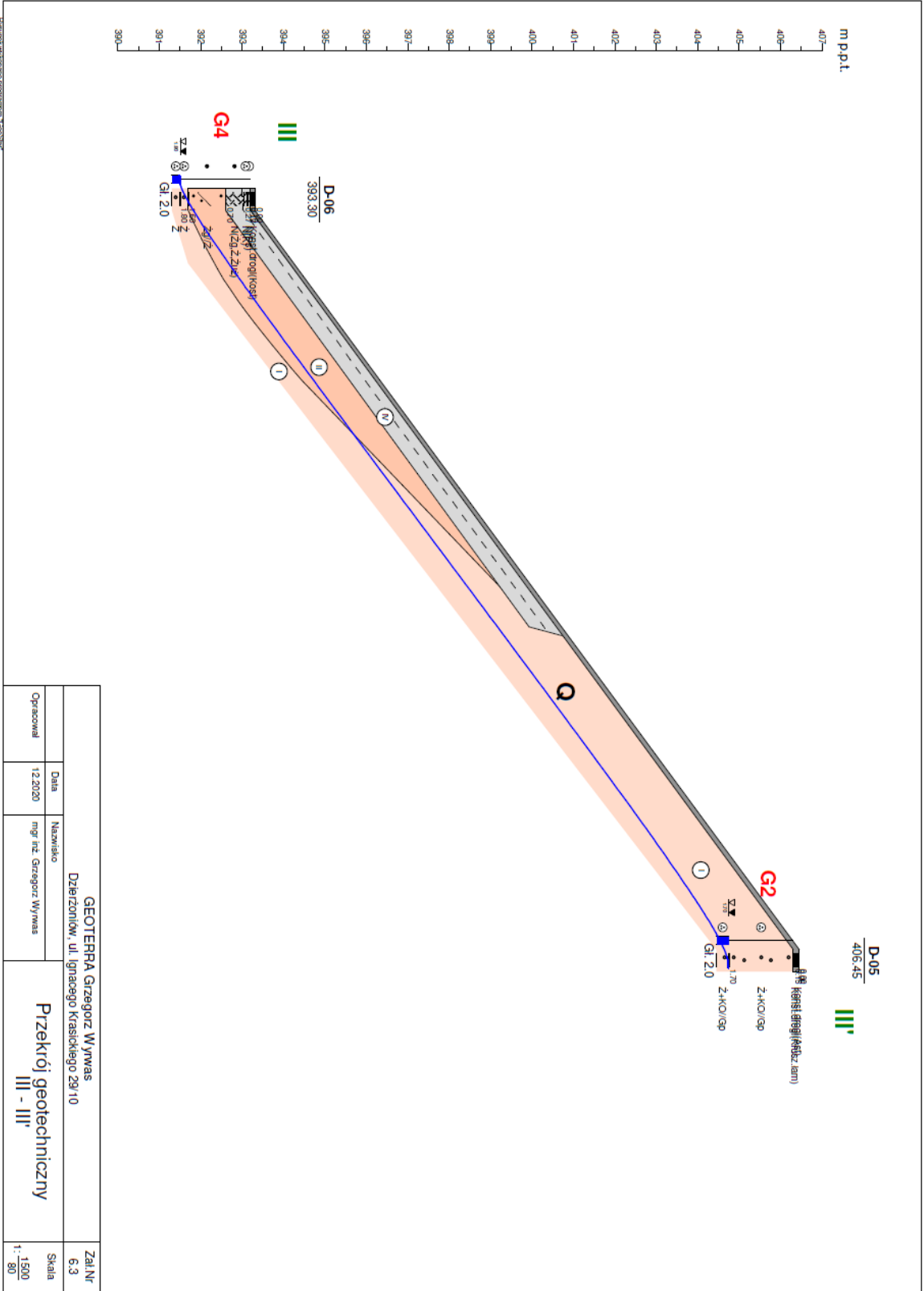
GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. Krasickiego 29/10			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór nr: D-12						Zal.Nr: 5.12				
Rejon: ul. Sowie Miejscowość: Bielawa Powiat: dzierżoniowski Województwo: dolnośląskie			Obiekt: Droga gminna Zlecniodawca: MTI Projekt Tomasz Cabala Wiercenie: GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Nadzór wiertniczy: mgr inż. G. Wyrwas						System wiercenia: Ręczno-mechaniczny				
									Rzędna: 370.15 m n.p.m. Głębokość: 1.60 m				
									Skala 1 : 20 Data wiercenia: 2020-12-14				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol/gruntu	Stan gruntu	Ilość wałczków	Wilgotność	ID / IL	Warstwa geotechniczna	Grupa nośności G _i
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nasyp Nasyp				Konstrukcja drogi (Kostka)	Konst. drogi(Kost)						
						Nasyp (Pospółka), ciemnożółty	N(Po)						
						Nasyp (Kamienie)	N(K)	zg		w		IV	G4
						Nasyp (Żwir gliniasty, Gpina piaszczysta, Żwir), ciemnobrązowy	N(Żg,Gp,Ż)	pl	-	w			
						Nasyp (Kamienie, Cegła, Żużel)	N(K,Cg,Żuż)			w		II	
						Żwir gliniasty przewarstwiony Żwirem, ciemnobrązowy	Żg/Ż	tpl	-	w	0.24		
						Kamienie, brązowe	K	zg		mw	0.70	I	
						Brak postępu wiercenia							

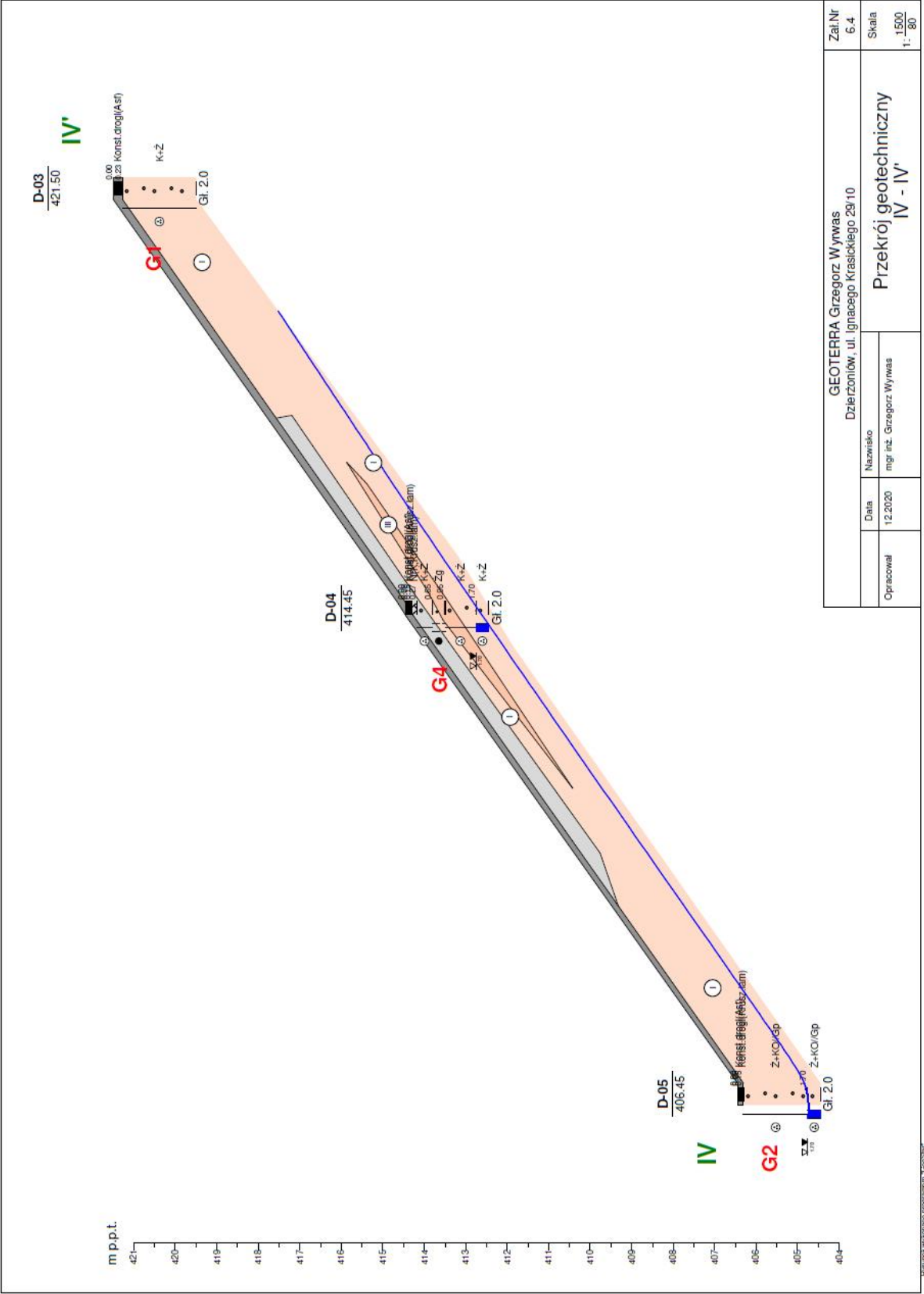
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

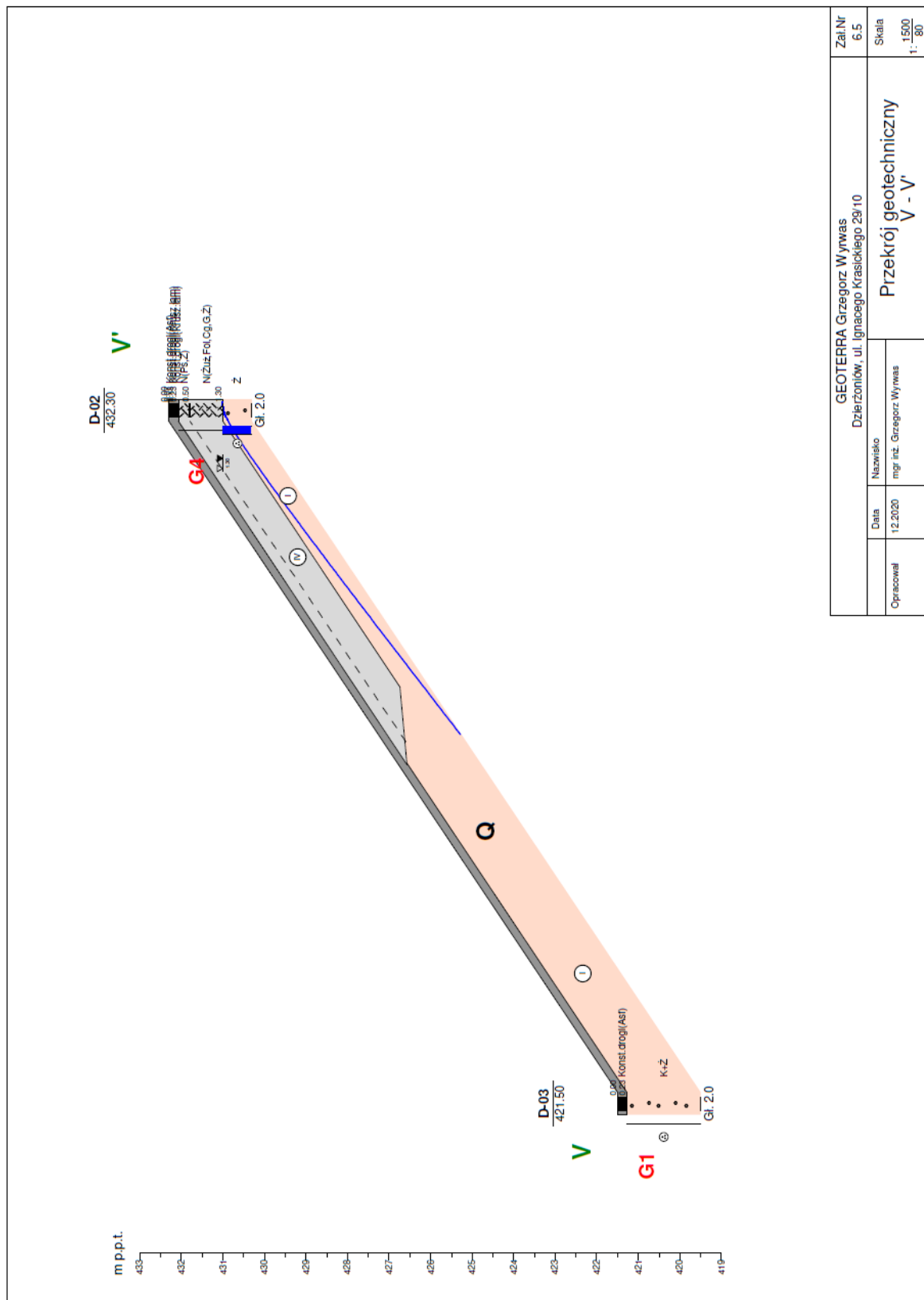
Kartę opracował: mgr inż. Grzegorz Wyrwas













GRAFICZNE I LITEROWE OZNACZENIA GRUNTÓW

	N - Nasyp		Ps - Plasek średni		Il - Pył
	Gb - Gleba		Pr - Plasek gruby		Gπ - Gлина pylasta
	T - Torf		Po - Pospółka		G - Gлина
	Nmg - Namul glinisty		Ż - Żwir		Gp - Gлина piaszczysta
	GH - Gлина próchnicza		Żg - Żwir glinisty		Gpz - Gлина piaszczysta zwięzła
	PH - Plasek próchniczy		Pog - Pospółka gliniasta		Gz - Gлина zwięzła
	Pπ - Plasek pylasty		Pg - Plasek glinisty		Gπz - Gлина pylasta zwięzła
	Pd - Plasek drobny		Ilp - Pył piaszczysty		I - II

OZNACZENIA SYMBOLI

SYMBOL STANU GRUNTU:

GRUNTY SPOISTE:

- zwarty
- półzwarty
- twardoplastyczny
- plastyczny
- miękkoplastyczny

GRUNTY NIESPOISTE:

- △ luźny
- średniozagęszczony
- ⊗ zagęszczony
- ⊕ bardzo zagęszczony

SYMBOL GRUNTU:

- + domieszki
- // przewastwionia
- / grunt na granicy
- () określenie uzupełniające skład nasypu:
Cg - cegła, KI - kliniec, Żut - żut
- Ⓢ symbol warstwy geotechnicznej

OZNACZENIA WILGOTNOŚCI GRUNTU:

- mało wilgotny
- wilgotny
- mokry
- nawodniony

- granica litologiczno-genetyczna
- granica litologiczna
- granica warstw geotechnicznych
- piezometryczny poziom zwierciadła wody

G4 symbol grupy nośności podłoża G1

OBSERWACJE ZWIERCIADŁA WÓD PODZIEMNYCH (m.p.p.t.):

- zwierciadło ustabilizowane
- zwierciadło nawiercone
- sączenie

OZNACZENIA STRATYGRAFICZNE:


Q czwartorzęd

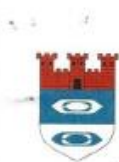
OZNACZENIA BARW

	KONSTRUKCJA DROGI		GRUNTY SPOISTE
	NASYP		GRUNTY NIESPOISTE

UTWORY RZECZNE:

GEOTERRA Grzegorz Wyrwas Dzierżoniów, ul. I. Krasickiego 29/10			Zał.Nr 7
	Data	Nazwisko	OBJAŚNIENIA DO PRZEKROJÓW GEOTECHNICZNYCH
Opracował	12.2020	mgr inż. G. Wyrwas	

INWESTOR	 BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIELAWA UL. NOWOBIELAWSKA I UL. SOWIA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI, XXVIII, VIII
STADIUM DOKUMENTACJI	
<u>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 -PRAWO BUDOWLANE (DZ. U. Z 2020 POZ. 1333 Z PÓŹN. ZM.)</u>	



Urząd Miejski w Bielawie



OŚR.6220.12.2021

Bielawa, dnia 13.10.2021 r.

Decyzja

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.07.2021 r. Pana Tomasza Cabala – przedstawiciela MTI PROJEKT ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżonów - działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie”

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie”,

2. określić następujące warunki i wymagania dla przedsięwzięcia:

- w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na – terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 100m;
- odpady na etapie realizacji przedsięwzięcia i eksploatacji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi a odpady niebezpieczne magazynować w specjalnych pojemnikach we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko-chemicznych tych odpadów;
- roboty w obrębie potoku Bielawica wykonywać ze szczególną ostrożnością zabezpieczając wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem;
- w ramach inwestycji należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać kanalizacją deszczową do potoku Bielawica w warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym;
- na etapie eksploatacji i realizacji kontrolować wykopy i inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów i gadów (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta wylapywać i wypuszczać poza obszar inwestycji przy czym ostatnią kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed wasypaniem wykopów;
- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed ich mechanicznym uszkodzeniem (oszaławanie pni z desek, zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew, wykonywanie robót ręcznych w obrębie systemu korzeniowego drzew).

Uzasadnienie

W dniu 21.07.2021 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Pana Tomasza Cabała – przedstawiciela MTI PROJEKT ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżoniów - działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej w Bielawie”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej ul. Nowobielańskiej i Sowiej w Bielawie, wymienione jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej w Bielawie, na odcinku od km 0+000 do km 2+056. ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej odcinek 1 od km 0+000 do km 0+249.16 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+350.98 w powiecie dzierżoniowskim. Łącznie zostanie poddane przebudowie 2 km 656,14 m.

Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję, zapisane są w Rejestrze Gruntów pod nr dz.:

- obręb Nowa Bielawa - 2/4, 2/5, 2/6, 389/3, 389/4, 390/2, 391, 392/1, 392/2, 392/3, 394, 395, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 399/4, 400, 402/1, 402/2, 412, 413/8, 413/9, 413/10, 413/11, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 422, 425, 426, 430, 432, 436, 437, 438/1, 438/2, 439, 440, 441/1, 441/2, 443, 444, 445, 446/2, 446/8, 446/9, 447/1, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455/1, 455/2, 456/3, 459, 460, 466, 467, 468, 469, 552/1, 552/2, 553, 554, 555, 556, 557/2, 557/3, 561, 562, 563/1, 563/2, 563/3, 572, 573, 597, 598/1, 598/2, 599/3, 600, 601, 602, 603, 604, 606, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 615/5, 615/6, 615/10, 615/11, 615/12, 615/13, 615/14, 615/15, 615/16, 615/17, 615/18, 615/19, 615/20, 615/21, 615/22, 615/23, 615/25, 632/1, 633, 651, 652, 653/1, 653/2, 654, 655, 658, 659, 677/1, 677/2, 678, 679, 698, 681, 693, 695, 696;

- obręb Las - 55, 56;

- obręb Fabryczna - 917/2, 1051, 1059, 1060, 1061/1, 1061/2, 1069, 1070, 1071, 1072, 1079/1, 1079/3, 1080/1, 1080/2, 1081, 1082/2, 1084, 1087, 1179, 1180, 1181, 1187, 1201.

Rozwiązania chroniące środowisko

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, zaleca się podjąć następujące działania:

- roboty w pasie drogowym będą prowadzone po uzyskaniu pozwolenia od jednostki zarządzającej drogą i zgodnie z projektem organizacji ruchu;
- pracownicy będą przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz ochrony środowiska;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze;
- przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegająca w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu;
- wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane;
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. poz. 588);
- zastosowanie nowoczesnych technologii, umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych;
- w ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji strefy przekopów;
- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi

Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;

- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytworni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;

- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy;

Wykonawca robót zostanie zobligowany do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót, w tym:

- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady, które wyeliminują niekontrolowany zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- ograniczyć uciążliwości związane z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy,
- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych do pory dziennej, tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- chronić istniejącą roślinność nie przeznaczoną do usunięcia, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania. W trakcie prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, nie wyróżnialne z tła). Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, natomiast dobra organizacja prac, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby zanieczyścić przedmiotowe wody powierzchniowe, jednakże należy zachować szczególną ostrożność w zapobieganiu przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska wodnego i gruntowego. Ograniczenia te związane są m. in. z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań projektowo-technicznych oraz właściwą organizacją prac budowlanych.

Do najważniejszych z nich należą:

- ograniczenie prac ziemnych do niezbędnego minimum,
- lokalizowanie parkingów dla pojazdów budowlanych na terenach szczelnych, utwardzonych z dala od lokalizacji cieków wodnych,
- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,
- prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami budowlanymi wyeliminuje możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego,
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.

W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację i sprawność wykorzystywanych urządzeń i maszyn, zwłaszcza na szczelność okładów paliwowych oraz nie podejmować prac konserwacyjnych takich jak wymiana oleju, itp.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać i umieścić w szczelnym pojemniku, a następnie przekazać firmie legitymującej się stosownym zezwoleniem na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Proces przebudowy drogi polegać będzie na rozbiórce istniejących nawierzchni drogi i zjazdów, następnie korytowaniu i odpowiednim zagęszczeniu go w celu zmniejszenia pylenia i osiadania gruntu. W czasie przebudowy drogi będzie występował hałas, jako efekt pracy sprzętu mechanicznego, który posiada optymalne wielkości.

W czasie pracy spycharek, ładowarek, równiarek, koparek i zagęszczarek osiąga on wielkość 80 - 100 dB w zależności od użytego sprzętu.

Inny sprzęt mechaniczny używany w technologii wykonywania budowy dróg nie przekracza 60 - 70 dB, a z uwagi na wykonywanie prac budowlanych na wolnym powietrzu nie powinien być szczególnie uciążliwy dla otoczenia. Występujące drgania przy zagęszczaniu podłoża gruntowego i dalej poszczególnych warstw konstrukcyjnych, łącznie z nawierzchnią, będą miały niewielki wpływ na środowisko i bezpośrednie otoczenie zabudowy.

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi. W ramach prowadzonej inwestycji nie będą wykonywane żadne roboty budowlane ingerujące w koryto Bielawicy.

Podczas przebudowy drogi odpady występować będą w postaci usuwanego gruntu i robot rozbiórkowych nawierzchni i zostaną one zagospodarowane zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami. W fazie budowy powstawać będą odpady z robot ziemnych, układania nawierzchni oraz pozostałych prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a także do grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach.

Odpady budowlane będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach/pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robot budowlanych segregowane będą i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Prognozowane ilości i rodzaje odpadów wytworzonych na etapie budowy:

- odpady z opakowań z drewna (kod 15 01 03) – 2,0 Mg
- odpady z opakowań z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) – 1,0 Mg
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 (kod 17 01 07) - 5,0 Mg
- żelazo i stal (kod 17 04 05) – 5,0 Mg
- mieszaniny metali (kod 17 04 07) - 5,0 Mg
- kable inne niż wymienione w 17 04 10 (kod 17 04 11) – 1,0 Mg
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04) – 500,0 Mg.

Istniejąca droga gminna ul. Nowobielawska i ul. Sowia spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi gminnej.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robot budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu i do potoku.

W ramach planowanego przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji, na terenie ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej nie będą wytwarzane i magazynowane odpady. Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych przedsięwzięcia tj. skali, natężeniu i strukturze ruchu, zakłada się, iż zostaną dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej, położonej w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. Natężenie ruchu pojazdów

pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Pismem OŚR.6220.12.2021 z dnia 04.08.2021 r. wezwano projektanta o przedstawienie dodatkowych wyjaśnień dotyczących inwestycji w zakresie ilości poboru wody, ilości powstających ścieków oraz gospodarowania wodami. Wyjaśnienia te zostały złożone przez przedstawiciela inwestora w dniu 11.08.2021 r.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono pismem nr OŚR.6220.12.2021 z dnia 13.08.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Wrocławiu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4240.598.2021.BZ.1 z dnia 30.08.2021 r., wezwał projektanta do złożenia uzupełnień i złożenia wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz przedłużył termin załatwienia sprawy na dzień 15.09.2021 r.

Pismem WR.RZŚ.1.435.132.2021 z dnia 26.08.2021 r. Dyktor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań.

Pismem OŚR.6220.12.2021 z dnia 06.09.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydanej opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4220.598.2021.BZ.2 z dnia 08.09.2021 r., wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem OŚR.6220.12.2021 z dnia 10.09.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydanej opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie nie wyraził opinii w wyznaczonym terminie.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości występowania istotnego oddziaływania na środowisko. Dochodzić może jedynie do emisji hałasu, pyłów i zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących głównie od pracujących maszyn i środków transportu lub urządzeń. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca realizacji inwestycji i ustający po zakończeniu prac budowlanych nie powodując uciążliwości dla środowiska, w tym dla ludzi.

Wszelkie prace budowlane będą prowadzone w porze dnia, tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Zastosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym oraz postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami, winno zagwarantować zabezpieczenie gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem.

W celu zminimalizowania zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy zorganizowane będzie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych oraz zapewnić dostępność sorbentów do likwidacji ewentualnych rozlewów oleju.

Odpady budowlane będą segregowane i czasowo magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych będą segregowane, oddzielane od odpadów obojętnych i przekazywane wyspecjalizowanym firmom celem wywozu. Inwestycja nie będzie się

wiązała z wycinką drzew.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzić należy, że przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w nieznacznej części w granicach obszarów chronionych określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

W zasięgu realizacji inwestycji znajdują się dwie działki, które są częścią Parku Krajobrazowego Gór Sowich (dz. nr 55 obręb Las oraz działka 681 obr. Nowa Bielawa) oraz trzy działki, które są częścią Obszaru Natura 2000 Ostoja Nietoperzy Gór Sowich (dz. nr 55, 56 obręb Las oraz działka 681 obr. Nowa Bielawa) jednakże zasięg robót będzie się odnosił do ich nieznacznej części. Przedmiotowe zamierzenie było uzgadniane z Dolnośląskim Zespołem Parków Krajobrazowych a inwestor dostał odpowiedź, że nie widać przeciwwskazań do prowadzenia przedmiotowych działań i nie naruszają one celów ochrony Parku Krajobrazowego, wymienione działania mają na celu rewitalizację terenu oraz nie wpływają na zmianę dotychczasowego użytkowania gruntów.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000 (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem poważnej awarii przemysłowej stwarzającej zagrożenie dla środowiska w czasie normalnych warunków pracy.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW6000108 w dorzeczu Odry, region wodny Środkowej Odry. JCWPd o kodzie 108 charakteryzuje się stanem ilościowym i jakościowym dobrym oraz dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Teren inwestycji jest zlokalizowany w bliskim sąsiedztwie jednej Jednolitej Części Wód Powierzchniowych - RW60006134489 Piława od źródła do Gniłego Potoku. Nie przewiduje się zagrożenia dla celów środowiskowych zdefiniowanych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na swój charakter i związany z tym brak negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej” w Bielawie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000.

Mając na uwadze skalę i rodzaj możliwego oddziaływania, stwierdzono iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco na środowisko przyrodnicze, w tym na formy ochrony przyrody. Planowane przedsięwzięcia charakteryzuje się niewielkim zasięgiem oddziaływania a uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter odwracalny, przy czym sama inwestycja ze względu na fakt, iż jest związana z przebudową już istniejącego ciągu komunikacyjnego, nie będzie stanowić nowej bariery ekologicznej.

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, [bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania na bieżąco były informowane o toczącym się postępowaniu. W toku postępowania od stron nie wpływały uwagi i wnioski mogące mieć wpływ na przebieg toczącego się postępowania.

Zgodnie z treścią art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.)

Załącznik nr 1:

- charakterystyka przedsięwzięcia

2 up. Burmistrza
Wioletta Wróbel
KIEROWNIK REFERATU
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. MTI PROJEKT - Tomasz Cabała, ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżonów – pełnomocnik Gminy Bielawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – łącznie występuje ponad 10 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”
3. a/a wyk. EK

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżonowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Bielawa, dnia 11.11.2021
podpis

wz. Kierownika Referatu
Ochrony Środowiska

Erwin Kordiak

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej w Bielawie, na odcinku od km 0+000 do km 2+056. ul. Nowobielańskiej i ul. Sowiej odcinek 1 od km 0+000 do km 0+249.16 i odcinek 2 od km 0+000 do km 0+350.98. Łącznie zostanie poddane przebudowie 2 km 656,14 m.

Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję, zapisane są w Rejestrze Gruntów pod nr dz.:

- obręb Nowa Bielawa - 2/4, 2/5, 2/6, 389/3, 389/4, 390/2, 391, 392/1, 392/2, 392/3, 394, 395, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 399/4, 400, 402/1, 402/2, 412, 413/8, 413/9, 413/10, 413/11, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 422, 425, 426, 430, 432, 436, 437, 438/1, 438/2, 439, 440, 441/1, 441/2, 443, 444, 445, 446/2, 446/8, 446/9, 447/1, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455/1, 455/2, 456/3, 459, 460, 466, 467, 468, 469, 552/1, 552/2, 553, 554, 555, 556, 557/2, 557/3, 561, 562, 563/1, 563/2, 563/3, 572, 573, 597, 598/1, 598/2, 599/3, 600, 601, 602, 603, 604, 606, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 615/5, 615/6, 615/10, 615/11, 615/12, 615/13, 615/14, 615/15, 615/16, 615/17, 615/18, 615/19, 615/20, 615/21, 615/22, 615/23, 615/25, 632/1, 633, 651, 652, 653/1, 653/2, 654, 655, 658, 659, 677/1, 677/2, 678, 679, 698, 681, 693, 695, 696;

- obręb Las - 55, 56;

- obręb Fabryczna - 917/2, 1051, 1059, 1060, 1061/1, 1061/2, 1069, 1070, 1071, 1072, 1079/1, 1079/3, 1080/1, 1080/2, 1081, 1082/2, 1084, 1087, 1179, 1180, 1181, 1187, 1201.

Inwestycja liniowa realizowana będzie na terenie miasta Bielawa. Przewidywana powierzchnia poszczególnych działek (graniczy opracowania) ok. 5,0 ha.

Przewidywana powierzchnia planowanej inwestycji wynosić będzie ok.:

- powierzchnia drogi 13144 m²
- powierzchnia zjazdów 1217 m²
- powierzchnia miejsc postojowych 1795 m²
- powierzchnia placu do zawracania dla autobusów – 566 m²

W ramach inwestycji przewiduje się również:

- przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów,
- przebudowę odwodnienia,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę chodników.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wbudowanie (zużycie) ok.:

- 13144 m² masy bitumicznej
- 4900 m³ kruszywa łamanego
- 4900 m³ piasku
- 27 000 l wody
- 27 000 l ON

Z up. Burmistrza
Wioletta Wróbel
KIEROWNIK REFERATU
Ochrony Środowiska



OŚR.6220.12.2021

Decyzja

Na podstawie art. 155 ustawy z 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)

orzeka się

zmienić prawomocną decyzję Burmistrza Miasta Bielawa OŚR.6220.12.2021 z dnia 13.10.2021 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie” w następujący sposób:

- użytą w treści decyzji, w różnej liczbie i różnym przypadku, dotychczasową nazwę przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie”.

UZASADNIENIE

W dniu 27 kwietnia 2022 r. do tut. Organu wpłynął wniosek Pana Tomasza Cabały, działającego w imieniu Gminy Bielawa, o zmianę ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie” wydanej w dniu 13 października 2021 r.

Wnioskowana zmiana miała polegać na:

- zmianie nazwy zadania poprzez dodanie wyrazu „rozbudowa” – prawidłowa nazwa zadania „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”,
- zmianie nazwy inwestora „Gminy Bielawa” na „Burmistrz Miasta Bielawa” – prawidłowa nazwa inwestora „Burmistrz Miasta Bielawa”.

Powyższy wniosek został uzupełniony w dniu 6 maja 2022 r. o dodatkowe wyjaśnienia ze strony pełnomocnika Wnioskodawcy.

Burmistrz Miasta Bielawa, działając na podstawie art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2022 r. pełnomocnika inwestora (uzupełnionego dnia 06.05.2022 r.) w sprawie zmiany decyzji Burmistrza Miasta Bielawa z dnia 13.10.2021r., znak: OŚR.6220.12.2021 stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie”, orzekł o zmianie swojej ostatecznej decyzji, jednak jedynie w zakresie nazwy zadania oznaczając je zgodnie z wnioskiem Wnioskodawcy jako „Przebudowa drogi gminnej ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie”. Tut. Organ nie uwzględnił natomiast wniosku w pozostałym zakresie, w jakim Wnioskodawca domagał się zmiany nazwy inwestora z „Gmina Bielawa” na „Burmistrz Miasta Bielawa”.

Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) - przepisy niniejszego działu stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Artykuł 155 Kodeksu postępowania administracyjnego przewiduje, że decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. W niniejszej sprawie zachodzą wszystkie wymienione przesłanki. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest ostateczna. Ponadto, za zmianą decyzji, w zakresie nazwy przedsięwzięcia, przemawia interes strony a przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego. Brak jest także przepisów szczególnych, które sprzeciwiałyby się zmianie decyzji. Wprost przeciwnie, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn.zm.) dopuszcza zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tym samym, uznać należy, że spełnione są przesłanki do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia. W ocenie tut. Organu zmiana decyzji polegająca na zmianie nazwy przedsięwzięcia pozostaje bez wpływu na merytoryczną treść zmienianej decyzji, a ma jedynie na celu jej doprecyzowanie i lepsze oddanie charakteru planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter zmiany tut. Organ odstąpił od zasięgnięcia opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przed wydaniem niniejszej opinii. Zgodnie bowiem z treścią art. 87 ww. ustawy przepisów działów V i VI ustawy stosuje się do zmiany decyzji przy czym nie stosuje się ich wprost, a jedynie odpowiednio.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

W pozostałym zakresie wniosek o zmianę decyzji (tj. zmianę nazwy inwestora) w ocenie tut. Organu nie zasługiwał na uwzględnienie. Przede wszystkim w ocenie tut. Organu za taką zmianą nie przemawiają ani interes społeczny ani słuszny interes strony. Ponadto zmiana taka wydaje się również niedopuszczalna ponieważ zmiana nazwy inwestora prowadziłaby w rzeczywistości do zmiany strony postępowania z „Gminy Bielawa” na „Burmistrza Miasta Bielawa”, przy czym w takim przypadku Burmistrz Bielawa występowałby w niniejszym postępowaniu zarówno w charakterze strony jak i organu wydającego decyzję, co na gruncie przepisów KPA, jest niedopuszczalne.

W postępowaniu środowiskowym dotyczącym wydania decyzji środowiskowej Gminę reprezentuje wójt (burmistrz, prezydent miasta). W takim wypadku wójt jest inwestorem, a gmina (reprezentowana przez wójta, burmistrza, prezydenta miasta) jest stroną postępowania.

Zgodnie z art. 11a ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) burmistrz jest organem gminy. Jak wynika z art. 31 o samorządzie gminnym burmistrz kieruje bieżącymi sprawami gminy oraz reprezentuje ją na zewnątrz. W ramach wykonywania funkcji reprezentowania gminy na zewnątrz burmistrz reprezentuje gminę w postępowaniu administracyjnym i postępowaniu sądowym oraz sądowoadministracyjnym, bowiem gmina jako osoba prawna działa w tych postępowaniach poprzez swoje organy. Zatem podmiotem uprawnionym do reprezentowania gminy na zewnątrz jest burmistrz. Oznacza to, że stroną w postępowaniu administracyjnym, w tym prowadzonym w oparciu o przepisy ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) będzie gmina jako osoba prawna reprezentowana przez burmistrza. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.

z 2022 r. poz. 176) zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz lub prezydent miasta). Zgodnie z art. 26 ust. 1 w związku z art. 11a ust. 1 pkt 2 oraz art. 31 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest organem wykonawczym gminy oraz kieruje bieżącymi sprawami gminy i reprezentuje ją na zewnątrz. Ponadto, wójt (burmistrz, prezydent miasta) jest zarządcą dróg gminnych, czyli organem, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych. Jako zarządca drogi burmistrz pełni między innymi, rolę inwestora. Oprócz tego ustawa o drogach publicznych wprowadziła kategorię zarządcy drogi. Na szczeblu gminy zarządcą drogi jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Podkreślić trzeba, że zarządca drogi nie jest jej właścicielem, a jedynie w imieniu właściciela sprawuje zarząd nad drogą. Zwrócić w tym miejscu trzeba uwagę, że zarządca drogi gminnej jest jednocześnie organem wykonawczym gminy, który ją reprezentuje. Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że ten sam burmistrz reprezentujący tą samą gminę pełni rolę jako zarządca drogi oraz inwestor dla tej samej drogi.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.).

*ZASTĘPCA
BURMISTRZA
Aleksander Siódmań*

Otrzymują:

1. MTI PROJEKT Tomasz Cabała, ul.Sienkiewicza 10a/4, 58-200-Dzierżoniów- pełnomocnik Gminy Bielawa,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – łącznie ponad 10 stron postępowania w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis art. 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia,

3. a/a *leup o. o. i s. u.*

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Jakub Wujkowski
radca prawny

³
URZĄD MIEJSKI
Referat Ochrony Środowiska
Pl. Wolności 1
58-260 Bielawa

Decyzja niniejsza jest ostateczna
Bielawa, dnia 05.08.2022
KIEROWNIK REFERATU Ochrony Środowiska
Wioletta Wróbel

Legnica, 23.03.2022 r.



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W LEGNICY
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

WR.ZUZ.1.4210.316.2021.HP

DECYZJA nr 82/2022

Na podstawie art. 16 pkt 65 i pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3b i pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1, pkt 6 oraz pkt 9, art. 393 ust. 4, art. 398, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. roku Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Cabały działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie 8 wylotów kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica (dz. nr 399/1, 399/2 i 399/4 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), likwidacji istniejących dwóch kładek dla pieszych (dz. nr 399/2 i 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa) oraz wykonanie chodnika nad potokiem Bielawica (dz. nr 399/2, 399/3 i 438/1 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), na korzystanie z usług wodnych tj.: odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu pasa drogowego drogi gminnej poprzez ww. wyloty kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych tj. budowy kładki dla pieszych na potoku Bielawica (dz. nr 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), w ramach zadania „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”

orzekam

- I. Wydać dla **Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa**, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, a mianowicie:
 1. Wykonanie chodnika na istniejącym murze oporowym, nad potokiem Bielawica, na działkach nr 399/2, 399/3 i 438/1 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - szerokość użytkowa konstrukcji $l_{01} = 1,65$ m,
 - szerokość całkowita konstrukcji $l_{02} = 1,85$ m,
 - długość całkowita nadbudowy $l_c = 396,81$ m,
 - rzędna spodu konstrukcji chodnika od 388,25 m n. p. m. do 402,07 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku od 386,02 m n. p. m. do 400,15 m n. p. m.,
 - wykonanie chodnika z balustradą: wspornikowa nadbudowa, kotwiona do istniejącego muru kamiennego, o konstrukcji żelbetowej,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6:
 - początek: X: 5614596.7649 Y: 6400571.3525,
 - koniec: X: 5614962.5327 Y: 6400735.5570.
 2. Likwidację kładki dla pieszych K1 na działce nr 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa (o parametrach 1,25 m x 4,25 m) wraz z uzupełnieniem muru oporowego w miejscu zdemontowanej kładki, o lokalizacji:
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6:
 - początek: X: 5614613.3264 Y: 6400581.6221,

- koniec: X: 5614611.0724 Y: 6400585.1641.
3. Likwidację kładki dla pieszych K2 na działce nr 399/2 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa (o parametrach 0,85 m x 5,55 m) wraz z uzupełnieniem muru oporowego w miejscu zdemontowanej kładki, o lokalizacji:
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6:
 - początek: X: 5614883.4233 Y: 6400686.9828,
 - koniec: X: 5614881.7223 Y: 6400691.9248.
 4. Wykonanie 8 szt. wylotów kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica, a mianowicie:
 - a. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD1 do potoku Bielawica na dz. nr 399/4 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 435,09 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 434,79 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5613982.7225 Y: 6399941.1341,
 - b. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD2 do potoku Bielawica na dz. nr 399/4 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 429,18 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 428,28 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5614049.1768 Y: 6400045.9637,
 - c. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD3 do potoku Bielawica na dz. nr 399/4 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 427,16 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 426,66 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5614089.3242 Y: 6400100.9957,
 - d. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD4 do potoku Bielawica na dz. nr 399/2 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 383,83 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 382,70 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5615036.8641 Y: 6400801.2808,
 - e. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD5 do potoku Bielawica na dz. nr 399/2 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 378,26 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 377,06 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5615146.4609 Y: 6400692.5328,
 - f. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD6 do potoku Bielawica na dz. nr 399/2 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
 - materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,

- rzędna dna wylotu – 377,54 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 376,64 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5615170.8849
Y: 6400903.3135,
- g. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD7 do potoku Bielawica na dz. nr 399/1 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
- materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 372,61 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 372,31 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5615277.2984
Y: 6400994.5026,
- h. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej KD8 do potoku Bielawica na dz. nr 399/2 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa, o parametrach:
- materiał wylotu – PVC,
 - średnica wylotu – 200 mm,
 - rzędna dna wylotu – 378,40 m n. p. m.,
 - rzędna dna potoku – 377,33 m n. p. m.,
 - współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6: X: 5615137.9820
Y: 6400892.8943.
- II. Wydać dla **Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa** pozwolenie wodnoprawne na korzystanie z usług wodnych tj.: odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu pasa drogowego drogi gminnej poprzez ww. wyloty kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica, w ilości:

Wyloty	Powierzchnia rzeczywista	Powierzchnia zredukowana	$Q_{max s}$	Q_{sra}
Nr	[m ²]	[m ²]	[m ³ /s]	[m ³ /rok]
KD1	491	417,35	0,0053	248,32
KD2	643	546,55	0,0070	325,20
KD3	428	363,80	0,0046	216,46
KD4	607	515,95	0,0066	306,99
KD5	745	633,25	0,0081	376,78
KD6	556	472,60	0,0060	281,20
KD7	547	464,95	0,0059	276,64
KD8	362	307,70	0,0040	183,08

Wody opadowe lub roztopowe wprowadzane do wód nie mogą przekraczać następujących wskaźników:

- zawiesina ogólna ≤ 100 mg/l,
 - węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/l.
- III. Wydać dla **Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa** pozwolenie wodnoprawne na prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych tj. budowy kładki dla pieszych nad potokiem Bielawica (dz. nr 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), o następujących parametrach:
- szerokość koryta cieku w świetle osi kładki – 13,65 m,
 - szerokość koryta cieku prostopadła – 4,70 m,
 - długość całkowita – 18,39 m,
 - minimalna wysokość w świetle pod przęsłem – 1,55 m,
 - rozpiętość teoretyczna przęsła – 14,25 m,
 - wysokość konstrukcyjna przęsła – 0,40 m,
 - szerokość całkowita przęsła – 2,46-3,39 m,

- minimalna rzędna spodu konstrukcji kładki – 402,05 m n.p.m.,
- maksymalna rzędna spodu konstrukcji kładki – 403,08 m n.p.m.,
- współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 strefa 6:
 - początek: X: 5614579.9849 Y: 6400564.7961,
 - koniec: X: 5614593.7038 Y: 6400568.8517.

IV. Zobowiązać Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa do:

1. Wykonania urządzeń wodnych oraz korzystanie z usług wodnych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.
2. Utrzymania urządzeń wodnych we właściwym stanie techniczno - eksploatacyjnym.
3. Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Dzierżonowie o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót na potoku Bielawica, z 7-dniowym wyprzedzeniem.
4. Utrzymania i remontu muru oporowego potoku Bielawica na całej długości projektowanego chodnika.
5. Naprawienia wszelkich uszkodzeń, w trakcie prowadzonych robót budowlanych i w okresie po ich zakończeniu, w obrębie potoku Bielawica, w związku z wykonywaniem uprawnień wynikających z niniejszej decyzji.

V. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie korzystania z usług wodnych obejmujących odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, zostaje wydane na czas określony, tj. do dnia 23.03.2052 r.

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10.09.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu 15.09.2021 r.) Pan Tomasz Cabała wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie 8 wylotów kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica (dz. nr 399/1, 399/2 i 399/4 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), likwidacji istniejących dwóch kładek dla pieszych (dz. nr 399/2 i 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa) oraz wykonanie chodników nad potokiem Bielawica (dz. nr 399/2, 399/3 i 438/1 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), na korzystanie z usług wodnych tj.: odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu pasa drogowego drogi gminnej poprzez ww. wyloty kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych tj. budowy kładki dla pieszych na potoku Bielawica (dz. nr 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), w ramach zadania „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa” opracowany przez Panią mgr inż. Justynę Mazur, wrzesień 2021 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Wezwaniem z dnia 21.10.2021 r., znak: WR.ZUZ.1.4210.316.2021.HP Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku. W dniu 10.11.2021 r. wnioskodawca uzupełnił wniosek w zakresie i terminie określonym w wezwaniu.

Zawiadomieniem z dnia 18.11.2021 r. znak WR.ZUZ.1.4210.316.2021.HP, strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego oraz poinformowane, iż po upływie terminu określonego w zawiadomieniu, w przypadku braku zgłoszenia przez strony uwag i ewentualnych uzupełnień do sprawy, przedmiotowe postępowanie administracyjne zostanie zakończone decyzją, wydaną na podstawie złożonego wniosku i materiałów zgromadzonych przez organ, a także zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), organ podał informację o wszczęciu postępowania do publicznej wiadomości, poprzez wywieszenie informacji na tablicy ogłoszeń w siedzibie Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Macieja Rataja 32, 59-220 Legnica

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. M. Rataja 32, 59-220 Legnica, umieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu <https://wodypolskie.bip.gov.pl/rzgw-we-wroclawiu/> oraz przesłanie do Urzędu Miejskiego w Bielawie.

Pismem z dnia 26.11.2021 r. znak WR.RPU.4210.1061.2021.WD (data wpływu do tut. urzędu 30.11.2021 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, jako strona postępowania, wniosło uwagi do toczącego się postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego. Strona uważa, że „lokalizowanie kładki nad korytem wzdłuż potoku Bielawica może powodować zagrożenie powodziowe w przypadku przepływów wezbraniowych po deszczach nawalnych. W przypadku oberwania kładki dojdzie do zablokowania koryta cieką oraz znaczące ograniczenie jego przepustowości mogące powodować straty powodziowe na terenach do potoku”.

W dniu 13.12.2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Wnioskodawcę do wyjaśnień w zakresie ustosunkowania się do pisma z dnia 26.11.2021 r. znak WR.RPU.4210.1061.2021.WD Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu będącego stroną przedmiotowego postępowania, zgodnie z art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.). Pismem z dnia 21.12.2021 r. Pełnomocnik strony zwrócił się o wydłużenie terminu do złożenia wyjaśnień do dnia 14.01.2022 r.

W dniu 12.01.2022 r. za pośrednictwem platformy ePUAP pełnomocnik wnioskodawcy ustosunkował się do uwag wynikających z wezwania informując, iż „kładkę nad potokiem Bielawica zaprojektowano w konstrukcji ramowej, która posadowiona będzie na fundamentach żelbetonowych. Kładka mieści się w świetle sąsiedniego mostu i nie będzie powodować spiętrzenia wód. W związku z powyższym nie istnieje ryzyko spowodowania zagrożenia powodziowego przez projektowaną kładkę, jak również ryzyko oberwania”. Jednocześnie należy zauważyć, że przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie wykonania chodnika dla pieszych nad potokiem Bielawica będzie polegało na: rozbiórce górnej części kamiennego muru oporowego, wykonaniu wykopu za murem oporowym około 1,0 m w celu wykonania przeciwwagi dla projektowanego wspornika, rozbiórce skorodowanych – zwietrzałych elementów muru oporowego, oczyszczeniu i zabezpieczeniu powierzchni konstrukcji murowej, wykonaniu wspornika podchodnikowego kotwionego z istniejącym murem, montażu balustrad, wykonaniu dylatacji pełnych projektowanych wsporników co ~ 20,0 m i pozornych na powierzchni chodnika co 4,0 m oraz oczyszczeniu koryta rzeki bezpośrednio przy murze oporowym. Ponadto przedłożona dokumentacja zawiera obliczenia hydrauliczne oraz światła kładki, wykazujące przeprowadzenie wód o prawdopodobieństwie $p=1\%$.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) pismem z dnia 20.01.2022 r. znak WR.ZUZ.1.4210.316.2021.HP, strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłoszenia ewentualnych uwag w terminie 7 dni od daty doręczenia pisma.

Decyzję wydano na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych na wstępie, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, o którym powiadomiono strony i jednostki zainteresowane.

Po przeanalizowaniu całości materiału uzyskanego w postępowaniu wodnoprawnym stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia w zakresie i na warunkach podanych w decyzji.

Organ uznał, iż w niniejszej sprawie nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia mediacji, o której mowa w art. 96a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).

Wobec powyższego oraz na podstawie załączonych do wniosku dokumentów, należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy PGW Wody Polskie w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Pouczam, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Macieja Rataja 32, 59-220 Legnica

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Otrzymują (ZPO):

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy + 1 egzemplarz operatu wodnoprawnego,
2. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (RPU), ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław,
3. aa (WR.ZUZ.1) + 1 egzemplarz operatu wodnoprawnego.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Dzierżoniowie.
2. PGW Wody Polskie WR.ZUO.1 w miejscu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Macieja Rataja 32, 59-220 Legnica

WR.ZUZ.1.4210.316.2021.HP

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz w związku z pismem z dnia 27.04.2022 r. Pana Tomasza Cabały działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa

zaświadczam

że decyzja nr 82/2022 Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 23.03.2022 r., znak WR.ZUZ.1.4210.316.2021.HP, tj. pozwolenie wodnoprawne dla Burmistrza Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa, na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie 8 wylotów kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica (dz. nr 399/1, 399/2 i 399/4 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), likwidacji istniejących dwóch kładek dla pieszych (dz. nr 399/2 i 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa) oraz wykonanie chodnika nad potokiem Bielawica (dz. nr 399/2, 399/3 i 438/1 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), na korzystanie z usług wodnych tj.: odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z terenu pasa drogowego drogi gminnej poprzez ww. wyloty kanalizacji deszczowej do potoku Bielawica oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych tj. budowy kładki dla pieszych na potoku Bielawica (dz. nr 399/3 obręb 0004 Nowa Bielawa m. Bielawa), stała się ostateczna dnia 16 kwietnia 2022 r.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek.

Pobrano opłatę skarbową za wydanie niniejszego zaświadczenia w kwocie 17 zł zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Z UP. DYREKTORA

Dagmara Kasperska

Otrzymują (ZPO):

1. Pan Tomasz Cabała (ePUAP),
2. aa (WR.ZUZ.1).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Legnicy
ul. M. Rataja 32 59-220 Legnica
T. 76 862 70 07 • e-mail: zzlegnica@wody.gov.pl
www.wody.gov.pl

1

08.01.2018
17
u. 01. 2018

05.01.2018

Dzierżoniów, 29-12-2017



RL.6341.1.61.2017

DECYZJA



Działając na podstawie art. 37 ust. 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 127 ust. 3, art. 135 pkt 2, art. 138, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo wodne* (Dz.U. z 2017 r., poz. 1121 z póź. zm.) § 21 ust 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego,

- po rozpatrzeniu wniosku Pani Ewy Twardysko, prowadzącej firmę "GEOTECH" Ewa Twardysko, ul. Księcia Bołka 18/1, 58-100 Świdnica, działającej w imieniu Gminy Miejskiej Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa, dotyczącego wydania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu miasta Bielawa do wód i do ziemi

o r z e k a m :

I. Udzielam Gminie Miejskiej Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu miasta Bielawa do wód i do ziemi w następującej ilości:

Nr wylotu	Km cieku [km]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geograficzne		Q _{hmax}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
			N	E	[m³/h]	[m³/d]	[m³/rok]
B1- potok Bielawica	2+528	278,92	50°41'44"	16°38'49"	5,5	0,85	386
B2- potok Bielawica	2+563	278,86	50°41'45"	16°38'48"	6,7	1,01	463
B3- potok Bielawica	2+634	278,13	50°41'44"	16°38'44"	5,5	0,85	386
B4- potok Bielawica	2+754	279,06	50°41'42"	16°38'39"	6,7	1,01	463
B5- potok Bielawica	2+834	280,05	50°41'42"	16°38'34"	10,0	1,52	695
B6- potok Bielawica	2+892	280,25	50°41'41"	16°38'32"	3,3	0,51	232
B7- potok Bielawica	2+948	280,22	50°41'41"	16°38'30"	4,4	0,68	309
B8- potok Bielawica	3+006	280,8	50°41'42"	16°38'27"	84,3	12,86	5865
B9- potok Bielawica	3+027	280,44	50°41'42"	16°38'26"	56,6	8,63	3936
B10- potok Bielawica	3+037	281,33	50°41'42"	16°38'25"	3,3	0,51	232

B11- potok Bielawica	3+121	282,05	50°41'42"	16°38'21"	2,2	0,34	154
B12- potok Bielawica	3+178	282,38	50°41'41"	16°38'18"	2,2	0,34	154
B13- potok Bielawica	3+219	282,83	50°41'41"	16°38'16"	13,8	2,10	960
B14- potok Bielawica	3+283	282,67	50°41'41"	16°38'13"	10,9	1,65	755
B15- potok Bielawica	3+288	283,08	50°41'41"	16°38'12"	145,4	22,16	10110
B16- potok Bielawica	3+478	285,2	50°41'38"	16°38'4"	148,0	22,55	10290
B17- potok Bielawica	3+416	284,83	50°41'39"	16°38'7"	3,3	0,51	232
B18- potok Bielawica	3+481	285,6	50°41'38"	16°38'4"	3,3	0,51	232
B19- potok Bielawica	3+541	286,06	50°41'38"	16°38'1"	1,1	0,17	77
B20- potok Bielawica	3+589	286,54	50°41'37"	16°37'59"	5,5	0,85	386
B21- potok Bielawica	3+661	286,47	50°41'37"	16°37'55"	9,9	1,50	686
B22- potok Bielawica	3+688	287,43	50°41'38"	16°37'54"	31,1	4,74	2161
B23- potok Bielawica	3+710	287,46	50°41'38"	16°37'52"	208,1	31,73	14475
B24- potok Bielawica	3+944	288,91	50°41'36"	16°37'48"	71,0	10,83	4939
B25- potok Bielawica	4+048	289,91	50°41'35"	16°37'43"	139,1	21,20	9673
B26- potok Bielawica	3+595	286,35	50°41'31"	16°37'35"	36,5	5,56	2538
B28- potok Bielawica	4+362	293,67	50°41'28"	16°37'31"	22,2	3,38	1544
B29- potok Bielawica	4+428	294,41	50°41'26"	16°37'28"	57,5	8,80	4013
B30- potok Bielawica	4+473	293,93	50°41'24"	16°37'26"	177,6	27,06	12348
B31- potok Bielawica	4+504	296,2	50°41'24"	16°37'26"	68,8	10,49	4785
B32- potok Bielawica	4+549	296,59	50°41'22"	16°37'24"	5,5	0,85	386
B33- potok Bielawica	4+617	296,02	50°41'21"	16°37'22"	49,8	7,59	3464
B34- potok Bielawica	4+672	296,53	50°41'16"	16°37'20"	5,5	0,85	386
B35- potok Bielawica	4+743	299,07	50°41'18"	16°37'18"	17,8	2,71	1235
B36- potok Bielawica	4+758	299,03	50°41'18"	16°37'17"	323,5	49,32	22501
B37- potok Bielawica	4+814	300	50°41'17"	16°37'15"	276,9	42,21	19257
B38- potok Bielawica	4+866	300,94	50°41'17"	16°37'15"	16,6	2,54	1158
B39- potok Bielawica	4+965	303,11	50°41'14"	16°37'8"	4,4	0,68	309
B40- potok Bielawica	5+022	304,3	50°41'13"	16°37'6"	10,0	1,52	695
B41- potok Bielawica	4+951	302,61	50°41'15"	16°37'9"	2,2	0,34	154
B42- potok Bielawica	4+995	303,04	50°41'14"	16°37'7"	42,2	6,43	2933

B43- potok Bielawica	5+088	305,04	50°41'11"	16°37'3"	3,3	0,51	232
B44- potok Bielawica	5+128	305,15	50°41'10"	16°37'2"	189,4	28,87	13171
B45- potok Bielawica	5+143	306,14	50°41'10"	16°37'2"	2,2	0,34	154
B46- potok Bielawica	5+224	307,07	50°41'9"	16°36'58"	40,4	6,16	2813
B47- potok Bielawica	5+251	307,38	50°41'9"	16°36'57"	4,4	0,68	309
B48- potok Bielawica	5+361	309,46	50°40'9"	16°38'30"	90,7	13,83	6311
B49- potok Bielawica	5+363	310,05	50°40'9"	16°38'30"	11,1	1,69	772
B50- potok Bielawica	5+480	312,9	50°40'9"	16°38'30"	3,3	0,51	232
B51- potok Bielawica	5+368	310,68	50°40'9"	16°38'30"	2,2	0,34	154
B52- potok Bielawica	5+395	310,92	50°40'9"	16°38'30"	2,2	0,34	154
B53- potok Bielawica	5+520	312,55	50°40'9"	16°38'30"	502,7	76,63	34960
B54- potok Bielawica	5+526	312,92	50°40'9"	16°38'30"	165,3	25,20	11499
B55- potok Bielawica	5+559	313,1	50°41'3"	16°36'43"	3,3	0,51	232
B56- potok Bielawica	5+569	313,79	50°41'3"	16°36'43"	5,5	0,85	386
B57- potok Bielawica	5+576	314,35	50°41'3"	16°36'43"	3,0	0,45	206
B58- potok Bielawica	5+590	314,35	50°41'3"	16°36'42"	4,4	0,68	309
B59- potok Bielawica	5+594	312,74	50°41'2"	16°36'42"	104,3	15,90	7254
B60- potok Bielawica	5+621	314,14	50°41'2"	16°36'41"	1,1	0,17	77
B61- potok Bielawica	5+624	315,31	50°41'2"	16°36'41"	31,1	4,74	2161
B62- potok Bielawica	5+708	315,21	50°41'0"	16°36'38"	5,5	0,85	386
B63- potok Bielawica	5+734	316,91	50°41'0"	16°36'37"	12,8	1,95	892
B64- potok Bielawica	5+758	317,36	50°40'59"	16°36'36"	5,5	0,85	386
B65- potok Bielawica	5+810	317,12	50°40'57"	16°36'35"	225,9	34,43	15709
B66- potok Bielawica	5+818	317,48	50°40'57"	16°36'35"	65,5	9,98	4553
B67- potok Bielawica	5+837	317,98	50°40'57"	16°36'34"	5,5	0,85	386
B68- potok Bielawica	5+878	319,74	50°40'56"	16°36'34"	25,6	3,91	1784
B69- potok Bielawica	5+943	322,98	50°40'54"	16°36'32"	2,0	0,30	137
B70- potok Bielawica	5+984	321,59	50°40'52"	16°36'30"	20,0	3,04	1389
B72- potok Bielawica	6+151	324,1	50°40'47"	16°36'28"	5,5	0,85	386
B73- potok Bielawica	6+171	324,64	50°40'47"	16°36'28"	22,7	3,46	1578
B74- potok Bielawica	6+226	325,31	50°40'45"	16°36'26"	6,7	1,01	463

B75- potok Bielawica	6+466	330,27	50°40'39"	16°36'20"	38,9	5,92	2703
B76- potok Bielawica	6+487	330,54	50°40'38"	16°36'20"	196,4	29,94	13660
B77- potok Bielawica	6+499	331,18	50°40'38"	16°36'20"	6,9	1,05	480
B78- potok Bielawica	6+490	331,22	50°40'38"	16°36'20"	1,1	0,17	77
B79- potok Bielawica	6+582	334,04	50°40'35"	16°36'20"	1,1	0,17	77
B80- potok Bielawica	6+651	334,95	50°40'33"	16°36'20"	1,1	0,17	77
B81- potok Bielawica	6+713	336,46	50°40'31"	16°36'20"	2,2	0,34	154
B82- potok Bielawica	6+882	341,2	50°40'24"	16°36'16"	5,5	0,85	386
B83- potok Bielawica	6+991	345,33	50°40'21"	16°36'14"	11,1	1,69	772
B84- potok Bielawica	7+022	346,28	50°40'20"	16°36'14"	127,6	19,45	8875
B85- potok Bielawica	7+033	346,67	50°40'20"	16°36'14"	5,5	0,85	386
B86- potok Bielawica	7+072	347,29	50°40'18"	16°36'13"	200,9	30,62	13969
B87- potok Bielawica	7+113	349,58	50°40'17"	16°36'14"	6,7	1,01	463
B88- potok Bielawica	7+323	354,21	50°40'10"	16°36'14"	3,3	0,51	232
B89- potok Bielawica	7+382	355,46	50°40'9"	16°36'13"	3,3	0,51	232
B90- potok Bielawica	7+432	356,79	50°40'8"	16°36'11"	340,7	51,93	23693
B91- potok Bielawica	7+452	356,59	50°40'7"	16°36'11"	88,8	13,53	6174
B92- potok Bielawica	7+634	362,56	50°40'11"	16°36'8"	88,8	13,53	6174
B93- potok Bielawica	7+698	364,07	50°40'0"	16°36'7"	3,3	0,51	232
B94- potok Bielawica	7+819	368,1	50°39'57"	16°36'3"	5,5	0,85	386
B95- potok Bielawica	7+825	368,39	50°39'56"	16°36'3"	3,3	0,51	232
B96- potok Bielawica	7+900	370,32	50°39'54"	16°36'1"	4,4	0,68	309
B97- potok Bielawica	7+905	369,68	50°39'54"	16°36'0"	10,0	1,52	695
B98- potok Bielawica	8+083	376,19	50°39'50"	16°35'55"	7,8	1,18	540
B99- potok Bielawica	8+220	380,27	50°39'46"	16°35'52"	3,3	0,51	232
B100- potok Bielawica	8+271	381,7	50°39'45"	16°35'49"	3,3	0,51	232
B101- potok Bielawica	8+318	383,79	50°39'44"	16°35'48"	4,4	0,68	309
B102- potok Bielawica	8+384	386,27	50°39'42"	16°35'46"	7,8	1,18	540
B103- potok Bielawica	8+405	387,52	50°39'42"	16°35'42"	5,5	0,85	386
B104-	8+480	389,34	50°39'39"	16°35'43"	2,2	0,34	154

potok Bielawica							
B105- potok Bielawica	8+524	391,46	50°39'38"	16°35'42"	12,2	1,86	849
B106- potok Bielawica	8+587	393,2	50°39'36"	16°35'41"	3,3	0,51	232
B107- potok Bielawica	8+656	393,17	50°39'34"	16°35'40"	2,2	0,34	154
B108- potok Bielawica	8+718	398,21	50°39'32"	16°35'39"	0,3	0,05	23
B109- potok Bielawica	8+762	369,68	50°39'31"	16°35'38"	4,4	0,68	309
B110- potok Bielawica	8+838	402,55	50°39'28"	16°35'36"	4,4	0,68	309
B111- potok Bielawica	8+923	405,61	50°39'27"	16°35'33"	4,4	0,68	309
B112- potok Bielawica	8+995	408,5	50°39'25"	16°35'31"	3,3	0,51	232
B113- potok Bielawica	9+025	409,95	50°39'23"	16°35'29"	3,3	0,51	232
B114- potok Bielawica	9+057	411,34	50°39'23"	16°33'28"	3,3	0,51	232
B115- potok Bielawica	9+118	413,74	50°39'21"	16°35'26"	3,3	0,51	232
B116- potok Bielawica	9+163	415,33	50°39'20"	16°35'25"	3,3	0,51	232
B117- potok Bielawica	9+208	418,57	50°39'19"	16°35'23"	3,3	0,51	232
B118- potok Bielawica	9+263	420,79	50°39'17"	16°35'20"	4,4	0,68	309
B119- potok Bielawica	9+298	421,69	50°39'17"	16°35'20"	4,4	0,68	309
B120- potok Bielawica	9+350	423,12	50°39'16"	16°35'18"	3,3	0,51	232
B121- potok Bielawica	9+402	424,88	50°39'15"	16°35'17"	3,3	0,51	232
B122- potok Bielawica	9+449	426,99	50°39'15"	16°35'16"	3,3	0,51	232
B123- potok Bielawica	9+502	429,12	50°39'14"	16°35'15"	3,3	0,51	232
B124- potok Bielawica	7+360	354,76	50°40'10"	16°36'13"	23,3	3,55	1621
BK -potok Brzeczka	7+550	335,56	50°40'40"	16°35'34"	110,5	16,84	7683
BK2 -potok Brzeczka	7+870	350,46	50°40'17"	16°35'50"	14,8	2,26	1029

R1	rów przy torach kolejowych	316,14	50°41'9"	16°36'22"	4,4	0,68	309
R2	potok Rdzawa	333,49	50°40'33"	16°36'32"	13,3	2,03	926
R3	rów 0+037	326,76	50°40'44"	16°36'27"	0,5	0,08	34
R4	rów przydr. ul. Lotnicza	329,4	50°40'49"	16°36'0"	70,0	10,68	4871
R5	rów mel. I+875	295,81	50°41'42"	16°37'8"	493,4	75,22	34317
R6	rów RA-15 0+468	296,27	50°41'2"	16°37'49"	878,9	133,97	61123
R7	rów RA-15 0+223	292,72	50°41'7"	16°37'57"	17,8	2,71	1235
R8	rów odwad. park 0+555	293,18	50°41'23"	16°37'41"	96,9	14,77	6740
R9	rów RA I+784	297,85	50°41'8"	16°37'39"	1952,0	297,54	135751
R10	rów RA I+872	298,79	50°41'8"	16°37'34"	1917,6	292,29	133358
R11	rów bezodp. ul. Graniczna	339,09	50°40'35"	16°35'55"	38,8	5,92	2701
R12	rów opaskowy zbiornika wodnego	327,9	50°40'50"	16°35'53"	153,1	23,34	10650
R13	rów opaskowy zbiornika wodnego	335,2	50°40'42"	16°35'42"	63,3	9,64	4399
R14	rów odwad. park	394,2	50°41'22"	16°37'39"	26,6	4,06	1852
R15	rów RA 0+300	291,09	50°41'36"	16°38'29"	103,2	15,73	7177
R16	rów RA-9 0+258	281,12	50°41'16"	16°38'22"	188,6	28,76	13120
R17	rów RA I+428	291,71	50°41'13"	16°37'54"	8,1	1,24	566
R18	rów mel. przy ul. Wodnej	281,35	50°41'40"	16°38'51"	10,4	1,58	720
R19	rów RA 0+324	282,6	50°41'36"	16°38'26"	171,8	26,19	11951
R20	rów RA 0+482	284,1	50°41'37"	16°37'59"	5,5	0,85	386
R21	rów RA 0+376,5	291,9	50°41'12"	16°37'58"	7,7	1,17	532
R22	rów RA I+501	292,4	50°41'37"	16°37'59"	34,6	5,27	2404
K1	kanal przerzutowy 0+944	351,21	50°40'16"	16°36'2"	144,1	21,97	10024
K2	kanal przerzutowy 0+967	352,56	50°40'15"	16°36'2"	6,7	1,01	463
K3	kanal przerzutowy I+100	351,32	50°40'13"	16°36'8"	48,3	7,37	3361
K4	kanal przerzutowy 0+457	347,57	50°40'26"	16°35'45"	495,4	75,52	34454
RHI-1	rów RHI	269,82	50°42'22"	16°38'34"	15,1	2,30	1049
RHI-2	rów RHI	272,24	50°42'19"	16°38'28"	25,8	3,94	1796

RHI-3	rów RHI	272,24	50°42'19"	16°38'28"	9,9	1,50	686
RHI-4	rów RHI	272,5	50°42'18"	16°38'28"	31,0	4,72	2153
RHI-5	rów RHI	274,68	50°42'13"	16°38'13"	19,6	2,99	1365
WL1	rów uchodzący do Brzeczka	268,5	50°42'42"	16°38'02"	55,6	8,47	3864
WL2	rów uchodzący do Brzeczka	276,98	50°42'42"	16°37'37"	14,4	2,20	1002
WL3	rów uchodzący do rowu RHI	272	50°42'26"	16°38'13"	9,5	1,45	662
WL4	rów uchodzący do rowu RHI	272	50°42'26"	16°38'13"	21,9	3,34	1525
WL5	rów uchodzący do rowu RHI	270,4	50°42'28"	16°38'32"	17,2	2,62	1196

II. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do wód lub do ziemi z terenu miasta Bielawa powinny być oczyszczone w taki sposób, aby na wylocie do odbiorników nie przekraczały następujących wartości:

1. Zawiesina ogólna – 100 mg/l
2. Węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w powyższym zakresie wydaje się na czas określony tj. do 29.12.2027 roku pod warunkiem:

1. Przeprowadzania konserwacji i kontroli urządzeń oczyszczających, studzienek kanalizacyjnych oraz wpustów co najmniej raz na pół roku i zapisywaniu czynności w zeszycie eksploatacji.
2. Usuwania osadów z wpustów deszczowych i separatorów substancji ropopochodnych i gospodarowania nimi zgodnie z przepisami o odpadach.
3. Wynagrodzenie ewentualnych szkód wynikłych przy realizacji niniejszej decyzji osobom trzecim.

IV. Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest *Operat wodnoprawny na wprowadzanie ścieków opadowych z terenu miasta Bielawa do wód powierzchniowych* wykonany w styczniu 2017 r. przez firmę "GEOTECH" Ewa Twardysko, ul. Księcia Bolka 18/1, 58-100 Świdnica w listopadzie 2017 r.

V. Zastrzega się, że w przypadku niedotrzymywania w/w warunków pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania.

- wyłączone z opłaty stałej
- wliczone do opłaty stałej

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VII. Stwierdza się wygaśnięcie z dniem 29.12.2017 r. następujące pozwolenia wodnoprawne:

1. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.V.6223-9/08/09 z dnia 29.09.2009 r. (punkt III decyzji), na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu miasta Bielawa istniejącymi wylotami do wód i do ziemi.
2. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.6341.3.43.2013 z dnia 04.11.2013 r. r. (punkt I.2 decyzji) w zakresie szczególnego korzystania z wód obejmującego odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu zlokalizowanego na działce nr 62 obręb Północ w Bielawie.
3. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.IV.6223-21/10 z dnia 29.04.2010 r. (punkt I.II decyzji) w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu miasta Bielawa do potoku Bielawica w km 7+360.
4. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.V.6223-7/08 z dnia 15.04.2008 r. w zakresie szczególnego korzystania z wód obejmującego odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu R-A w Bielawie.
5. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.6341.1.28.2016 z dnia 05.07.2016 r. (punkt I.2 decyzji) w zakresie szczególnego korzystania z wód obejmującego odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej ulicy Wysokiej w Bielawie.
6. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.V.6223-33/10 z dnia 27.08.2010 r. r. (punkt I.3 decyzji) w zakresie szczególnego korzystania z wód obejmującego odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z ulicy Grunwaldzkiej w Bielawie.
7. Pozwolenie wodnoprawne udzielone Gminie Bielawa decyzją Starosty Dzierżoniowskiego znak: RL.6341.1.12.2012 z dnia 19.06.2012 r. r. (punkt I.3 decyzji) w zakresie szczególnego korzystania z wód obejmującego odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowów w związku z realizacją zadania pod nazwą "Budowa dróg gminnych łączących drogę wojewódzką nr 384 i podstrefę WSSE "INWESTPARK" w Bielawie z południową obwodnicą Dzierżoniowa".

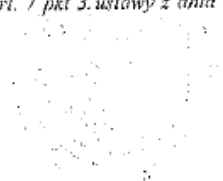
jednolitych części wód powierzchniowych JCWP - Pilawa od źródła do Gnitego potoku stan potencjału ekologicznego jest zły, przy czym monitoring wykonywany jest w punktach kontrolno-pomiarowych o nazwie Pieszycki Potok oraz Pilawa-ujście do Bystrzycy. Stopień zanieczyszczenia wód spowodowany jest rodzajem zagospodarowania zlewni. Potok Bielawica nie podlega analizie w Planie zarządzania ryzykiem powodziowym, wobec czego zastosowanie ma Studium ochrony przed powodzią zlewni rzeki Bystrzycy (2006 r.) Nie wyznaczono obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Miasto Bielawa znajduje się w aglomeracji Bielawa wyznaczoną Uchwałą nr XXVII/832/16 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 października 2016 r. Zgodnie z Krajowym programem oczyszczalnia ścieków komunalnych, cały ładunek ścieków ma być zbierany przez system kanalizacyjny i odprowadzany do oczyszczania na oczyszczalni.

Zgodnie z art. 37 pkt 2 ustawy Prawo wodne szczególnym korzystaniem z wód, na które należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Zgodnie z art. 127 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Dzierżoniowskiego w terminie 14 dni. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania można zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec decyzji Starosty Dzierżoniowskiego. Z dniem doręczenia Staroście Dzierżoniowskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3. ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 z póź. zm.).



Otrzymują:

1. "GEOTECH" - Ewa Twardysko, ul. Ks. Bołki 18/1, 58-100 Świdnica
2. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Polna Droga 1, 58-100 Świdnica
3. Polskie Koleje Państwowe S.A., Al. Jerozolimska 142A, 02-305 Warszawa
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
5. Urząd Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa
6. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Mickiewicza 16, 58-300 Wałbrzych (do wiadomości)
7. Polski Związek Wędkarski, Okręg w Wałbrzychu, ul. Kościelna 6a, 58-300 Wałbrzych
8. Polski Związek Działkowców, Okręgowy Zarząd Sudecki, ul. Kolejowa 22, 58-310 Szczawno Zdrój
9. Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o., ul. Kilińskiego 25a, 58-200 Dzierżoniów
10. u/a B.R.

Sprawę prowadzi: inspektor Bożena Rałko, tel. (74) 832 36 69

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYSZU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-88-80

Wałbrzych, dnia 28.09.2021 r.

W/N.5183.2588.2021.MP

Burmistrz Miasta Bielawa
Plac Wolności 2, 58-260 Bielawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2021 r. (wpłynęło 03.09.2021 r.) w sprawie przebudowy i rozbudowy **dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie** informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie planowane do realizacji w oparciu o przedłożoną dokumentację rysunkową pn.: „Przebudowa i rozbudowy dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie, data opracowania: 08.2021 r.

Dokumentacja rysunkowa: Przebudowa i rozbudowy dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie, data opracowania: 08.2021 r. - ostemplowano na rysunku nr 1 i 2 jako załącznik do niniejszego pisma.

Z up. Dorocińskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Anna Nowakowska-Ciuchera
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik 99A8F+2-R
2. a/a kat. B /



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wasz znak:

Nasz znak: WR.RPP.430.104.2021.kb

Wrocław, 29 września 2021 r.

Tomasz Cabała
MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Dotyczy zadania: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”

Pan Tomasz Cabała działając z upoważnienia imieniu i na rzecz Burmistrza Miasta Bielawa pismem z dnia 1 września 2021 r. bez znaku (data wpływu: 06.09. br.) zwrócił się o wydanie opinii dla wskazanej powyżej inwestycji drogowej.

Stosownie do postanowień art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Na podstawie przesłanych do zaopiniowania materiałów ustalono natomiast, że teren przewidziany dla realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 624 z późn. zm.). Nadzór Wodny Dzierżoniów PGW WP po zapoznaniu z przesłaną wraz z wnioskiem dokumentacją ww. zadanie inwestycyjne w części dotyczącej budowy chodnika oraz kładki dla pieszych zaopiniował pozytywnie pod następującymi warunkami:

- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót na potoku Bielawica należy powiadomić NW Dzierżoniów z 7-dniowym wyprzedzeniem,
- wszelkie uszkodzenia w obrębie potoku wynikające z prowadzenia robót budowlanych i w okresie po ich zakończeniu należy naprawić na koszt Inwestora,
- utrzymanie i remont muru na długości projektowanego chodnika opartego na murze oporowym pot. Bielawica będzie spoczywało na Inwestorze zadania tj. Gminie Bielawa.

Należy mieć na uwadze przepisy ustawy Prawo wodne dotyczące wymogu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego lub dokonania zgłoszenia wodnoprawnego (art. 389 i 394 ustawy Prawo wodne). Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 tej ustawy przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Stosownie do art. 388 ust. 2 pkt 3 tej ustawy wydanie pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w art. 389 pkt 6-10 tej ustawy, następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z upoważnienia
Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Zastępcę Dyrektora

Dariusz Karkas

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Buźniak, Wydział Koordynacji Ochrony Przed Powodzią i Suszą;
tel.: 71 33-78-828, e-mail: gp.wroclaw@wody.gov.pl

Do wiadomości:
1. Zarząd Zlewni w Legnicy
2. RPP a/a

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

KOPIA

MTI PROJEKT TOMASZ CABALA

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów
tel. kom.: 0 508 854 096
email: tomasz.cabala@mtipprojekt.pl

NIP: 882-175-16-97

Dzierżonów 01.09.2021r.

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU

UL. KRAKOWSKA 28, 50-425 WROCŁAW

Dotyczy: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH
UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA

W związku z art. 11d ust.1 pkt. 8g Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz.721 z późn. zm.) zwracamy się z prośbą o zaopiniowanie w/w projektu.

Dodatkowo prosimy o wypisanie opinii na
zarządcę drogi tj. Burmistrz Miasta Bielawa, Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

Tomasz Cabala

Załączniki:

1. Mapa przedstawia
oraz istniejące uzł
2. Upoważnienie – 1

Do wiadomości:

1. adresat
2. MTI Projekt a/a

Sprawa prowadzi:

mgr inż. Tomasz Cabala
Tel kom. 508854096, 7987
e-mail: tomasz.cabala@mti

Poczta Polska

POTWIERDZENIE NADANI
przesyłki poleconej nr

NADAWCA:

MTI PROJEKT

Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
tel.: 508 854 096
NIP 882-175-16-97, REGON 021393256
kod pocztowy

ADRESAT:

50-425 Wrocław
ul. Krakowska 28

☐ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/EMAIL

☐ Potwierdzenie odbioru

☐ S ☒ M ☐ L Format

Masa g

Oplata

Na stronie <http://monitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

pp S.A. nr 11

Wydział Poczty RP Wrocław 202

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW

IRT.ZPP.550.81.2021

3962/21

Wrocław, 13.09.2021 r.

Dotyczy: pisma Pełnomocnika Burmistrza Bielawy
z dnia 01.09.2021 r.,
data wpływu do UMWD - 03.09.2021 r.,
data wpływu do IRT - 08.09.2021 r.

Burmistrz Bielawy
ul. Piastowska 1
58-260 Bielawa

Opinia

**do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania:
„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 z późn. zm.) oraz w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020, poz. 1363 z późn. zm.) oraz w związku z Uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 2695/V/16 z dnia 13 września 2016 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pana Macieja Zatheya, Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego, do działania w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie projekt:

„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”

Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że ww. zadanie inwestycyjne zgodne jest z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/2020 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.).

Jednocześnie Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, na terenie objętym inwestycją, w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/2020 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.) są ujęte:

- korytarz planowanych głównych tras rowerowych,
- postulat: utrzymanie rezerw terenowych na cele transportowe po zlikwidowanych liniach kolejowych, w celu zapewnienia możliwości realizacji inwestycji transportowych w pasie terenu o dogodnej geometrii oraz pochyleniach podłużnych, głównie z myślą o możliwości realizacji na tych odcinkach inwestycji takich jak: Kolej Dużych Prędkości Wrocław – Praga, odbudowa linii kolejowych, budowa dróg rowerowych, budowa dróg. Zasada dotyczy poniższych inwestycji: linia kolejowa nr 327 Nowa Ruda Słupiec – Radków.

Otrzymują:

- Pełnomocnik
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- IRT a/a

Sprawę prowadzi: A.Szczygłowska/ tel. 71 374 95 19

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Dyrektor
Instytutu Rozwoju Terytorialnego
Maciej Zathy

UCHWAŁA NR 173/21
ZARZĄDU POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO
z dnia 20 września 2021 r.

**w sprawie wyrażenie opinii
dotyczącej wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363), Zarząd Powiatu Dzierżoniowskiego uchwala co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie wniosek o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Dzierżoniowskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZARZĄD DRÓG POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO
ul. Garbarska 2
58-200 DZIERŻONÓW
NIP 882-17-83-579, REGON 880771129

Za zgodność z oryginałem
27.09.21 data
[podpis] podpis

Zarząd Powiatu w składzie:

1. Grzegorz Kosowski - Przewodniczący Zarządu Powiatu
2. Andrzej Bolisęga - Wicestarosta
3. Adam Domagała - Członek Zarządu Powiatu
4. Wacław Dziendziel - Członek Zarządu Powiatu

.....
.....
.....
.....

OPINIA PRAWNY
[podpis]
Kaluźna
100070/401



Burmistrz Miasta Bielawa



IT.7211.14.2021

Bielawa, dnia 01.10.2021

P. Tomasz Cabała

MTI Projekt
ul. H. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

działający z pełnomocnictwa zarządcy drogi tj.

Burmistrza Miasta Bielawy

dotyczy: opinii do wniosku o wydanie decyzji na zezwolenie na realizacji inwestycji drogowej

Zgodnie z art. 11b ust.1. *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t. j. Dz. U. 2020 poz. 1363 z późn. zm), nakładającego na zarządcę drogi obowiązek uzyskania opinii właściwego miejscowo burmistrza **pozytywnie opiniuję** inwestycję pn. „**Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w Bielawie**”.

BURMISTRZ
Hardy
dr Andrzej Hardyj

Otrzymują:

1. P. Tomasz Cabała MTI Projekt – pełnomocnik
ul. H. Sienkiewicza 10A/4 58-200 Dzierżonów
2. a/a IT M. Zięba

REFERAT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, 58-260 Bielawa, plac Wolności 1 tel. +48 74 83 28 742,
fax: +48 74 83 35 838 NIP: 882-18-69-602 REGON: 000524950 e-mail: um@um.bielawa.pl www.bielawa.pl

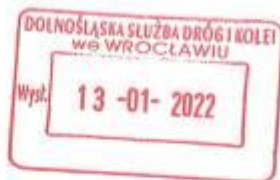


DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8035.357.2021.ED

Wrocław, dnia 11.01.2022r.



Gmina Bielawa

ul. Piastowska 1

58-260 Bielawa

– reprezentowana przez pełnomocnika:

Pana Tomasza Cabała

dotyczy: **uzgodnienia przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa)**

W związku z otrzymanym od Państwa wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na podstawie art. 38 ust. 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) **wyraża zgodę na przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa), na następujących warunkach:**

1. Uzgodnienie dotyczy przebudowy odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa). Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Przekroczenie poprzeczne drogi wojewódzkiej Nr 384 przebudowywanym odcinkiem sieci wodociągowej należy wykonać metodą bezwykopową w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5 m licząc od wierzchu rury osłonowej do niwelety jezdni. Końce rury osłonowej należy wyprowadzić: po stronie wpięcia do sieci istniejącej – jak najbliżej miejsca wpięcia, po stronie przeciwnej – poza granicę pasa drogowego. Komory przeciskowe należy zlokalizować: po stronie wpięcia do sieci istniejącej – w jezdni w miejscu wpięcia, po stronie przeciwnej – poza pasem drogowym. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
3. Po zakończeniu prac konstrukcję naruszonej jezdni drogi wojewódzkiej w miejscu wpięcia należy odtworzyć na szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w tut. organie, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów.
4. Przebudowywana sieć wodociągowa została zlokalizowana w obrębie zrealizowanego w 2017r. zadania drogowego pn. „Remont drogi wojewódzkiej Nr 384 odcinek Jodłownik - Bielawa w km 9+850 – 11+960 oraz Bielawa – Dzierżonów w km 17+200 – 19+500”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenie jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, wykonanie przebudowy sieci możliwe będzie po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. **Na dzień wydania niniejszego pisma powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 19.10.2022r. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do tut. organu z zapytaniem o potwierdzenie zakończenia okresu gwarancji dotyczącej remontu drogi wojewódzkiej Nr 384.**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

GŁÓWNY SPECJALISTA ds. Ochrony Pasa Drogowego
Klucz do informacji RODO: <https://dsdik.wroc.pl/dsdik/aktualnosci/2863-rod0.html>

Elżbieta Druszczyk

5. W przypadku uzasadnionej konieczności wykonania przebudowy przedmiotowej sieci przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej remontu drogi wojewódzkiej Nr 384, zarządca drogi informuje, że przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót koniecznym będzie przedłożenie pisemnego oświadczenia wykonawcy zadania tj. firmy BISEK-ASFALT Michał Bisek, ul. Granitowa 7, 55-311 Kostomłoty, że prowadzone prace związane z wykonaniem projektowanego w pasie drogowym urządzenia nie wpłyną na utratę uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji i rękojmi dla zadania związanego z remontem drogi wojewódzkiej Nr 384 w ramach zadania pn. „Remont drogi wojewódzkiej Nr 384 odcinek Jodłownik - Bielawa w km 9+850 – 11+960 oraz Bielawa – Dzierżoniów w km 17+200 – 19+500”.
6. W przypadku odmowy przez wykonawcę robót drogowych wydania powyższego oświadczenia koniecznym będzie zawarcie stosowanego porozumienia pomiędzy zarządcą drogi, a inwestorem projektowanych urządzeń, regulującego kwestie wyłączenia obszaru pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 384 związanego z budową ww. urządzeń, z udzielonej przez firmę BISEK-ASFALT Michał Bisek gwarancji w ramach zrealizowanego zadania drogowego. Po podpisaniu powyższego porozumienia zarządca drogi będzie mógł wydać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym w okresie obowiązywania gwarancji na roboty drogowe, które nie spowoduje utraty uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji lub rękojmi udzielonej w ramach zadania pn. „Remont drogi wojewódzkiej Nr 384 odcinek Jodłownik - Bielawa w km 9+850 – 11+960 oraz Bielawa – Dzierżoniów w km 17+200 – 19+500”.
7. Trasę przebudowywanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
8. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 384.
9. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
10. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124).
11. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
12. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
13. Niniejsze pismo obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków. W przypadku posiadania ważnych na dzień złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego pozwoleń wymaganych Prawem budowlanym niniejsze uzgodnienie staje się obowiązujące do czasu ważności ww. pozwoleń.
14. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
15. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym piśmie.
16. Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejsze pismo.
17. Jeżeli inwestycja opisana wyżej wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z DSDIK przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Ochrony Pasa Drogowego
Elżbieta Dłuszczyk

18. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
19. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
20. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.

Dyrektor ds. Utrzymywania
[Podpis]
Grzegorz Kozłowski

Załączniki:

- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z maniesioną lokalizacją przebudowywanej sieci wodociągowej w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Cabała – pełnomocnik inwestora, na adres:
MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
2. BISEK.ASFALT Michał Bisek, ul. Granitowa 75, 5-311 Kostomłoty
3. ZO w/m - EZD
4. ZS.WB w/m – EZD
5. ZP w/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druścz, tel.: 0-71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszcz@dsdsk.wroc.pl

GŁÓWNY SPECJALISTA/
ds. Ochrony Pasa Drogowego

Elżbieta Druścz



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8035.357.2021.ED.1



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Wrocław, dnia 28.06.2022r.

Gmina Bielawa
ul. Piastowska 1
58-260 Bielawa
– reprezentowana przez pełnomocnika:
Pana Tomasza Cabała



dotyczy: **uzgodnienia zmiany zakresu przebudowy sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa)**

W związku z otrzymanym od Państwa wnioskiem z dnia 15.06.2022r., w sprawie j.w. oraz w nawiązaniu do naszego pisma z dnia 11.01.2022r. znak ZP.8035.357.2021.ED uzgadniającego przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa), Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **wyraża zgodę na zmianę lokalizacji przebudowywanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384** zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym.

Załącznik graficzny nr 1 do pisma z dnia 11.01.2022r. znak ZP.8035.257.2021.ED traci ważność. Niniejsze pismo oraz pismo z dnia 11.01.2022r. znak ZP.8035.357.2021.ED są ważne wraz z załącznikiem nr 2 stanowiącym plan sytuacyjny w skali 1:500 z naniesioną zmianą trasy przebudowywanej sieci wodociągowej. Pozostałe punkty pisma z dnia 11.01.2022r. znak ZP.8035.357.2021.ED pozostają bez zmian.

Dyrektor ds. Utrzymywania
Grzegorz Kowalkowski

Załączniki:

- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją przebudowywanej sieci wodociągowej w skali 1:500 – 1 egz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Cabała – pełnomocnik inwestora, na adres:
MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów
2. BISEK-ASFALT Michał Bisek, ul. Granitowa 75, 5-311 Kostomłoty
3. ZO w/m - EZD
4. ZS.WB w/m - EZD
5. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszczyk, tel.: 0-71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyk@dsdik.wroc.pl

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsodik.wroc.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadań realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsodik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Ochrony Pity Drogowej
Elżbieta Druszczyk

PolEcony



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZP.8035.357.2021.ED.2



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Wrocław, dnia 28.06.2022r.

Gmina Bielawa

ul. Piastowska 1

58-260 Bielawa

– reprezentowana przez pełnomocnika:

Pana Tomasza Cabała



dotyczy: **uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy sieci wodociągowej w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa)**

W nawiązaniu do wniosku w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia przedłożony projekt budowlany przebudowy sieci wodociągowej w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 384 w miejscowości Bielawa, ul. Waryńskiego (działka nr 2/6, obr. Nowa Bielawa). Integralną część niniejszego pisma stanowi opiewany projekt budowlany

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 384 należy wykonać zgodnie z pismem z dnia 11.01.2022r. znak ZP.8035.357.2021.ED oraz pismem z dnia 28.06.2022r. znak ZP.8035.357.2021.ED.1.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządu drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejsze pismo oraz pismo uzgadniające lokalizację.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.) DSDiK we Wrocławiu informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony DSDiK we Wrocławiu nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty DSDiK we Wrocławiu w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do DSDiK we Wrocławiu działającej z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Załączniki:

- projekt budowlany – 1 egz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Cabała – pełnomocnik inwestora, na adres:
MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dziadowa Kłoda

2. ZP a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszczyk, tel.: 0-71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyk@dsdik.wroc.pl

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl


Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bia.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.

GŁÓWNY
ds. Ochrony

Elżbieta Druszczyk

Dyrektor ds. Urządzania
Grzegorz Kowalkowski



INWESTOR	 BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW			

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIELAWA
--------------------------------------	----------------

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
--	-------------

STADIUM DOKUMENTACJI				
PROJEKT BUDOWLANY w zakresie sieci wodociągowej				

OBREB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK			
NOWA BIELA- WA/BIELAWA	2/6, 389/3			

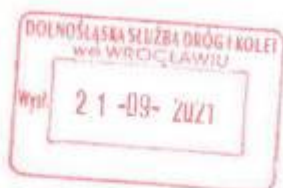
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	inż. Liliana Wojciechowska- Zgraja	Instalacyjna (sieć wod.-kan.) 283/99/DUW		05.2022
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wegner	Instalacyjna (sieć wod.-kan.) WKP/0139/PWOS/14		05.2022

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr..... do pisma Nr.....
Zp. 8055.957.2021.E.D.2 2.8 CZE. 2022

KB.8062.3.2021.4

Wrocław, dnia 17 września 2021 r.



MTI PROJEKT Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10A/4
58 – 200 Dzierżoniów

Dotyczy: pisma z dnia 2 czerwca 2021 roku w sprawie „Przebudowy oświetlenia drogowego” dróg gminnych (ul. Nowobielawskiej i Sowiej w miejscowości Bielawa).

Województwo Dolnośląskie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu jako zarządca linii kolejowej nr 318 Srebrna Góra – Bielawa Zachodnia **uzgadnia projekt** przebudowy oświetlenia drogowego ul. Nowobielawskiej i ul. Sowiej w miejscowości Bielawa (w rejonie skrzyżowań tych ulic z linią kolejową nr 318).

[Handwritten signature]
Tomasz Sienkiewicz

[Handwritten signature]
Sprawę prowadzi:
Ryszard Przedziecki tel. 71-39-17-186
e.mail: ryszard.przedziecki@dsdik.wroc.pl



KB.8062.3.2021.2

Wrocław, dnia 22 stycznia 2021 r.

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58 – 200 Dzierżoniów

Dotyczy: pisma z dnia 8 stycznia 2021 roku w sprawie „Przebudowy i rozbudowy dróg
gminnych ul. Nowobielawskiej i Śowiej w miejscowości Bielawa.

Województwo Dolnośląskie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (DSDiK)
jako zarządca samorządowej linii kolejowej nr 318 Srebrna Góra – Bielawa Zachodnia

**uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie działek nr 917/2, 398, 389/3 obręb
Nowa Bielawa – Gmina Bielawa.**

Dyrektor ds. Kolei

Tomasz Maciejewski

Sprawę prowadzi:
Ryszard Przedziecki tel. 71-39-17-186
e-mail: ryszard.przedziecki@dsdik.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 26, 50-425 Wrocław
telefony centralna: 071 39-17-100/102; faks: 071 39-17-110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsodik.wroc.pl



Wrocław, dnia 7 grudnia 2021

KB.8062.91.2021.1

Tomasz Cabała
MTI PROJEKT
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dotyczy : Pisma z dnia 2 listopada 2021 „ Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul.
Nowobielawskiej i Sowiej w M. Bielawa.”

Województwo Dolnośląskie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu zarządca linii
kolejowej 318 Bielawa Zachodnia – Srebrna Góra, leżącej na działkach nr 389/3; 398 obręb
Nowa Bielawa/jedn. ew. Gmina Bielawa, po zapoznaniu się z przesłanymi materiałami,
pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt.

Dyrektor ds. Kolei

Tomasz Maciejewski

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Kaniewski tel. 71-39-17-186
e-mail: grzegorz.kaniewski@dsdik.wroc.pl

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MTI PROJEKT UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW				
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI				
ELEKTRYCZNA	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA ELEKTRYCZNA OŚWIETLENIE DROGOWE				
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	Inżynierska (drogowa)	348/DOŚ/10		08.2021
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.)	WKP/0296/P OOE/14		08.2021

Wykonano porytymie

08.10.2021

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Technicznej

Martyna Zięba

URZĄD MIEJSKI
Referat Infrastruktury Technicznej
Pl. Wolności 1
58-260 Bielawa



Burmistrz Miasta Bielawa



Gm. 6871.3 .2021

Bielawa, 30 sierpnia 2021 r.

MTI Projekt
Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dotyczy: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie.

W związku z wnioskiem o uzgodnienie projektu podziału nieruchomości dla w/w inwestycji informuję, że po naniesionych poprawkach z dnia 30 sierpnia 2021 r. nie wnoszę uwag w zakresie zaproponowanych podziałów.

a/a

**ZASTĘPCA
BURMISTRZA**
Aleksander Siódma



Urząd Miejski w Bielawie



IT.7021.3.44.2022

Bielawa, dnia 05.12.2022r.

Tomasz Cabala

MTI Projekt

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

działający w imieniu Burmistrza Miasta Bielawa

dotyczy: uzgodnienia projektowanej kanalizacji deszczowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.12.2022r. o uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej projektowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie”, uzgadniam projekt budowlany ww. kanalizacji deszczowej.


KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Technicznej
Martin Zięba

Otrzymuje:

1. adresat
2. aa IT/M. Zięba

REFERAT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, 58-260 Bielawa, plac Wolności 1 tel. +48 74 83 28 742,
fax: +48 74 83 35 838 NIP: 882-18-69-602 REGON: 000524950 e-mail: um@um.bielawa.pl www.bielawa.pl



Burmistrz Miasta Bielawa



IT. 7021.19. 2022

Bielawa, 05.12.2022r.

Tomasz Cabała

MTI Projekt

ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

działający w imieniu Burmistrza Miasta Bielawa

Oświadczam, że w pasie drogi gminnej ul. Nowobielawskiej oraz ul. Sowiej zlokalizowana jest kanalizacja kablowa teletechniczna z wolnymi zasobami pozwalająca świadczyć usługi szerokopasmowe – zatem zgodnie z art. 39 ust. 6 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U z 2022r. poz. 1693 z późn. zm), Zarządca drogi nie jest obowiązany budować kanały technologiczne ww. pasach drogowych.

BURMISTRZ
Andrzej Łordy
dr Andrzej Łordy

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa IT/M. Zięba

REFERAT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, 58-260 Bielawa, pl. Wolności 1 tel. +48 74 83 28 742, fax: +48 74 83 35 838 NIP: 882-18-69-602 REGON: 000524950 e-mail: um@um.bielawa.pl www.bielawa.pl



Orange Polska S.A.
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 6234045 www.hurt-orange.pl

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Henryka Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Kraków, 05 kwietnia 2022r.

Numer pisma: TTISIKU-8840/22/JP

Temat: informacja o sieci - kanał technologiczny - dla zadania „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych: ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej inwestycji drogowej „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych: ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa” informujemy, że posiadamy kanalizację teletechniczną przy ul. Nowobielawskiej od ul. Waryńskiego do budynku nr 16 oraz przy ul. Sowiej od ul. Waryńskiego do budynku nr 8 z wolnymi zasobami, pozwalającą na zaciągnięcie kabli światłowodowych umożliwiających świadczenia usług szerokopasmowych. Dala pozostałej części ulicy Nowobielawskiej i Sowiej nie posiadamy kanału technologicznego w postaci kanalizacji teletechnicznej lub rurociągu jak również linii światłowodowej.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Telefonia Dialog sp. z o.o.
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 03.03.2021 r.

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

MTI PROJEKT
Tomasz Cebała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Nasz znak: NTTG-508-0965/21
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy i rozbudowy dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.02.2021 Dział Utrzymania Usług Telefonia Dialog Sp. z o.o., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.

Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Dialog Sp. z o.o. nie posiada sieci.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
Zaneta Smolarczyk

LEGENDA:

	GRANICE DZIAŁEK
	NUMERY DZIAŁEK
	KRAWEDŹ DROGI
	OŚ DROGI
	NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA

Przedstawiciel Nella S.A.

 ANNA TARASKA

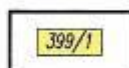
Inwestor:	 GMINA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA				
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA				Stadium PB
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Caboła	inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		02.2021 Skala : 1:500 rys. nr1



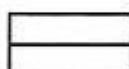
LEGENDA:



GRANICE DZIAŁEK



NUMERY DZIAŁEK



KRAWEDŹ DROGI



OŚ DROGI



NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA

Przedstawiciel Netia S.A.

ANNA TARASKA

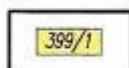
Inwestor:	 GMINA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA			
Jednostka projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096			
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA			Stadium PB
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynieria (drogowa)	220/D05/08	
				Data 02.2021 Skala : 1:500 rys. nr2



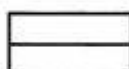
LEGENDA:



GRANICE DZIAŁEK



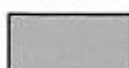
NUMERY DZIAŁEK



KRAWEDŹ DROGI



OŚ DROGI



NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA

Przedstawiciel Netia S.A.

ANNA TARASKA

Inwestor:	 GMINA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA		
Jednostka projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096		
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA		Stadium
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PB
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień
	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynieria (drogowa)	220/D05/08
			Podpis
			
			Data
			02.2021
			Skala : 1:500
			rys. nr3

ŁĄCZY RY.S. NR 5

LEGENDA:

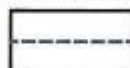
	GRANICE DZIAŁEK
	NUMERY DZIAŁEK
	KRAWEDŹ DROGI
	OŚ DROGI
	NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA

Przedstawiciel Netia S.A.

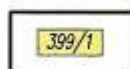
ANNA TARASKA

Inwestor:	 GMINA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA				
Jednostka projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA				Stadium
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				PB
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08		02.2021 Skala : 1:500 rys. nr4

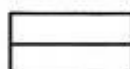
LEGENDA:



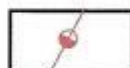
GRANICE DZIAŁEK



NUMERY DZIAŁEK



KRAWEDŹ DROGI



OŚ DROGI



NAWIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA

Przedstawiciel Netia S.A.

Anna Taraska
ANNA TARASKA

Inwestor:	 GMINA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA				
Jednostka projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA				Stadium
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				PB
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa)	220/DOŚ/08	<i>[Signature]</i>	02.2021 Skala : 1:500 rys. nr5

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysokiego 11, 58-300 Wałbrzych
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

TD/OWB/OMD/2021-03-02/0000002
511/4/1039952012
TD/OWB/OMD/UB/MP/58/2021



1039708414

Dzierżoniów, dnia 02.03.2021



MTI PROJEKT
Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Dotyczy: wniosku o wykonanie uzgodnienia branżowego dla przebudowy i rozbudowy ulic: Nowobielańskiej i Sowiej w Bielawie.

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, że na załączonej mapie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznej średniego i niskiego napięcia oraz linii kablowej średniego i niskiego napięcia z klauzulami informacyjnymi, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Wytyczne zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych znajdują się na odwrocie.

Dokładne położenie naniesionego kabla należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu lub urządzenia będące własnością TAURON Dystrybucja S.A., które nie są zinwentaryzowane na mapach geodezyjnych.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za usługę zostanie wysłana osobną korespondencją.

Z poważaniem

Pismo sporządził
Michał Pietuch (tel. 691501866)

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Michał Pietuch
Michał Pietuch

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

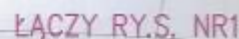
NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl









Kategorycznie zabraniały prowadzenia robot nitownic sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od stojakowego przekroju kontrolnym kabla.

GRANICE DZIAŁEK

NUMERY DZIAŁEK

KRAWEEDZ DROG

OS DRUGS

NAWIERZCHNIA PROGI BILUMIENIA

Przed przystąpieniem do pracy w oddziale, pielęgniarki nauczono, jak prawidłowo posługiwać się aparaturą, jak wykonać badania, jak interpretować wyniki. Wskazywano im, jak należy zachowywać się w stosunku do pacjentów, jakich błędów należy unikać. Wskazywano im, jak należy zachowywać się w stosunku do lekarzy i innych pracowników oddziału. Wskazywano im, jak należy zachowywać się w stosunku do rodziny i przyjaciół. Wskazywano im, jak należy zachowywać się w stosunku do społeczeństwa. Wskazywano im, jak należy zachowywać się w stosunku do Boga.

TAURON Dystygujące S.A.
oddział w Warszawie
Szerokopasowa 1
00-611 Warszawa
Michał Piotrowski

[illegible]

Uzgodniła się z uwagą, że prace w pobliżu ul. podziemijskiej (ul. podziemijska 5.A, należy wykonać, zgodnie z obowiązującymi normami).

Wieloletnie doświadczenie w branży budowlanej, w tym w zakresie: projektowania, nadzoru i wykonania robót budowlanych. Posiadam licencję na wykonywanie robót budowlanych, w tym w zakresie: projektowania, nadzoru i wykonania robót budowlanych. Posiadam również licencję na wykonywanie robót budowlanych, w tym w zakresie: projektowania, nadzoru i wykonania robót budowlanych.

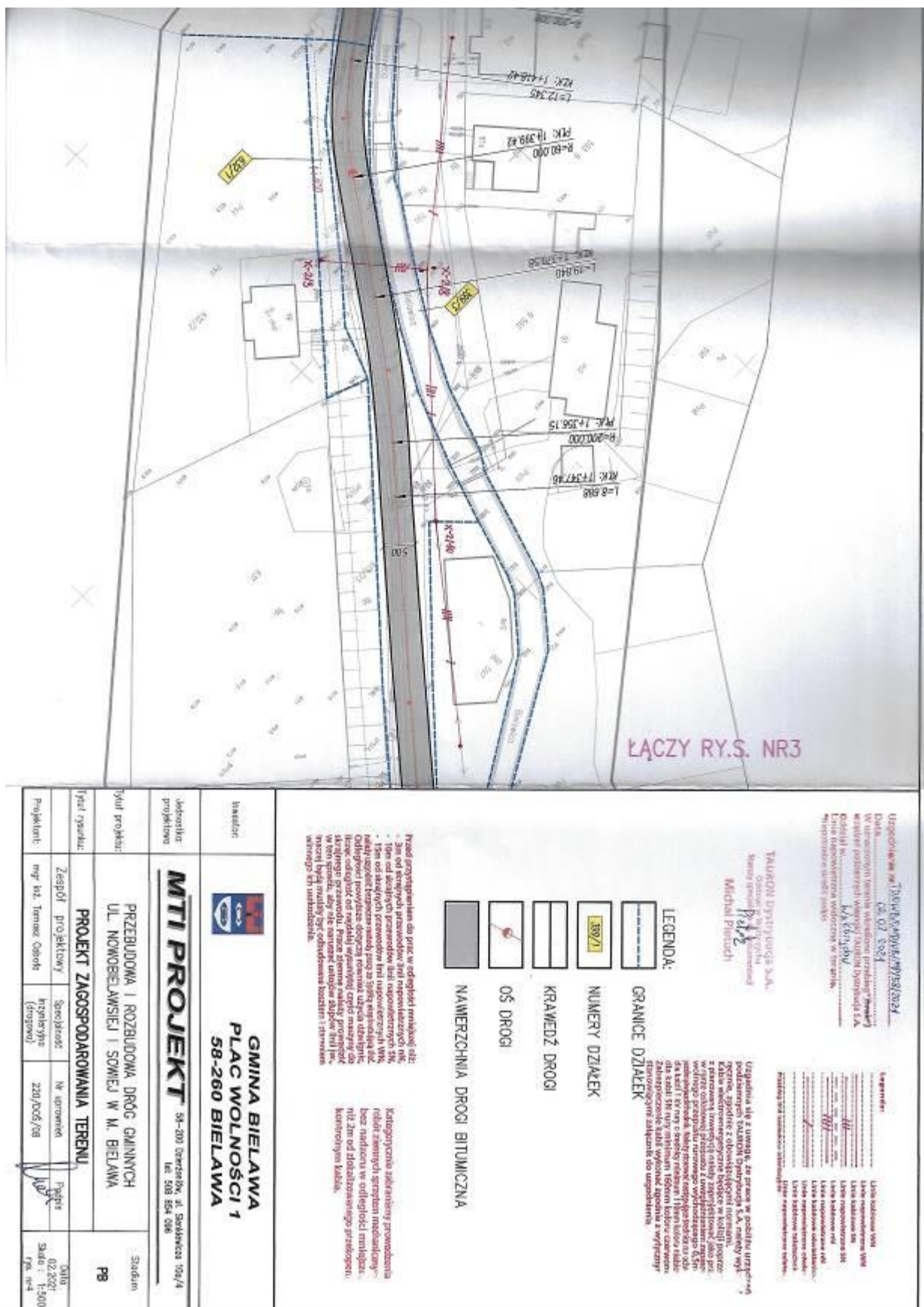
INNYCH
MIELAWA



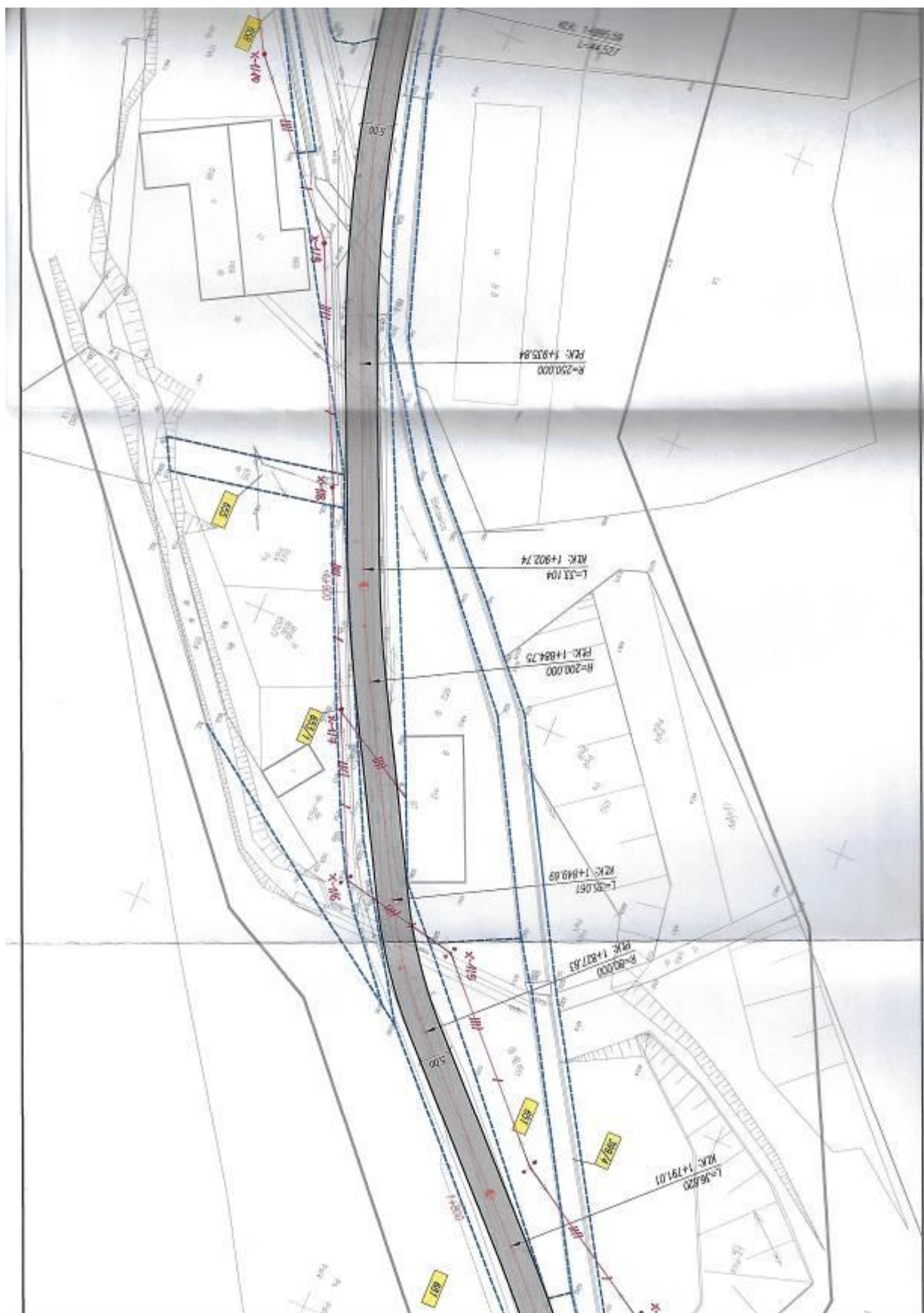












[illegible]

DAUBRON Dystribucja S.A.
Działalność w Wielkopolsce
Miejscowość: Pleszew
Michał Pietuch

LEGENDA:

GRANICE DZIAŁEK

NUMERY DZIAŁEK

KRAWEZ DROGI

05 DROG

NAMIERZCHNIA DROGI BITUMICZNA

[illegible]

Kolegijskim zabraniam prowadzenia robot ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w college'ch mieszczących się na terenie kampusu, z wyjątkiem obiektu ołtarza.

GMINA BIELAWA
PLAC WOLNOŚCI 1
58-260 BIELAWA

MTI PROJEKT

58-200 Celebration, ul. Świdnicza 10a/
tel. 510 854 056

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH
UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOMIEJ W M. BIELAWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAROWANIA TERENU

PB

Wzrost:	 <p>GININA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA</p>		
Jednostka: projektowa	<p><u>MTI PROJEKT</u> 50-200 Dąbrowa, ul. Świerkowszczy 10a/4 tel. 500 254 036</p>		
Imię projektant	<p>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKI I SOWIEC W M. BIELAWA</p>		
Imię rysownika	<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>		
Projektant	Zespół projektowy	Specjalność	Wzrost
Projektant	mgr inż. Tomasz Cichociński	Inżynieria (drogowo)	02.2021
		22.05.2018	500
			10.05.2018
			10.05.2018

Wałbrzych, 31-01-2022

Sygnatura TD/OWB/OME/K/WT/RB/13/2022

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa ulic Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
Linia kablowa SN: K-646 od słupa WBD072521 do RS NBIA, linia napowietrzna SN: L-647 od gpsz NBIW do odgałęzienia L-647-11 Obwody napowietrzno- kablowe nN: X-1, X-2 ze stacji transformatorowej WBD645, X-1, X-2, X-3 ze stacji transformatorowej WBD64711, X-1, X-2, X-3 ze stacji transformatorowej WBD61363
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
Przebudowa i wykonanie przepustów ochronnych na liniach SN i nN.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział **Wałbrzych** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział **Wałbrzych**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac

1/2

- na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
 17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
 19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 20. Osoba do kontaktu **Robert Biedka** e-mail: **robert.biedka@tauron-dystrybucja.pl**

Z poważaniem

 Odszczepiony podpis

X Robert Biedka

Podpisany przez: Biedka Robert

Załącznik nr 3:
do Wytycznych w sprawie usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A
z obiektami budowlanymi obcych inwestorów

Wałbrzych, 27.02.2023

Sygnatura TD/OWB/OME/K/WT/RB/13/2022

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego

Odpowiadając na pismo z dnia **26-05-2022** informujemy, że dostarczony projekt wykonawczy* został sprawdzony w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr **TD/OWB/OME/K/WT/RB/13/2022** z dnia **01-02-2022**.

Tytuł: **Przebudowa ulic Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie**

Biuro projektowe: **MTI PROJEKT Tomasz Cabała**

Inwestor: **Burmistrz Miasta Bielawa**.....

Data opracowania projektu: **09.2021**.....

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, projekt wykonawczy uzgadniamy bez uwag.


Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Odział w Wałbrzychu
Koordynator ds. eksploatacji SMO

Robert Biedka



INWESTOR	 BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIELAWA UL. NOWOBIELAWSKA I UL. SOWIA
----------------------------------	--


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
--------------------------------------	-------------

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
ELEKTRYCZNA	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA ELEKTRYCZNA - usunięcie kolizji elektroenergetycznych

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
0004 NOWA BIELAWA /BIELAWA	390/2, 400, 598/1

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data opracowania
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.) 348/DOS/10		09.2021
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.) WKP/0296/POOE/14		09.2021

UZGODNIONO
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu
w zakresie zgodności z warunkami usunięcia kolizji*
wytycznymi do projektowania w zakresie kolizji*
BEZ UWAG
Z UWAGAMI

Tauron Dystrybucja S.A.
 Oddział w Wałbrzychu
 Koordynator ds. eksploatacji sieci

 Robert Biedka

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wałbrzych, 2021-07-11

Nr warunków: WP/082317/2021/O04R03

Gmina Bielawa
pl. Wolności 1
58-260 BIELAWA

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Bielawa

pl. Wolności 1
58-260 BIELAWA

Obiekt:

Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Nowobielawska
58-260 Bielawa
numery działek: 659

Odpowiadając na wniosek z dnia 2021-06-29, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **8,0 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WBD61363, Obwód nN X-1 z WBD61363 nr WBD61363/1.
 - a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń przeciążeniowych w zestawie złączowo-pomiarowym, w kierunku instalacji odbiorcy (0000043299072).
 - b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń przeciążeniowych w zestawie złączowo-pomiarowym, w kierunku instalacji odbiorcy.
2. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: wykonanie przyłącza napowietrznego przewodem AsXSn 4x25 mm² o długości około 2 m, zabudowanie zestawu złączowo-pomiarowego ZK1e-1P-S zlokalizowanego na słupie nr X-1/14 (obwód X-1 ze stacji WBD61363) w miejscu dostępnym dla obsługi, odpowiadającego wymaganiom określonym w OSD, wyposażonego w rozłącznik bezpiecznikowy oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego) z bezpośrednim układem pomiarowo-rozliczeniowym energii elektrycznej,
 - b) w zakresie sieci: brak prac,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: z projektowanego zestawu złączowo-pomiarowego na słupie nr X-1/14 (obwód X-1 ze stacji WBD61363) wyprowadzić wewnętrzną linię zasilającą oświetlenie uliczne.
3. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni, trójfazowy
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym na słupie OSD.

4. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 16 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovego),
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym na słupie OSD.
5. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
6. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\tan \varphi \leq 0,4$.
7. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu projektów budowlano – wykonawczych pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia. Uzgodnienia należy dokonać przed złożeniem dokumentacji we właściwym Starostwie Powiatowym.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.

11. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.auron-dystrybucja.pl

Przygotował: Robert Zawadzki
Grupa: O04R03

Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.

R. Olejnik
Robert Olejnik

Załączniki:
Załącznik Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Łwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wałbrzych, 2020-11-05

Nr warunków: WP/097576/2020/O04R03

Gmina Bielawa
ul. Piastowska 1
58-260 BIELAWA

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Bielawa

ul. Piastowska 1
58-260 BIELAWA

Obiekt:

oświetlenie drogowe

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Nowobielska
58-260 Bielawa
numery działek: 390/2

Odpowiadając na wniosek z dnia 2020-10-26, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłączy 1: **3,9 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłączy 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WBD645, Obwód nN X-2 z WBD645 nr WBD645/2, słup nr X-2/13 lub inny słup w jego pobliżu.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: Zabudować zestaw złączowo-pomiarowy ZK1-1P (dz. nr 390/2) przy słupie nr X-2/13 lub przy innym słupie w jego pobliżu, w miejscu dostępnym dla obsługi, odpowiadającym wymaganiom określonym w OSD,
 - b) w zakresie sieci: Wykonać zasilanie kablem NA2XY-J 4x35 od słupa nr X-2/13 lub od innego słupa w jego pobliżu do projektowanego zestawu złączowo-pomiarowego ZK1-1P (dz. nr 390/2) przy słupie nr X-2/13 lub przy innym słupie w jego pobliżu. W razie konieczności dostosować słup nr X-2/13 lub inny słup w jego pobliżu do nowych warunków pracy,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: Zabudować przy projektowanym zestawie złączowo-pomiarowym szafkę z aparaturą sterowania oświetlenia ulicznego, którą zasilic od w/w zestawu. Wykonać linię oświetlenia ulicznego zgodnie z dokumentacją budowlaną branży elektrycznej. Prace w/w inwestor realizuje własnym kosztem i staraniem. Wpicie wewnętrznej linii zasilającej do złącza należy do zakresu prac inwestora.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy słupie OSD.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: rozłącznik bezpiecznikowy,
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy słupie OSD.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\tan \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. : projektu budowlano-wykonawczego, dotyczącego instalacji odbiorczej, pod względem zgodności z niniejszymi warunkami.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

10. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
11. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Krupa Tomasz
Grupa: O04R03

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
~~Specjalista ds. przyłączeń~~
Elżbieta Wojtynia

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Strona 3 z 3 WP/097576/2020/O04R03

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wałbrzych, 2020-12-02

Nr warunków: WP/099897/2020/O04R03

Gmina Bielawa
pl. Wolności 1
58-260 BIELAWA

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Bielawa

pl. Wolności 1
58-260 BIELAWA

Obiekt:

Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Sowia
58-260 Bielawa
numery działek: obr. Nowa Bielawa, dz. nr 440

Odpowiadając na wniosek z dnia 2020-10-26, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **3,9 kW** dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: linia napowietrzna nN, słup nr X-1/1, obwód napowietrzny nN nr X-1 zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN nr WBD645.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: Zabudować zestaw złączowo-pomiarowy ZK1-1P-S na słupie nr X-1/1 (dz. nr 440),
 - b) w zakresie sieci: Wykonać zasilanie przewodem AsXSn 4x25 do projektowanego zestawu złączowo-pomiarowego ZK1-1P-Sr na słupie nr X-1/1. W razie potrzeby dostosować słup nr X-1/1 do nowych warunków pracy,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: Zabudować w pobliżu słupa nr X-1/1 szafkę z aparaturą sterowania oświetlenia ulicznego, którą zasilic od projektowanego zestawu złączowo-pomiarowego ZK1-1P-Sr na słupie nr X-1/1. Wykonać linię oświetlenia ulicznego zgodnie z dokumentacją budowlaną branży elektrycznej. Prace w/w Inwestor realizuje własnym kosztem i staraniem. Wpicie wewnętrznej linii zasilającej do projektowanego zestawu ZK1-1P-S należy do zakresu prac inwestora.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni,
 - b) miejsce zainstalowania: w szafce pomiarowej na słupie OSD.

5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 10 A,
 - b) rodzaj: rozłącznik bezpiecznikowy,
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym na słupie OSD.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A. : projektu budowlano-wykonawczego, dotyczącego instalacji odbiorczej, pod względem zgodności z niniejszymi warunkami.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.

11. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Krupa Tomasz
Grupa: O04R03

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Przyłączeń
Specjalista ds. przyłączeń
Elżbieta Wojtynia

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Strona 3 z 3 WP/099897/2020/O04R03



WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z o.o.

ul. Kilińskiego 25 A; 58-200 Dzierżonów

NIP: 882-000-31-83 • REGON 890611183 • Kapitał Zakładowy: 69.954.000,00 zł.

e-mail: wik@wik.dzierzonow.pl • www.wik.dzierzonow.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna KRS: 0000064082

Pogotowie
wodociągowo-
kanalizacyjne

994

centrala
telefoniczna:
74 832 37 01 do 04

fax:
74 832 37 05

Prezes:
74 832 37 00
prezes@wik.dzierzonow.pl

Dział Obsługi
Klienta:
74 832 20 64 do 66
wikbok@wik.dzierzonow.pl

Dział
Wodociągów
i Kanalizacji
w Dzierżonowie:
74 832 20 85 do 88
td@wik.dzierzonow.pl

Dział
Oczyszczalni
Ścieków
w Bielawie:
74 833 44 52
tk@wik.dzierzonow.pl

Dział
Techniczny:
74 832 20 73 do 74
tt@wik.dzierzonow.pl

Dział
Laboratorium:
74 832 37 06
pl@wik.dzierzonow.pl

Laboratorium
Badawcze
akredytowane
przez PCA,
nr akredytacji
AB 756

certifikat
ISO 9001

certifikat
ISO 14001

certifikat
PN-N 18001



Dzierżonów, dnia 14-09-2021 r.

L.dz. TT-16.1-481/21-3

Nr rej.531/09/2021

MTI PROJEKT Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10 a/4

58-200 Dzierżonów



dotyczy: przebudowy hydrantu nadziemnego na sieci wodociągowej ϕ 250 z rur żeliwnych zlokalizowanego w Bielawie przy ul. Nowobielawskiej, na dz.nr 659, obręb Nowa Bielawa w ramach realizowanej inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych ul. Nowowiejskiej i Sowiej w m. Bielawa”.

Inwestor: Burmistrz Miasta Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa.

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 06.09.2021r. w sprawie przebudowy hydrantu nadziemnego na sieci wodociągowej ϕ 250 zlokalizowanego w Bielawie przy ul. Nowobielawskiej, dz.nr 659, obr. Nowa Bielawa poza obręb planowanej inwestycji jw. WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie poniżej podaje techniczne warunki przełożenia:

- przełożenie istniejącego hydrantu nadziemnego należy przewidzieć poza obręb projektowanego parkingu;
- należy zwrócić uwagę, iż w bliskiej odległości od miejsca planowanej lokalizacji hydrantu przebiega istniejąca czynna sieć wodociągowa ϕ 125;
- projektowany hydrant nadziemny do instalacji wodnych z podwójnym zamknięciem i zabezpieczony w przypadku złamania lub podziemny do instalacji wodnych z podwójnym zamknięciem;
- włączenie projektowanego hydrantu do sieci wodociągowej ϕ 250 z rur żeliwnych poprzez trójnik;
- na projektowanej odnodze od sieci wodociągowej w kierunku projektowanego hydrantu należy przewidzieć zasuwę;
- przełożenie istniejącego hydrantu, należy wykonać w sposób umożliwiający zapewnienie ciągłości przepływu wody w sieci wodociągowej ϕ 250.
- wszelkie prace na istniejących urządzeniach wodociągowych będących własnością WiK Sp. z o.o. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności oraz pod nadzorem pracowników Spółki WIK, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu całego zakresu prac zgłosić je do odbioru technicznego;
- odcinek sieci wodociągowej wraz z hydrantem, które ulegną przełożeniu należy usunąć z podkładów mapowych, po zrealizowaniu całości inwestycji.

Ponadto należy uaktualnić podkłady geodezyjne w państwowych zasobach geodezyjnych w Starostwie Powiatowym w Dzierżoniowie.

Wszystkie koszty związane z przełożeniem hydrantu ponosi Inwestor.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia w sprawie usunięcia kolizji z urządzeniami wodociągowymi stanowiącymi składnik majątku WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie i uzgodnienie planu sytuacyjnego wraz z profilem przełożonego hydrantu.

Wzór porozumienia – w załączeniu.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki – dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny, upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki/działek oraz nr KW, których usunięcie kolizji dotyczy.

Szczegóły dotyczące zakresu rzeczowego prac projektowych, rozwiązań technicznych, planowaną lokalizację przebudowywanego hydrantu należy uzgodnić z Działem Technicznym WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie przed ostatecznym uzgodnieniem dokumentacji projektowej.

Dwa egzemplarze planu sytuacyjnego wraz z profilem przełożonego hydrantu poza obręb planowanej inwestycji należy przedłożyć w WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie do uzgodnienia. Całość prac związanych z przełożeniem hydrantu można wykonać jedynie pod nadzorem WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie.

Niniejsze t.w.p. traci swą ważność po upływie 2 lat od daty spisania.

Sporządziła: M. Cichańska-Duda

tel. (74) 832 20 75

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Krowczyńska-Mań

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z O.O. W DZIERŻONIOWIE
PREZES

mgr inż. Andrzej Bronowicki

Załączniki:

1/Wytyczne do projektowania – 1 egz.

2/ Wzór Porozumienia – 1 egz.



WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z o.o.

ul. Kilińskiego 25 A; 58-200 Dzierżonów

NIP: 882-000-31-83 • REGON 890611183 • Kapitał Zakładowy: 69.954.000,00 zł.

e-mail: wik@wik.dzierzonow.pl • www.wik.dzierzonow.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna KRS: 0000064082

Pogotowie
wodociągowo-
kanalizacyjne

994

centrala
telefoniczna:
74 832 37 01 do 04

fax:
74 832 37 05

Prezes:
74 832 37 00
prezes@wik.dzierzonow.pl

Dział Obsługi
Klienta:
74 832 20 64 do 66
wikbok@wik.dzierzonow.pl

Dział
Wodociągów
i Kanalizacji
w Dzierżonowie:
74 832 20 85 do 88
td@wik.dzierzonow.pl

Dział
Oczyszczalni
Ścieków
w Bielawie:
74 833 44 52
tk@wik.dzierzonow.pl

Dział
Techniczny:
74 832 20 73 do 74
tt@wik.dzierzonow.pl

Dział
Laboratorium:
74 832 37 06
pl@wik.dzierzonow.pl

Laboratorium
Badawcze
akredytowane
przez PCA,
nr akredytacji
AB 756

certyfikat
ISO 9001

certyfikat
ISO 14001

certyfikat
PN-N 18001



Dzierżonów, dnia 12-10-2021 r.

L.dz. OKW-3962-2021

MTI PROJEKT Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10 a/4

58-200 Dzierżonów



dot.: wniosku o uzgodnienie projektu wykonawczego przełożenia istniejącego hydrantu nadziemnego na sieci wodociągowej $\phi 250$ z rur żeliwnych zlokalizowanego w Bielawie przy ul. Nowobielskiej, dz.nr 659, obręb Nowa Bielawa w ramach realizowanej inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych ul. Nowowiejskiej i Sowiej w m. Bielawa”.

Inwestor: Urząd Miejski Bielawa, ul. Piastowska 1, 58-260 Bielawa.

UZGODNIENIE NR REJ.: 561/10/2021

Stwierdza się, że projekt wykonawczy przełożenia istniejącego hydrantu nadziemnego na sieci wodociągowej $\phi 250$ z rur żeliwnych zlokalizowanego w Bielawie przy ul. Nowobielskiej, dz.nr 659 obr. Nowa Bielawa został uzgodniony w WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie. Projekt odpowiada wymogom Ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. z późniejszymi zmianami o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków oraz wytycznym WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie, pod warunkiem zastosowania się do następujących uwag:

- 1) zgłosić rozpoczęcie robót w WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie co najmniej na 2 dni przed ich rozpoczęciem;
- 2) do odbioru technicznego przedłożyć: uzgodniony projekt wykonawczy przełożenia istniejącego hydrantu nadziemnego na sieci wodociągowej $\phi 250$ z rur żeliwnych, aktualną powykonawczą inwentaryzację geodezyjną oraz dokumenty przewidziane w PN-81/B-10725;
- 3) pas gruntu, na którym wybudowany jest wodociąg zasilający hydrant oraz hydrant nadziemny DN 100 wyłączony jest z zabudowy i nasadzeń trwałych;
- 4) przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać sprawdzenia głębokości ułożenia sieci przez wykonanie próbnych wykopów;
- 5) wszystkie materiały użyte do wykonania przełożenia istniejącego hydrantu muszą posiadać atesty higieniczne PZH;
- 6) wpieczę do sieci wykonują pracownicy WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie;
- 7) próby szczelności oraz wykonanie robót zanikowych należy zgłosić do odbioru do WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie;

Verte!

- 8) każdorazowe odkrycie sieci lub przyłączy wod.-kan. należy zgłosić do Działu Wodociągów i Kanalizacji WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie;
- 9) ewentualne awarie na sieciach/przyłączach wod.-kan. zaistniałe w związku z realizacją inwestycji usuwane będą przez pracowników WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie na koszt wykonawcy robót;
- 10) nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych sieci/przyłączy wod.-kan. na trasie projektowanych robót;
- 11) prace prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane;
- 12) za lokalizację przebudowywanego hydrantu nadziemnego DN 100 wykonanego zgodnie z dokumentacją techniczną odpowiada Inwestor;
- 13) odcinek wodociągu zasilający hydrant oraz hydrant nadziemny DN 100 zostaną przekazane do eksploatacji do WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie, zgodnie z zawartym Porozumieniem Nr 6/UK/2021 z dnia 07.10.2021r.;
- 14) umieszczenie urządzeń w opasie drogowym wymaga zgody zarządcy drogi. Uzgodnienie niniejsze ważne jest 3 lata od daty sporządzenia.

Sporządziła: M. Cichańska-Duda,
tel. 74/832 20 75

KIEROWNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Małgorzata Kowalska-Mat

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
Spółka z o.o.
DIREKTOR
ds. Technicznych
mgr inż. Kazimierz Pietkiewicz
PROKURENT

Załącznik: Projekt wykonawczy w zakresie przebudowy hydrantu – 1 egz.



WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z o.o.

ul. Kilińskiego 25 A; 58-200 Dzierżonów

NIP: 882-000-31-83 • REGON 890611183 • Kapitał Zakładowy: 69.954.000,00 zł.

e-mail: wik@wik.dzierzonow.pl • www.wik.dzierzonow.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna KRS: 0000064082

Pogotowie
wodociągowo-
kanalizacyjne

994

centrala
telefoniczna:
74 832 37 01 do 04

fax:
74 832 37 05

Prezes:
74 832 37 00
prezes@wik.dzierzonow.pl

Dział Obsługi
Klienta:
74 832 20 64 do 66
wikok@wik.dzierzonow.pl

Dział
Wodociągów
i Kanalizacji
w Dzierżonowie:
74 832 20 85 do 88
td@wik.dzierzonow.pl

Dział
Oczyszczalni
Ścieków
w Bielawie:
74 833 44 52
tk@wik.dzierzonow.pl

Dział
Techniczny:
74 832 20 73 do 74
tt@wik.dzierzonow.pl

Dział
Laboratorium:
74 832 37 06
pl@wik.dzierzonow.pl

Laboratorium
Badawcze
akredytowane
przez PCA,
nr akredytacji
AB 756

certyfiat
ISO 9001

certyfiat
ISO 14001

certyfiat
PN-N 18001



Dzierżonów, dnia 12.11.2021 r.

L.dz. TT-24.13-3/12-619

MTI PROJEKT Tomasz Cabala

ul. Sienkiewicza 10A/4

58-200 DZIERŻONÓW

tomasz.cabala@mtipprojekt.pl



dot.: podania warunków podłączenia dla przebudowy sieci wodociągowej
w ul. Sowiej w Bielawie.

Inwestor: Gmina Bielawa, Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa.

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI NR REJ. 634/11/2021

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 04.11.2021 r. w sprawie jw.
Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Dzierżonowie podaje warunki
przebudowy sieci wodociągowej dla zamierzenia jw.:

1/ WARUNKI OGÓLNE:

- 1.1. Sieć wodociągową należy zaprojektować w pasie rozgraniczającym drogę.
- 1.2. Sieć wodociągową należy zaprojektować o średnicy zapewniającej zabezpieczenie p.poż.
- 1.3. Projektowaną sieć wodociągową należy spiąć z istniejącą siecią wodociągową \varnothing 100 mm z rur żeliwnych przebiegającą w ul. Waryńskiego na odcinku do wysokości budynku nr 29 przy ul. Sowiej,
- 1.4. W wyniku badania wydajności i ciśnienia w istniejącym hydrancie zewnętrznym uzyskano n/w wyniki:

➤ hydrant zewnętrzny podziemny, zlokalizowany w Bielawie w rejonie budynku przy ul. Nowobielawskiej 25:

- ciśnienie hydrodynamiczne – 0,21 MPa,
- wydajność: 10,60 dm³/s.

2/ WARUNKI PROJEKTOWANIA SIECI WODOCIĄGOWEJ:

- 2.1. Sieć wodociągową należy zaprojektować z rur PEHD RC dwuwarstwowych SDR 17 PE 100 zgrzewanych doczołowo. Przyłącza wodociągowe (odejścia poza pas drogowy, do granic posesji) należy zaprojektować o średnicy min. 32 mm z rur PE HD o parametrach nie mniejszych niż SDR 17 PN 10. Należy stosować rury na ciśnienie nie mniejsze niż 1,0 MPa.
- 2.2. Należy zaprojektować przebieg wszystkich istniejących sieci/przyłączy na trasie projektowanej sieci wodociągowej.

2.3. Należy przewidzieć armaturę firmy HAVLE, AVK lub równoważne. Na sieci wodociągowej należy przewidzieć zasuwy długie typu F5.

2.4. Sposób przyłączenia:

✓ sieć wodociągowa – trójnik z żeliwa sferoidalnego z pełnym węzłem zasuwy.

✓ przyłącza wod. – nawiertki NWZ.

2.5. Sieć / przyłącza wodociągowe należy zaprojektować na głębokości minimum 1,20 m.

2.6. Rury wodociągowe muszą posiadać atesty i dopuszczenia do stosowania w instalacjach do wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

2.7. Na sieci wodociągowej należy zaprojektować hydranty wg obowiązujących przepisów. Należy przewidzieć hydranty łamane z podwójnym zamknięciem tego samego producenta co zasuwy. Hydranty muszą posiadać certyfikaty PZH.

3/ INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE:

3.1. Umieszczenie urządzeń w pasie drogowym wymaga zgody zarządcy drogi.

3.2. W przypadku przebiegu sieci wodociągowej przez nieruchomości nie będące własnością Gminy Bielawa (z wyłączeniem dróg publicznych) wymagana jest notarialna zgoda właścicieli na umieszczenie tych rurociągów na terenie ich nieruchomości.

3.3. Szczegóły dotyczące zakresu rzeczowego prac projektowych, rozwiązań technicznych, planowaną trasę projektowanej sieci wodociągowej należy uzgodnić z Działem Technicznym WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie przy ul. Kilińskiego 25A, przed ostatecznym uzgodnieniem dokumentacji projektowej. Niniejsze warunki przyłączenia tracą swą ważność po upływie 2 lat licząc od daty spisania.

Na powyższe zamierzenie należy opracować projekt budowlany i przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach.

Sporządziła: M. Kowalska Maź


tel. 74/ 832 20 73

Załącznik:

Protokół z badania wydajności i ciśnienia hydrantu – 1 egz.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z O.O. W DZIERŻONOWIE
PREZES
mgr inż. Andrzej Bronowicki

F-9/PJ-8.5/03	Nr wydania: 2	Data wydania: 08.09.2021 rok	Strona /stron: 1/1
---------------	---------------	------------------------------	--------------------

	Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 25A 58-200 Dzierżonów NIP: 882-000-31-83 Kapitał zakładowy : 69.954.000,00PLN KRS: 0000064082 Sąd Rej. Wrocław-Fabryczna	telefon: 074 832 37 01 – 04 fax: 074 832 37 05 www: www.wik.dzierzonow.pl e-mail: wik@wik.dzierzonow.pl
---	--	--

PROTOKÓŁ

z badań wydajności i ciśnienia hydrantu zewnętrznego

1. Użytkownik hydrantu: Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. w Dzierżonowie
2. Inwestor: WiK Dzierżonów
3. Lokalizacja hydrantu: Bielawa ul. Nowobielawska 25
4. Typ hydrantu: podziemny
5. Data wykonania badania: 12.11.2021 r.
6. Wyniki w trakcie pomiaru:
 - ciśnienie hydrodynamiczne **0,21 MPa**
 - wydajność: **10,60 dm³/s**

Pomiary wykonano przenośnym zestawem pomiarowym HYDRO-TEST

Numer urządzenia pomiarowego: 285595

Numer świadectwa wzorcowania: BIATECH15.04.20/285595

Osoba wykonująca pomiar: Paweł Bednarek

STARSZY MISTRZ
Działu Wodociągów i Kanalizacji

Paweł Bednarek

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z O.O. W DZIERŻONOWIE
PREZES
mgr inż. Andrzej Bronowicki



WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z o.o.

ul. Kilińskiego 25 A; 58-200 Dzierżonów

NIP: 882-000-31-83 • REGON 890611183 • Kapitał Zakładowy: 70.284.000,00 zł.

e-mail: wik@wik.dzierzonow.pl • www.wik.dzierzonow.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna KRS: 0000064082

Pogotowie
wodociągowo-
kanalizacyjne

994

centrala
telefoniczna:
74 832 37 01 do 04

fax:
74 832 37 05

Prezes:
74 832 37 00
prezes@wik.dzierzonow.pl

Dział Obsługi
Klienta:
74 832 20 64 do 66
wikbok@wik.dzierzonow.pl

Dział
Wodociągów
i Kanalizacji
w Dzierżonowie:
74 832 20 85 do 88
td@wik.dzierzonow.pl

Dział
Oczyszczalni
Ścieków
w Bielawie:
74 833 44 52
lk@wik.dzierzonow.pl

Dział
Techniczny:
74 832 20 73 do 74
tt@wik.dzierzonow.pl

Dział
Laboratorium:
74 832 37 06
pl@wik.dzierzonow.pl

**Laboratorium
Badawcze
akredytowane
przez PCA,
nr akredytacji
AB 756**

**certyfikat
ISO 9001**

**certyfikat
ISO 14001**

**certyfikat
PN-N 18001**



Dzierżonów, dnia 29-07-2022 r.

L.dz. TT-24.13-3/12-658

MTI PROJEKT Tomasz Cabała

ul. Sienkiewicza 10 a/4

58-200 Dzierżonów



dot.: wniosku o uzgodnienie PB budowy sieci wodociągowej w Bielawie,
ul. Sowia, dz.nr 2/6, 389/3, 402/1, 413/8, 400, 444, 459, 460, 465 obręb Nowa
Bielawa.

Inwestor: Gmina Bielawa, Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa.

UZGODNIENIE NR REJ.: 473/07/2022

Stwierdza się, że projekt budowy sieci wodociągowej w Bielawie, ul. Sowia, dz.nr 2/6, 389/3, 402/1, 413/8, 400, 444, 459, 460, 465, obręb Nowa Bielawa został uzgodniony w WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie. Projekt odpowiada wymogom Ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. z późniejszymi zmianami o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków oraz wytycznym WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie, pod warunkiem zastosowania się do następujących uwag:

- 1) uzyskać pozwolenie na budowę / dokonać zgłoszenia właściwemu organowi zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 1 oraz ust. 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- 2) zgłosić rozpoczęcie robót w WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie co najmniej na 2 dni przed ich rozpoczęciem.
- 3) do przeglądu technicznego przedłożyć: uzgodnioną dokumentację projektową, aktualną powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, protokoły badań bakteriologicznych i fizykochemicznych wody, decyzję Sanepidu na zastosowane materiały do budowy sieci wodociągowej oraz dokumenty przewidziane w PN-81/B-10725.
- 4) pas gruntu, na którym wybudowane są sieci wod. wyłączony jest z zabudowy i nasadzeń trwałych.
- 5) przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać sprawdzenia głębokości ułożenia sieci przez wykonanie próbnych wykopów.
- 6) wszystkie materiały użyte do budowy sieci wodociągowej muszą posiadać atesty higieniczne PZH.
- 7) wpięcie do sieci wykonują pracownicy WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie.

- 8) próbę szczelności oraz wykonanie robót zanikowych należy zgłosić do odbioru do WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie.
- 9) każdorazowe odkrycie sieci lub przyłączy wod.-kan. należy zgłosić do Działu Wodociągów i Kanalizacji WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie.
- 10) ewentualne awarie na sieciach/przyłączach wod.-kan. zaistniałe w związku z realizacją inwestycji usuwane będą przez pracowników WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie na koszt wykonawcy robót.
- 11) nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych sieci/przyłączy wod.-kan. na trasie projektowanych robót.
- 12) prace prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 13) za lokalizację sieci/przyłączy wykonanych zgodnie z dokumentacją techniczną odpowiada Inwestor.
- 14) umieszczenie urządzeń w pasie drogowym wymaga zgody Zarządcy drogi.
- 15) dokumentację należy uzgodnić z rzeczoznawcą ds. p.poż.
- Uzgodnienie niniejsze ważne jest 3 lata.

Sporządziła: M. Cichańska-Duda
tel. 74/832 20 75

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z O.O. W DZIERŻONIOWIE
PREZES
mgr inż. Andrzej Bronowicki

Załącznik: PB – 1 egz.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

WR.1.1.434.17.2021

Dzierżonów, dnia 10 września 2021r.

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dotyczy: projektu p.n.: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Nowobielawskiej i Sowiej w m. Bielawa”

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 09.09.2021r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Dzierżonowie opiniuje pozytywnie planowane zadanie inwestycyjne polegające na budowie chodnika oraz kładki dla pieszych na potoku Bielawica w m. Bielawa zgodnie z przedstawionym projektem pod następującymi warunkami:

- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót na potoku Bielawica należy powiadomić tut. Nadzór Wodny z 7-dniowym wyprzedzeniem;
- wszelkie uszkodzenia w obrębie potoku wynikające z prowadzenia robót budowlanych i w okresie po ich zakończeniu należy naprawić na koszt Inwestora;
- utrzymanie i remont muru na długości projektowanego chodnika opartego na murze oporowym pot. Bielawica będzie spoczywał na Inwestorze ww. zadania tj. Gminie Bielawa.

Jednocześnie informujemy, że do celów projektowych oraz uzyskania stosownych decyzji wyrażamy zgodę na prowadzenie w/w przedsięwzięcia na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr 399/2Wp, 399/3Wp obręb Nowa Bielawa w Bielawie stanowiących potok Bielawica.

Nadzór Wodny w Dzierżonowie informuje, iż o prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, tj. działkami nr 399/2, 399/3 obręb Nowa Bielawa w Bielawie należy zgłosić się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego.

Formalną podstawą do dysponowania nieruchomością gruntową, zgodnie z art. 261 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne, będzie umowa użytkowania gruntów pokrytych wodami zawarta między Inwestorem, a Prezesem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. **Skuteczne zawarcie umowy upoważnia do wejścia na grunt i zajęcie nieruchomości na czas prowadzenia robót.** O zawarciu umowy należy zwrócić się do RZGW we Wrocławiu, do Wydziału Gospodarowania Mieniem, odrębnym wnioskiem (szczegóły i wzór wniosku znajduje się na stronie <https://www.wroclaw.wody.gov.pl> w zakładce Strefa Klienta, Załatw Sprawę – Umowa użytkowania gruntów pokrytych wodami).

Niniejsze uzgodnienie:

- nie zwalnia z obowiązku uzyskania stosownych zgód i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych;
- obowiązuje przez okres trzech lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania ww. warunków.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Tadeusz Daniel

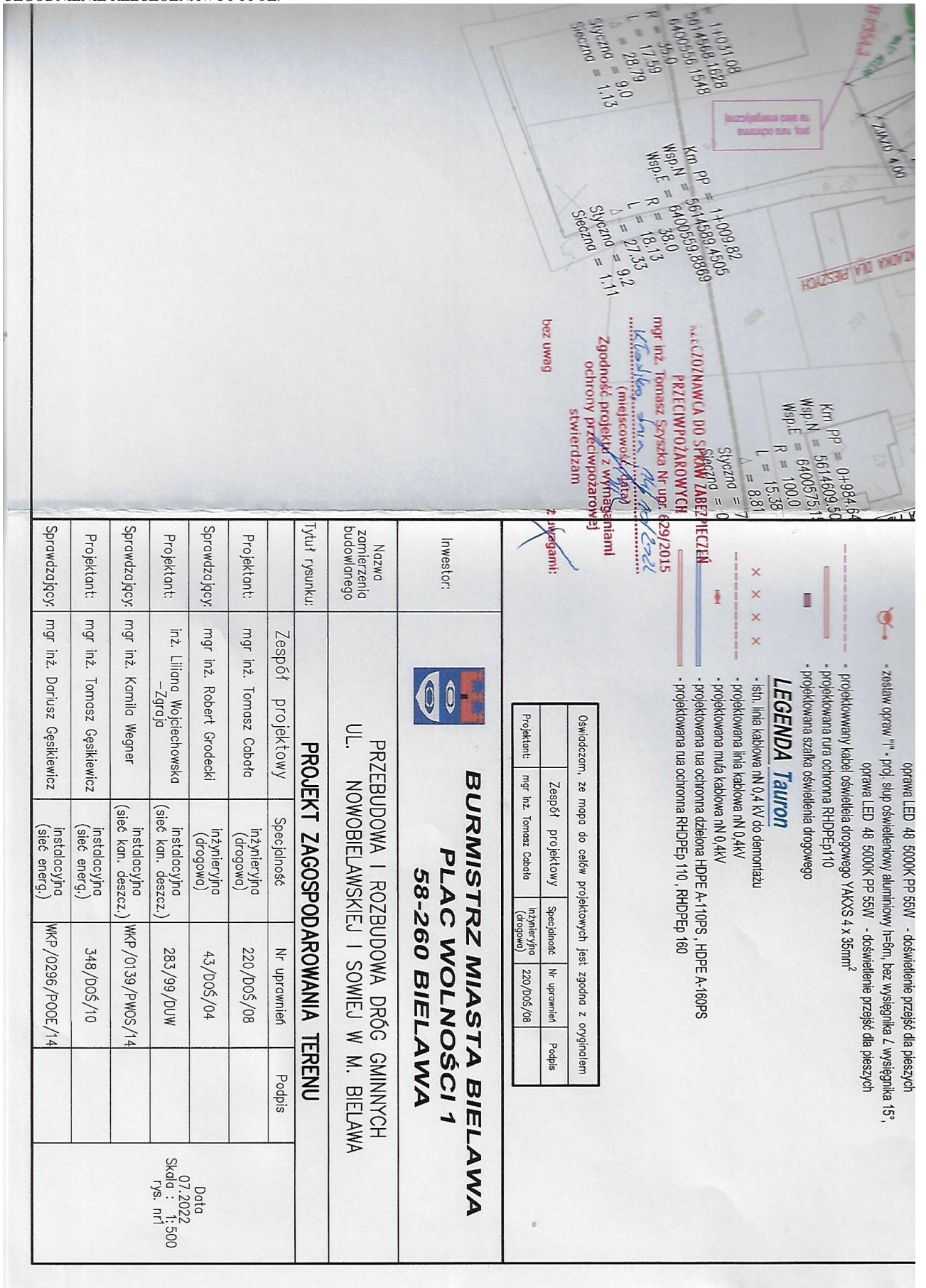
☎ 74 810 39 41

✉ Tadeusz.daniel@wody.gov.pl

KIEROWNIK
[Signature]
Tadeusz Daniel

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Dzierżonowie
ul. Żąbkowicka 26 58-200 Dzierżonów
tel. 603 848 881

www.wody.gov.pl





- oprawa LED 40 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych
- zestaw opraw "I" - pro, słup oświetleniowy aluminiowy h=6m, bez wysięgnika L wysięgnika 15",
oprawa LED 40 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych
- oprawa LED 40 5000K PP 55W - doświetlenie przejść dla pieszych
- projektowany kabel oświetlenia drogowego YAKXS 4 x 35mm²
- projektowana rura ochronna RHDPE110
- projektowana szafka oświetlenia drogowego

LEGENDA Tauron

- istn. linia kablowa nN 0,4 kV do demontażu
- projektowana linia kablowa nN 0,4kV
- projektowana linia kablowa nN 0,4kV
- projektowana rura ochronna HDPE A-110PS, HDPE A-160PS
- projektowana rura ochronna RHDPE 110, RHDPE 160

Oświadczam, że mapa do celów projektowych jest zgodna z oryginałem			
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabato	Inżynieria (drogowa)	220/D05/08

BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH
UL. NOWOBIELAWSKIEJ I SOWIEJ W M. BIELAWA

Tytuł rysunku:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
Projektant:	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabato	Inżynieria (drogowa)	220/D05/08
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynieria (drogowa)	43/D05/04
Projektant:	inż. Liliana Wojciechowska -Zagroja	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.)	283/99/DUW
Sprawdzający:	mgr inż. Kamila Wegner	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.)	WKP/0139/PWOS/14
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.)	348/D05/10
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Gęsikiewicz	Instalacyjna (sieć energ.)	WKP/0296/P00E/14

Data
07.2022
Skala: 1:500
rys. m2

Starosta Dzierżonowski

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 21.09.2022 – 28.09.2022**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz.1990), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GK.6630.153.2022.****Przedmiot narady:**

Sieć: wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna

Przyłącze

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Bielawa	0004 NOWA BIELAWA	8	390/2, 400
Bielawa	0004 NOWA BIELAWA	9	438/1

Adres: Ul. Nowobielawska i Sowia w miejscowości Bielawa

Wnioskodawca: MTI PROJEKT TOMASZ CABAŁA, ul. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW

Przewodniczący narady: Paweł Głąbik

Stanowiska uczestników narady:**STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI, Osoba reprezentująca: Paweł Głąbik**

Bez uwag.

TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU , Osoba reprezentująca: Jarosław Pestrowicz

Z uwagami:

1. Pozytywnie po zmianach - uwagi w załączniku (e-mail z 11.10.2022r.).
2. Uwagi w załączniku nr OMD4/NK/EN/153/2022

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH REJON DYSTRYBUCJI GAZU DZIERŻONIÓW, Osoba reprezentująca: Anna Pawełekiewicz-Górna

Z uwagami:

1. Po przeprojektowaniu pozytywnie z uwagami w zał. (email z 12.10.2022r).
2. Kolizja z siecią gazową. Zbliżenie linowe proj. kablem enn z siecią gazową na odległości C-I/31/L1-C-I/30/L3. Zbliżenie KD 27, WP 70 z siecią gazową. Kolizja projektowanej lampy (skrzyżowanie ulic Sowiej z Waryńskiego) Pomiędzy W9 a W10 ; W43-W44; W46-W50 zbliżenie liniowe.

NETIA S.A. , Osoba reprezentująca: Paweł Lewkowicz

Bez uwag.

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU, Osoba reprezentująca: Tomasz Godlejewski

Bez uwag.

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD ZLEWNI W LEGNICY, Osoba reprezentująca: Zofia Kusał

Bez uwag.

DSS OPERATOR S.A. , Osoba reprezentująca: TADEUSZ DĄBROWSKI

Z uwagami:

1. Zachodzi kolizja/zbliżenie z siecią DSS W lokalizacji Bielawa (miasto), Obręb Nowa Bielawa, działka nr 398 i 389/3, przylegającej do dz. nr390/2 oraz 400, DSS Operator ma swoją sieć. Wymagane uzgodnienie branżowe z DSS Operator S.A.

Ogólne Warunki Uzgodnienia

1) Wszystkie roboty w zbliżeniach i skrzyżowaniach do infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej: DSS) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskazówek pracownika OI DSS.

2) Dokładną lokalizację kabli DSS należy potwierdzić przed pracami metodą ręcznych przekopów kontrolnych.

3) Po odkryciu przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.

4) Uzgadnianie inwestycji nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.

5) Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.

6) Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.

7) W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka infrastruktury lub fabrykacyjnego kabla światłowodowego. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.

8) Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS – faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 12 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS. W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.

9) Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.

10) Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

11) Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 12 lit. a.

Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 10, powinien zawierać:

a) numer i datę wydania uzgodnienia z OI DSS,

b) wskazanie wykonawcy robót,

c) wskazanie kierownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,

d) proponowany harmonogram robót,

e) kopię aktualnej polisy OC,

f) inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania.

12) Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):

a. OI DSS:

DSS OPERATOR S.A.

ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław

tel +48 71 757 57 34

e-mail: biuro@dssoperator.pl

W celu uzgodnienia dokumentacji należy wypełnić wniosek i przesłać na wskazany na stronie www. adres dokumentację projektową do uzgodnienia.

<http://www.dssoperator.pl/uzgadnianie-dokumentacji/>

W sprawach wykonywania usługi uzgadniania dokumentacji projektowej należy kontaktować się :

telefonicznie: +48 71 75 75 722

e-mail: zudp@dssoperator.pl

korespondencyjnie: DSS Operator S.A Redycka 71 Wrocław 51-169

WODOCIĄGI I KANALIZACJA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ , Osoba reprezentująca: MAŁGORZATA KOWALSKA - MAŻ

Z uwagami:

1. Opiniujemy pozytywnie pod kątem lokalizacyjnym.

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W STRZELINIE
2. ORANGE POLSKA S.A.
3. ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.
4. SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W DZIERŻONIOWIE
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zalewni w Nysie
7. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W ŁAGIEWNIKACH
8. GMINA MIEJSKA DZIERŻONIÓW
9. GMINA DZIERŻONIÓW
10. GMINA BIELAWA
11. GMINA PIŁAWA GÓRNA
12. GMINA PIESZYCE
13. GMINA NIEMCZA
14. GMINA ŁAGIEWNIKI
15. BIELAWSKA AGENCJA ROZWOJU REGIONALNEGO SP. Z O.O.
16. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
17. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
18. ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Dokument nie zawiera podpisu

.....
(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Gazownia w Dzierżoniowie
ul. Sowiogórska 1, 58-200 Dzierżoniów
tel. 74 8427321
gazownia.dzierzonow@psgaz.pl

Narada koordynacyjna

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.0140.763.153.22

Dzierżoniów, 12.10.2022

Miejsce/adres inwestycji

Sieć: wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna Ul. Nowobielawska i Sowia w miejscowości Bielawa

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Dzierżoniowie, informuje, że podczas narady dokonano sprawdzenia przedłożonej dokumentacji w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową. W związku z tym należy dostosować się do poniższych wytycznych

UWAGA:

1. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe
- niskiego ciśnienia Dn 90 PE 100 SDR 17,6 MOP 10 kPa, DN 125/100/65 MOP 10 kPa
2. Przejścia pod drogą wykonywane przewiertem lub przeciskiem należy prowadzić na głębokości uniemożliwiającej uszkodzenie istniejących sieci gazowych
3. W przypadku uszkodzenia sieci i lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
 - usunięcia uszkodzenia;
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego
4. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.)
5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych, w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego
6. W odległości < 1m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r;
7. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach syt-wys., które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie w Wałbrzychu, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
8. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;

9. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu Warunków Technicznych – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym – ul. Wrocławska 2 58-309 Wałbrzych
10. Awarie na sieci gazowej lub przyłączy gazowym zaistniałe w związku z budową prowadzonej inwestycji usuwane będą przez pracowników Gazowni w Dzierżoniowie na koszt Inwestora przedmiotowego zadania
11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do Gazowni w Dzierżoniowie
12. **Całość prac związanych z planowaną inwestycją , a w szczególności przekroczenie metodą przewiertu prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Gazowni.**
13. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie
- **Gazownię w Dzierżoniowie ul. Sowiogórska 1 58-200 Dzierżoniów**

Niniejsza opinia ważna jest do dnia 12.10.2023, o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja .

Anna.Pawel
kiewicz-Go

Elektronicznie podpisany
przez Anna.Pawelkiewicz-Go
Data: 2022.10.12 12:03:28
+02'00'



Wałbrzych, dn. 11.10.2022r.

Starosta Dzierżoniowski
Rynek 27
58-200 Dzierżoniów

Numer opinii: OMD4/NK/153_2/2022

Numer tematu GK.6630.153

Budowa sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i elektroenergetycznej przy ulicy Nowobielawskiej i Sowiej w Bielawie, dz. 438/1 obr. Nowa Bielawa, 400 i 390/2

Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami

W sąsiedztwie i na trasie projektowanej sieci znajdują się urządzenia elektroenergetyczne nN i SN. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m

Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.

Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Nowe Technologie S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Nowe Technologie S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON nowe Technologie S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
J. Pestrowicz
Jarosław Pestrowicz

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 480 120,62 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Pod numerem KRS: 0000073321

www.taaron-dystrybucja.pl

CZEŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO